

泉大津市橋梁長寿命化修繕計画

令和 7 年 3 月

目 次

第2編 橋梁長寿命化修繕計画

第1章 橋梁長寿命化修繕計画について

1-1. 橋梁長寿命化修繕計画更新の背景	1
1-2. 橋梁長寿命化修繕計画とは	2
1-3. 計画対象橋梁	3
1-4. 橋梁位置図	5

第2章 橋梁長寿命化修繕計画の策定方針

2-1. 修繕計画策定基本方針	
2-1-1. 計画評価単位および健全度算出	6
2-1-2. 劣化予測	9
2-1-3. 経年劣化	14
2-1-4. 対策設定	15
2-1-5. 更新サイクルおよび単価設定	21
2-1-6. LCC算定方法	21
2-2. 予算制約計算	28
2-2-1 優先度評価	28
2-2-2. 計算処理イメージ	32

第3章 長寿命化修繕計画の策定

3-1 長寿命化修繕計画策定の流れ	
3-1-1. 策定フロー	34
3-1-2. 諸元重要度	35
3-1-3. 対策優先順位	36
3-2. 長寿命化シナリオの決定	38
3-2-1. シナリオ決定フロー	38
3-2-2. シナリオの決定	39
3-3. 事業計画	58

第4章 計画のとりまとめ（個別施設計画）

4-1. 橋梁長寿命化修繕計画の目的	69
4-2. 対象施設	69
4-3. 計画の期間	69
4-4. 対策の優先順位の考え方	70
4-5. シナリオ決定の考え方	74
4-6. 個別施設の状態等	76
4-7. 対策内容と実施時期	77
4-8. 対策費用	78
4-9. 橋梁長寿命化修繕計画における効果	79
4-10. 事業費（10年）	80
4-11. 今後の取り組み	81
4-12. 意見を聴取した学識経験者等	82

第1章 橋梁長寿命化修繕計画について

1-1. 橋梁長寿命化修繕計画更新の背景

泉大津市では令和6年度現在、55橋の橋梁を管理しています。その内、建設から50年を超えるものは全体の5%を占める3橋あり、更に20年後には全体の85%を占める47橋が建設から50年を超えるものとなります。これらの橋梁は高齢化に伴い様々な損傷が見受けられ、適時に適切な修繕を行わなければ架替えや大規模な修繕が必要となり、膨大な費用負担や工事中の通行止めなど市民生活への影響が懸念されます。

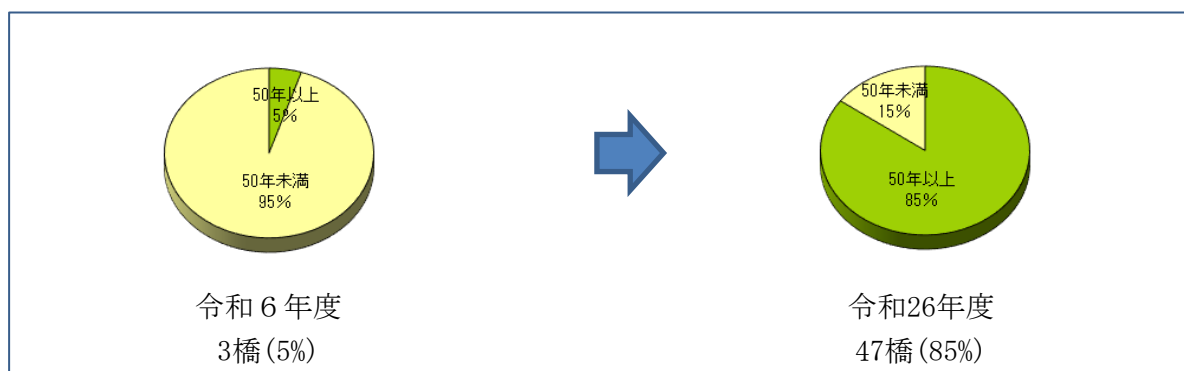


図1-1 橋梁の老朽化の進行

泉大津市では、これまでも安全性を確保するために計画的に道路橋の維持管理を進めてまいりました。今後も下記の「泉大津市橋梁維持管理の方針」に基づき、継続して維持管理を実施します。

泉大津市橋梁維持管理の方針

1. 泉大津市が管理する全ての橋梁について、将来にわたって持続的に安全性を確保することで、ライフラインとしての信頼性を確保する。
2. 安全性を確保するため、定期点検・日常点検を確実に実施し、橋梁の劣化損傷を持続的に把握する。
3. 泉大津市が管理する全ての橋梁について、維持管理トータルコストの縮減及び予算の平準化を図るため、橋梁長寿命化修繕計画に基づき、計画的な維持管理を行う。

これまで泉大津市では令和2年3月に策定した「泉大津市橋梁長寿命化修繕計画」（以下「前計改画」という。）に基づき橋梁の修繕工事を行ってきました。また、平成26年7月に道路法施行令の改正により義務付けられた近接目視点検も橋梁全てにおいて2巡目点検が完了しました。今後も市民のライフラインとして、橋梁の安全性を持続的に確保するため、最新の点検結果に基づき、「泉大津市橋梁長寿命化修繕計画」（以下「更新計画」という。）の更新を行います。

1-2. 橋梁長寿命化修繕計画とは

施設の維持管理（保全活動）とは、施設を正常・良好な状態に保つ活動をいいます。維持管理（保全活動）の方法として、事後保全と予防保全の2種類に分けることができます。

事後保全とは施設に不具合や故障が生じた後に、修繕あるいは更新する方法で、保全活動としては初歩的なものです。この方法は損傷が生じても影響範囲が限定される場合や、復旧にあまり時間や費用を要しない場合に適用されます。

一方、予防保全とは、施設に不具合や大きな損傷が生じる前に、修繕あるいは更新するという方法です。この方法は大きな損傷が生じると影響が広範囲に及ぶような重要施設の場合や、復旧に多大な時間や費用を要する場合に適用されます。

橋梁は大きな損傷が生じた場合、橋全体の修繕または更新が必要となり、多大な時間と費用を要し、また長期間の通行止めが必要となるため、市民生活への影響も広範囲で大きなものとなることから、後者の予防保全で管理すべき施設であると考えられます。

橋梁長寿命化修繕計画は、予防保全型維持管理による橋梁の安全性確保と予算確保の合理化のために策定されています。

橋梁の安全性確保については、健全な橋梁に回復可能な状態で補修を行うことで、橋梁の健全度を高い水準で維持できるとともに、架替え時期を延長することが可能となります（下図参照）。

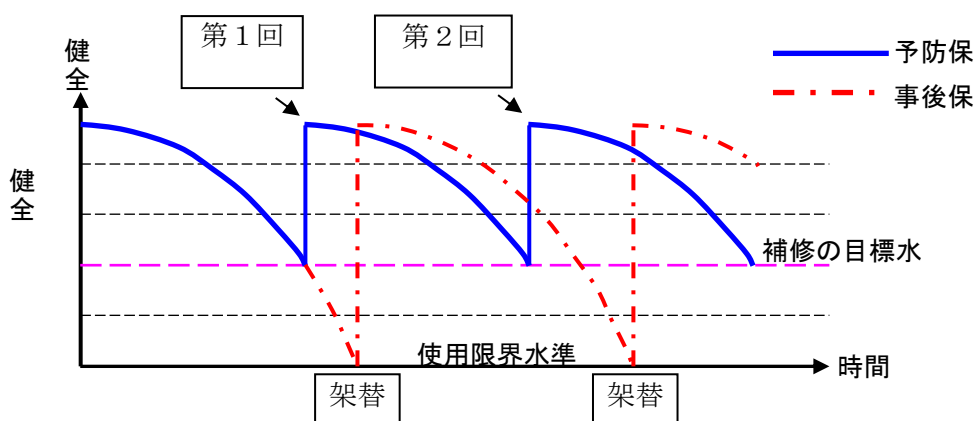


図1-2 補修サイクルと使用期

予算確保の合理化については、計画により将来発生する費用をあらかじめ把握できるため、事前に準備できるとともに、費用を平準化することができます。また、橋梁の長寿命化を計ることで、トータルコストの低減にもつながります（下図参照）。

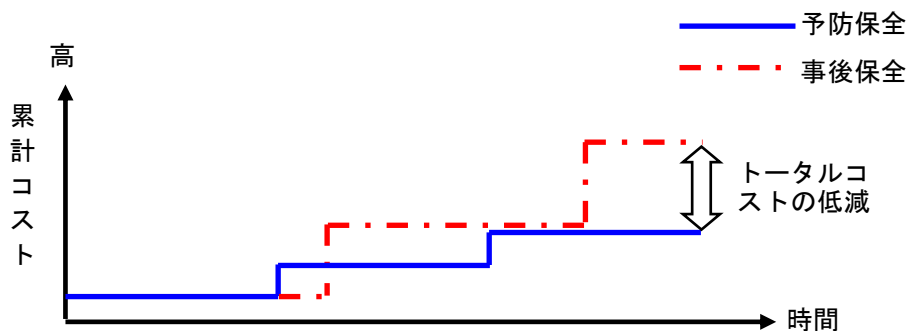


図1-3 補修費用（累計）の

1-3. 計画対象橋梁

今回の更新計画では管理橋梁55橋（令和6年3月時点）の全てを対象とします。
次頁以降に更新計画の対象橋梁（55橋）を示します。

橋梁長寿命化修繕計画策定 施設一覧表

表1-1対象施設

泉大津市1/2

No	橋梁コード	橋梁名	路線名称	橋長 (m)	幅員 (m)	橋面積 (m ²)	径間 数	上部工 構造形式	供 用 年	法定判定
1	405_000008	助松東住宅橋	市道東助松8号線	3.50	5.50	19.25	1	RC床版橋(その他)	1979	I
2	405_000056	新川3号橋	市道南海東3号線	6.30	22.40	141.12	1	RC 中実床版	2014	I
3	405_002548	公園橋	市道虫取板原線	57.00	9.90	564.30	2	I桁(非合成)	1988	Ⅲ
4	405_002549	中板橋	市道穴師岸和田線	54.60	10.00	546.00	2	プレテンT桁(合成)	1993	I
5	405_002550	渚橋	市道泉大津駅臨海連絡線	255.50	10.00	2555.00	4	ニールセン(アーチ橋) + その他(鋼溶接橋)	1998	Ⅱ
6	405_004478	大橋	市道助松式内線	3.50	4.00	14.00	1	RC床版橋(その他)	1937	I
7	405_004480	森橋	市道森古池線	3.70	7.60	28.12	1	RC床版橋(その他)	1979	I
8	405_004481	森西橋	市道森古池西線	3.90	7.20	28.08	1	RC床版橋(その他)	1981	I
9	405_004482	母子橋	市道曽根森線	5.30	5.20	27.56	1	PC桁橋(その他)	1979	Ⅱ
10	405_004484	安治川橋	市道助松千原線	4.80	23.50	112.80	1	その他(RC橋)	1979	I
11	405_004485	立川橋	市道助松団地東通線	10.50	6.70	70.35	1	RC床版橋(その他)	1982	Ⅱ
12	405_004486	千原南橋	市道助松森千原線	2.70	7.60	20.52	1	RC床版橋(その他)	1979	Ⅱ
13	405_004487	畦田池橋	市道千原曽根上条線	3.40	9.70	32.98	1	RC床版橋(その他)	1979	Ⅱ
14	405_004488	千原2号橋	市道千原1号線	3.80	4.20	15.96	1	RC床版橋(その他)	1979	I
15	405_004489	千原北橋	市道千原8号線	3.10	6.10	18.91	1	RC床版橋(その他)	1979	I
16	405_004490	緑橋	市道春日町紀州街道	4.70	5.80	27.26	1	その他(RC橋)	1979	I
17	405_004491	古池橋	市道池園町12号線	3.80	4.50	17.10	1	RC T桁	1979	Ⅱ
18	405_004492	水道橋	市道曽根5号線	4.20	4.40	18.48	1	RC床版橋(その他)	1979	I
19	405_004493	小松原橋	市道松之浜町14号線	8.60	2.00	17.20	1	RC床版橋(その他)	1979	Ⅱ
20	405_004494	松之浜橋	市道松之浜町26号線	3.10	3.80	11.78	1	RC桁橋(その他)	1979	I
21	405_004495	松之浜北橋	市道松之浜町27号線	3.00	4.10	12.30	1	RC床版橋(その他)	1979	I
22	405_004496	汐見橋	市道松之浜町28号線	6.80	3.60	24.48	2	その他(RC橋)	1979	I
23	405_004497	常盤橋	市道松之浜町28号線	6.70	3.00	20.10	1	RC桁橋(その他)	1979	I
24	405_004499	八軒3号橋	市道菅原大津川線	3.20	5.70	18.24	1	その他(RC橋)	1979	I
25	405_004502	出口橋	市道神明通線	5.10	8.10	41.31	1	RC床版橋(その他)	1979	I
26	405_004503	新川1号橋	市道旭橋通線	3.70	4.60	17.02	1	RC T桁	1979	I
27	405_004504	八軒2号橋	市道西港町5号線	3.20	3.90	12.48	1	その他(RC橋)	1979	I
28	405_004505	八軒1号橋	市道西港町8号線	4.00	5.50	22.00	1	RC床版橋(その他)	1979	I
29	405_004506	八軒4号橋	市道下之町6号線	2.60	5.20	13.52	1	RC床版橋(その他)	1979	I

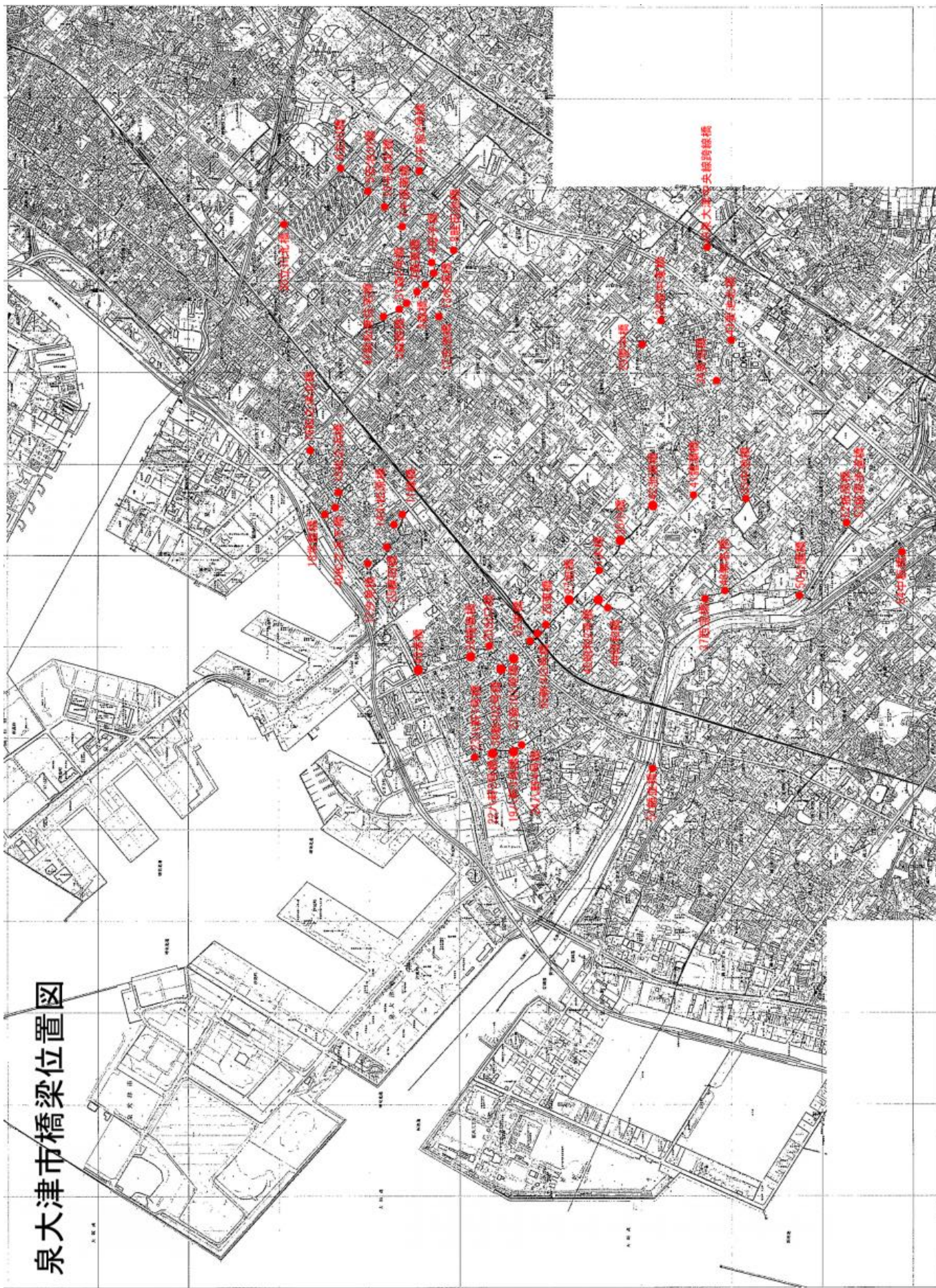
泉大津市1/2

No	橋梁コード	橋梁名	路線名称	橋長 (m)	幅員 (m)	橋面積 (m2)	径間 数	上部工 構造形式	供 用 年	法定判定
30	405_004507	棟田橋	市道松之浜大津川線	7.00	8.00	56.00	2	その他(RC橋)	1979	I
31	405_004508	極楽橋	市道松之浜大津川線	10.50	10.80	113.40	1	PC桁橋(その他)	1979	I
32	405_004510	旭橋	市道旭小学校東通線	5.50	5.40	29.70	1	RC T桁	1979	I
33	405_004511	東橋	市道旭小学校西通線	5.20	5.80	30.16	1	RC T桁	1928	II
34	405_004512	豊中橋	市道板原曾根線	2.50	16.30	40.75	1	RC床版橋(その他)	1979	I
35	405_004516	立川北橋	市道南海中央線	12.40	25.00	310.00	1	RC T桁	2013	I
36	405_004517	森2号橋	市道南海中央線	3.10	37.10	115.01	1	その他(RC橋)	2014	I
37	405_004519	栄橋	市道南海西2号線	7.00	6.00	42.00	1	RC床版橋(その他)	1978	I
38	405_004520	中池橋	市道中池北通線	3.00	5.30	15.90	1	RC床版橋(その他)	1979	I
39	405_004521	要池橋	市道泉大津府中線	4.50	8.00	36.00	2	その他(RC橋)	1979	I
40	405_004522	小橋	市道池浦虫取線	2.50	5.10	12.75	1	RC床版橋(その他)	1979	II
41	405_004523	新川2号橋	市道田中町大津川線	4.20	6.20	26.04	1	RC T桁	1979	I
42	405_004525	西宝橋	市道板原10号線	2.40	7.40	17.76	1	その他(石橋)	1979	I
43	405_004529	豊中東橋	市道豊中区画街路西5号線	2.70	8.10	21.87	1	RC床版橋(その他)	1979	I
44	405_004530	森東橋	市道森8号線	5.30	7.40	39.22	1	RC床版橋(その他)	1979	I
45	405_004531	松之浜下橋	市道松之浜町31号線	3.50	3.40	11.90	1	RC桁橋(その他)	1979	I
46	405_004532	諸瀬橋	市道我孫子22号線	2.10	6.30	13.23	1	RC床版橋(その他)	1982	I
47	405_004533	池浦橋	市道池浦町25号線	2.70	5.10	13.77	1	RC床版橋(その他)	1992	I
48	405_004534	要池北橋	市道豊中37号線	2.90	6.70	19.43	1	RC床版橋(その他)	2000	I
49	405_004535	昭和橋	市道昭和町8号線	2.70	6.10	16.47	1	RC床版橋(その他)	2002	I
50	405_004536	昭和2号橋	市道昭和町10号線	3.70	5.70	21.09	1	RC床版橋(その他)	2004	I
51	405_004537	無名橋	市道板原49号線	2.60	6.60	17.16	1	その他(RC橋)	2008	I
52	405_005013	泉大津中央線跨線橋	市道泉大津中央線	136.70	9.80	1339.66	13	プレテン中空床版 + その他(PC橋)	1969	I
53	405_2547_1	板原橋	市道穴師岸和田線	76.20	8.20	624.84	3	ポステンT桁	1990	II
54	405_2547_2	板原歩道橋	市道穴師岸和田線	77.00	2.60	200.20	3	ポステンT桁	1979	II
55	435_000001	桶並橋	市道田中町大津川線	132.00	9.50	1254.00	4	ポステンT桁	1993	II

表1-2 点検結果総括 (令和3年度～6年度)

判定区分 I	判定区分 II	判定区分 III	判定区分 IV	計
42橋	12橋	1橋	0橋	55橋

天津桥梁位置图



第2章 橋梁長寿命化修繕計画の策定方針

2-1. 修繕計画策定基本方針

2-1-1. 計画評価単位および健全度算出

計画策定は点検時の大阪府橋梁点検要領（最新版）に基づき、[径間ごとの部材単位](#)で行うものとする。

(1) 計算対象部材と劣化機構

本業務において、橋のライフサイクルコスト（以下、LCCと記す）を算出する対象の部材と、考慮する劣化機構を以下に示す。

表 2-1 対象部材と劣化機構

部材			劣化機構
鋼構造物	上部工	主桁	腐食・防食機能の劣化
		鋼床版	
	下部工	躯体	
コンクリート構造物	上部工	主桁	塩害 / 中性化
		床版	
	下部工	躯体	
共通		支承	経年劣化
		伸縮装置	

※点検結果からASR（アルカリ骨材反応）による損傷が疑われる橋梁が見られないことから考慮しないものとする。

※コンクリート床版において、一般的に考慮される劣化機構は疲労であるが、幅員が5m以下の橋梁が多く大型車の交通量も少ないことから、これまでの点検結果に基づき考慮する劣化機構は中性化とする。

※海岸からの距離が200m未満の橋梁、及び凍結防止剤を散布している橋梁のコンクリート部材は塩害を考慮する。

(2) 健全度の定義および劣化過程

大阪府橋梁点検要領では、各部材の点検結果（損傷等級）から算出した損傷評価点〔DG（Damage Grade）〕から、部材の健全度〔HI（Health Index）〕を算出することとなっている。

以下に損傷評価点および健全度の算出例を示す。

〔部材の損傷評価点〔DG〕の算出方法〕

主桁(G1)	B	B	B	B	B
主桁(G2)	B	B	B	B	B
主桁(G3)	D	B	B	B	B

B : 14/15 = 93.3 → 90%
D : 100 - 90 = 10%

図2-1 部材の損傷評価点「DG」の算出方法

上図のように主桁に腐食のみが発生し、B等級：90%、D等級：10%と記録された場合。

$$\text{損傷評価点〔DG〕} = 0.67 \times (25 \times 0.9 + 75 \times 0.1) = 20.1$$

表2-2 損傷の種類と等級および評価点

損傷の種類			補正係数	損傷等級および損傷評価点				
				A	B	C	D	E
				0	25	50	75	100
01	腐食	0.67	◎	◎	◎	◎	◎	
02	亀裂	1.00	◎	—	◎	—	◎	
03	ゆるみ	0.05	◎	—	◎	—	◎	
04	脱落	0.17	◎	—	—	—	◎	
05	破断	1.00	◎	—	—	—	◎	
14	異常な音・振動・たわみ	0.17	◎	—	—	—	◎	
15	変形・欠損	0.33	◎	—	◎	—	◎	

損傷評価点〔DG〕の定義

表2-3 損傷評価点〔DG〕の定義

等級／懸念	評点
A 良好	0
B ほぼ良好	25
C 軽度	50
D 顕著	75
E 深刻	100

[部材の健全度 [HI] の算出方法]

$$\text{部材の健全度 [HI]} = 100 - [\text{DG}] 20 = 80$$

表 2-4 部材の健全度の定義

健全度	健全度ランク 上部 主・床版	健全度ランク 上部 二次部材	健全度ランク 下部 躯体・支承
A	80～100	80～100	80～100
B	70～79	70～79	60～79
C	60～69	60～69	40～59
D	50～59	50～59	20～39
E	0～49	0～49	0～19

各部材の健全度をA～Eの5段階で定義する。各健全度における劣化は1次勾配で劣化するものとし、A～Eまでの劣化は、1次式の集合として表現する。

劣化過程のイメージを下図に示す。

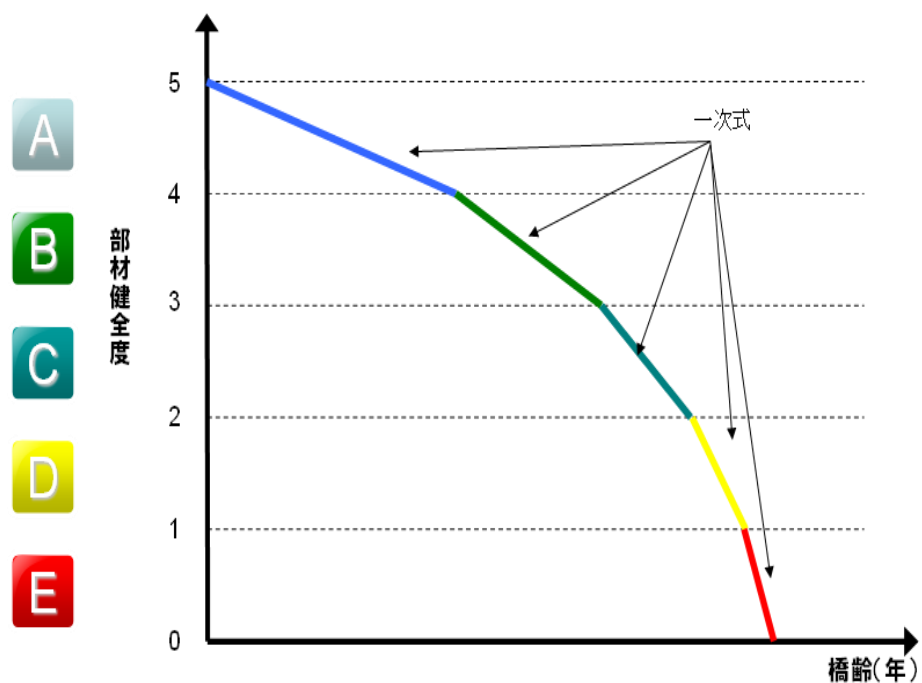


図 2-2 劣化過程のイメージ

劣化曲線は、A～Eの各ランクに留まる年数（以下、滞留年数と記す）で表すものとする。

2-1-2. 劣化予測

橋梁の劣化予測は、主要部材（主桁、床版、下部工）において「大阪府市町村橋梁劣化曲線 2」※2 を用い、点検で得られた健全度で劣化曲線の補正を行う。支承および伸縮装置については耐用年数により健全度ごとの滞留年数を決定する。

補正のイメージを下图に示す。

点検時の健全度を通過するように、平行移動を行い劣化曲線の補正を行う。

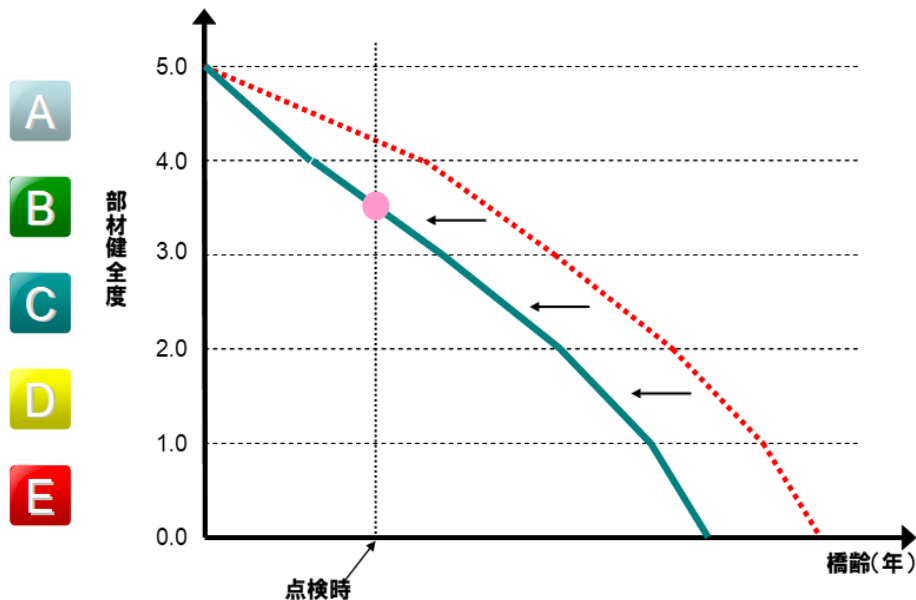


図 2-3 補正のイメージ

※2 「大阪府市町村橋梁劣化曲線 2」は、大阪府下の市町村が管理する道路橋において、大阪府橋梁定期点検要領で点検された累計約5,670橋の内、架設年が判明している約3,500橋を基に算出した劣化曲線である。点検結果から回帰曲線より決定した健全度A～Eの滞留年数を採用している。

「大阪府市町村橋梁劣化曲線」を下記に示す。なお、グラフの健全度は大阪府点検要領による 健全度点数となるため0～100点となる。

(1) 鋼構造物 上部工－主桁

■劣化曲線

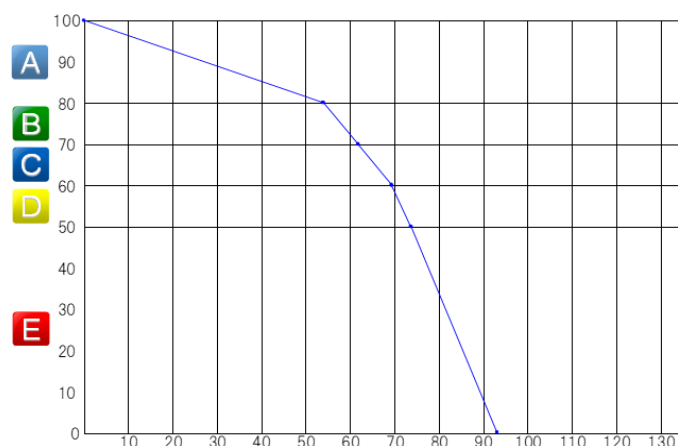


図 2-4 劣化曲線 (1)

■劣化曲線滞留年数

表 2-5 滞留年数 (1)

健全度	滞留年数
A(80～100)	54
B(70～79)	8
C(60～69)	7
D(50～59)	5
E(0～49)	19

(2) 鋼構造物 上部工－床版（鋼床版）

■劣化曲線

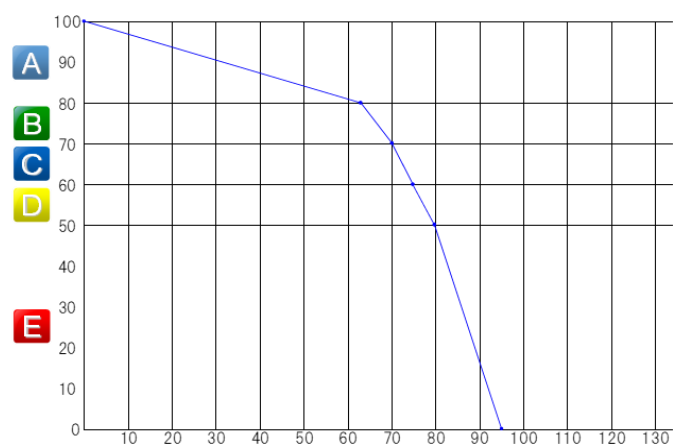


図 2-5 劣化曲線 (2)

■劣化曲線滞留年数

表 2-6 滞留年数 (2)

健全度	滞留年数
A(80～100)	63
B(70～79)	7
C(60～69)	5
D(50～59)	5
E(0～49)	15

(3) コンクリート構造物 上部工-主桁 (PC)

■劣化曲線

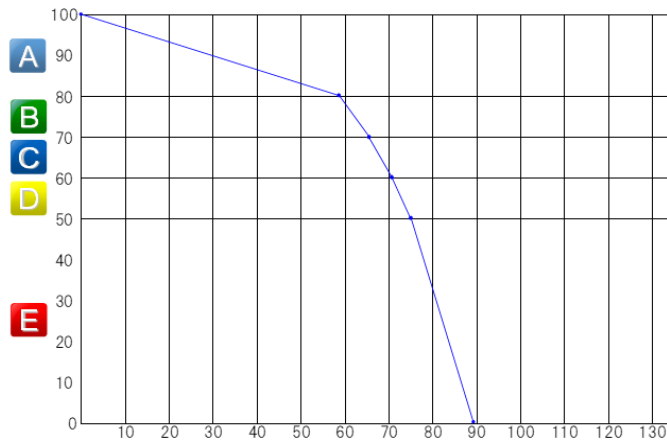


図 2-6 劣化曲線 (3)

■劣化曲線滞留年数

表 2-7 滞留年数 (3)

健全度	滞留年数
A(80～100)	59
B(70～79)	7
C(60～69)	5
D(50～59)	4
E(0～49)	14

(4) コンクリート構造物-上部工-床版 (PC)

■劣化曲線

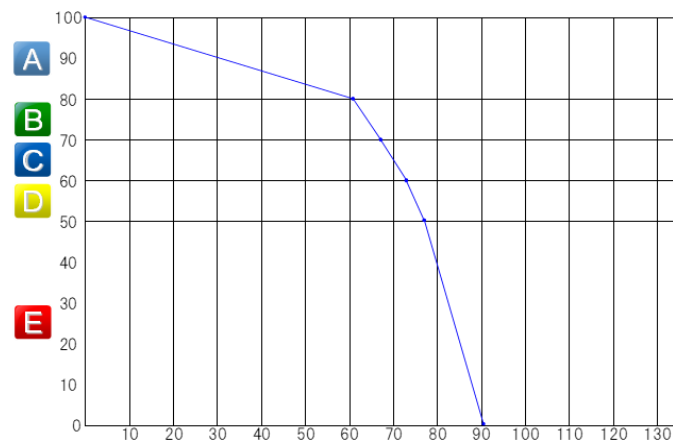


図 2-7 劣化曲線 (4)

■劣化曲線滞留年数

表 2-8 滞留年数 (4)

健全度	滞留年数
A(80～100)	61
B(70～79)	6
C(60～69)	6
D(50～59)	4
E(0～49)	14

(5) コンクリート構造物-上部工-主桁(RC)

■劣化曲線

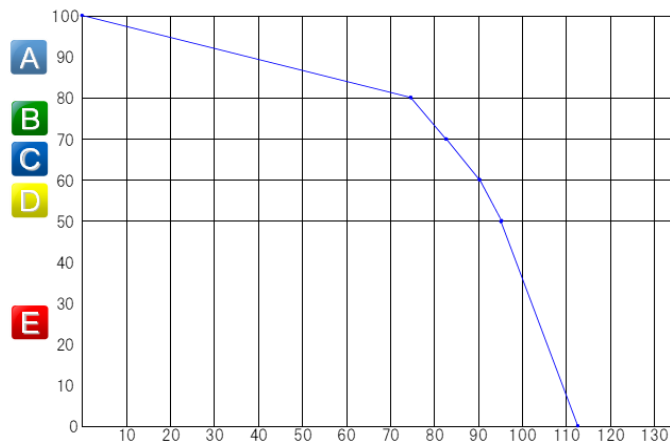


図 2-8 劣化曲線 (5)

■劣化曲線滞留年数

表 2-9 滞留年数 (5)

健全度	滞留年数
A(80~100)	75
B(70~79)	8
C(60~69)	7
D(50~59)	5
E(0~49)	18

(6) コンクリート構造物-上部工-床版(RC)

■劣化曲線

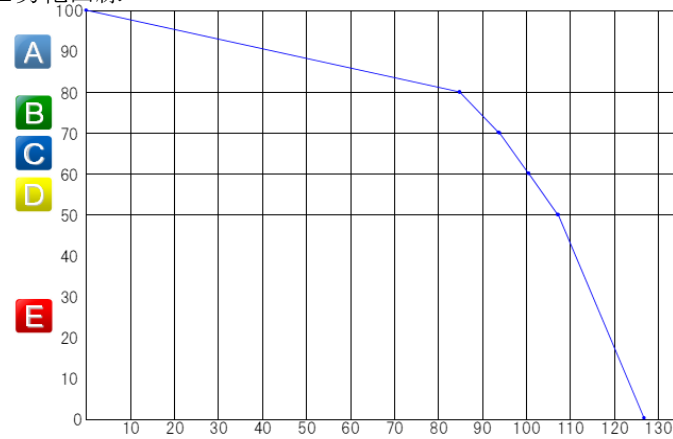


図 2-9 劣化曲線 (6)

■劣化曲線滞留年数

表 2-10 滞留年数 (6)

健全度	滞留年数
A(80~100)	85
B(70~79)	9
C(60~69)	7
D(50~59)	6
E(0~49)	20

(7) コンクリート構造物-下部工-躯体

■劣化曲線

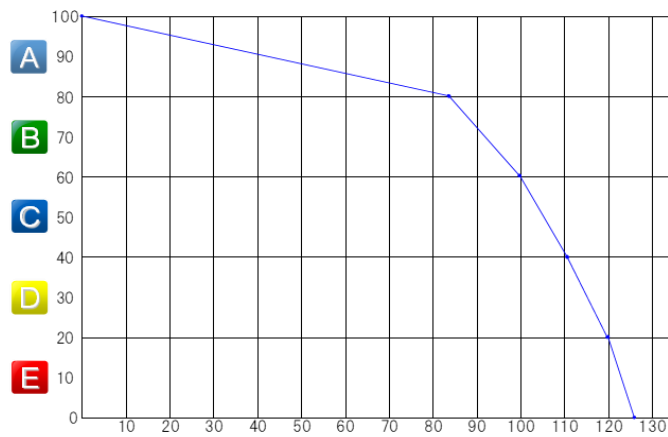


図 2-10 劣化曲線 (7)

■劣化曲線滞留年数

表 2-11 滞留年数 (7)

健全度	滞留年数
A(80～100)	84
B(60～79)	16
C(40～59)	11
D(20～39)	9
E(0～19)	6

2-1-3. 経年劣化

支承および伸縮装置は耐用年数による定期的な取替えを想定する。

支承・伸縮装置に設定する耐用年数は文献1) をもとに、以下のように設定する。

表 2-12 対象部材の耐用年数

対象部材	耐用年数
支承	100
伸縮装置	40

※ 本計画では定期的な部材の取替えとしているが、実際の対策は定期点検の結果から総合的に判断するものとする。

※3 文献1：鋼橋のライフサイクルコスト（2020.9 社団法人日本橋梁建設協会）

2-1-4. 対策設定

対策は健全度ごとに設定を行い、補修工法および単価は、大阪府都市基盤施設維持管理データベースシステム 長寿命化計画サブシステムと補修実績を参考に設定する。各部材の対策内容を以下に示す。

なお、木橋や石橋は補修対策を行わず、状況に応じて架替えを行うこととする。
記載されている単価は直接工事費とする。

(1) 鋼構造物 上部工－主桁

塗装劣化・腐食（標準）

表 2-13 対策単価（1）

健全度 ランク	工法	単価 (千円)	補修範囲 種別
A 80～100	補修なし		
B 70～79	3種ケレンC+塗り替え（Rc-III） 吊足場	4	塗装面積
		4	橋面積
C 60～69	3種ケレンB+塗り替え（Rc-III） 吊足場	4	塗装面積
		4	橋面積
D 50～59	3種ケレンA+塗り替え（Rc-III） 吊足場	5	塗装面積
		4	橋面積
E 0～49	2種ケレン+塗り替え（Rc-II） 当て板（選択） 部分取替（選択） 吊足場	6	塗装面積
		400	1箇所
		500	1箇所
		4	橋面積

塗装劣化・腐食（鉛等の有害物質が含まれる場合）

条件：①塗装履歴 平成17年以前で旧A塗装系

②塗装履歴 昭和47年以前の旧B塗装系

③事前調査で鉛等が検出された場合

表 2-14 対策単価（2）

健全度 ランク	工法	単価 (千円)	補修範囲 種別
A 80～100	補修なし		
B 70～79	剥離剤+塗り替え（Rc-II） 吊足場	13	塗装面積
		4	橋面積
C 60～69	剥離剤+塗り替え（Rc-II） 吊足場	13	塗装面積
		4	橋面積
D 50～59	剥離剤+塗り替え（Rc-II） 吊足場	13	塗装面積
		4	橋面積
E 0～49	剥離剤+塗り替え（Rc-II） 当て板（選択） 部分取替（選択） 吊足場	13	塗装面積
		400	1箇所
		500	1箇所
		4	橋面積

※対象となる橋梁は、別途詳細調査などにより明らかな場合に定める

(2) 鋼構造物 上部工－床版（鋼床版）

塗装劣化・腐食（標準）

表 2-15 対策単価（3）

健全度 ランク	工法	単価 (千円)	補修範囲 種別
A 80～100	補修なし		
B 70～79	3種ケレンC+塗り替え（Rc-Ⅲ） 吊足場	4 4	塗装面積 橋面積
C 60～69	3種ケレンB+塗り替え（Rc-Ⅲ） 吊足場	4 4	塗装面積 橋面積
D 50～59	3種ケレンA+塗り替え（Rc-Ⅲ） 吊足場	5 4	塗装面積 橋面積
E 0～49	2種ケレン+塗り替え（Rc-Ⅱ） 当て板（選択） 部分取替（選択） 吊足場	6 400 500 4	塗装面積 1箇所 1箇所 橋面積

塗装劣化・腐食（鉛等の有害物質が含まれる場合）

条件：①塗装履歴 平成17年以前で旧A塗装系

②塗装履歴 昭和47年以前の旧B塗装系

③事前調査で鉛等が検出された場合

表 2-16 対策単価（4）

健全度 ランク	工法	単価 (千円)	補修範囲 種別
A 80～100	補修なし		
B 70～79	剥離剤+塗り替え（Rc-Ⅱ） 吊足場	13 4	塗装面積 橋面積
C 60～69	剥離剤+塗り替え（Rc-Ⅱ） 吊足場	13 4	塗装面積 橋面積
D 50～59	剥離剤+塗り替え（Rc-Ⅱ） 吊足場	13 4	塗装面積 橋面積
E 0～49	剥離剤+塗り替え（Rc-Ⅱ） 当て板（選択） 部分取替（選択） 吊足場	13 400 500 4	塗装面積 1箇所 1箇所 橋面積

※対象となる橋梁は、別途詳細調査などにより明らかな場合に定める

(3) コンクリート構造物 上部工—主桁
中性化によるもの（標準）

表 2-17 対策単価（5）

健全度 ランク	工法	単価 (千円)	補修範囲 種別
A 80～100	補修なし		
B 70～79	ひびわれ補修工法 吊足場	9 4	橋面積
C 60～69	ひびわれ補修工法 断面修復工 吊足場	25 7 4	橋面積
D 50～59	ひびわれ補修工法 断面修復工 表面保護工法 吊足場	33 12 4 4	橋面積
E 0～49	ひびわれ補修工法 断面修復工 炭素繊維接着工（2層） 吊足場	65 22 80 4	橋面積

塩害によるもの（沿岸から200m以内のもの、凍結防止剤を散布するもの）

表 2-18 対策単価（6）

健全度 ランク	工法	単価 (千円)	補修範囲 種別
A 80～100	補修なし		
B 70～79	ひびわれ補修工法 吊足場	9 4	橋面積
C 60～69	ひびわれ補修工法 断面修復工（塩分吸着型） 吊足場	25 21 4	橋面積
D 50～59	ひびわれ補修工法 断面修復工（塩分吸着型） 表面保護工法 吊足場	33 36 4 4	橋面積
E 0～49	ひびわれ補修工法 断面修復工（塩分吸着型） 炭素繊維接着工（2層） 吊足場	65 66 80 4	橋面積

(4) コンクリート構造物 下部工—躯体
中性化によるもの（標準）

表 2-19 対策単価（7）

健全度 ランク	工法	単価 (千円)	補修範囲 種別
A 80～100	補修なし		
B 60～79	ひびわれ補修工法 枠組み足場	220 200	基
C 40～59	ひびわれ補修工法 断面修復工 枠組み足場	290 800 200	基
D 20～39	ひびわれ補修工法 断面修復工 表面保護工法 枠組み足場	330 1,000 1,600 200	基
E 0～19	ひびわれ補修工法 断面修復工 炭素繊維接着工（2層） 枠組み足場	520 1,500 3,200 200	基

塩害によるもの（沿岸から200m以内のもの、凍結防止剤を散布するもの）

表 2-20 対策単価（8）

健全度 ランク	工法	単価 (千円)	補修範囲 種別
A 80～100	補修なし		
B 60～79	ひびわれ補修工法 枠組み足場	220 200	基
C 40～59	ひびわれ補修工法 断面修復工（塩分吸着型） 枠組み足場	290 2,400 200	基
D 20～39	ひびわれ補修工法 断面修復工（塩分吸着型） 表面保護工法 枠組み足場	330 3,000 1,600 200	基
E 0～19	ひびわれ補修工法 断面修復工（塩分吸着型） 炭素繊維接着工（2層） 枠組み足場	520 4,500 3,200 200	基

(5) コンクリート構造物 上部工ー床版
中性化によるもの（標準）

表 2-21 対策単価（9）

健全度 ランク	工法	単価 (千円)	補修範囲 種別
A 80～100	補修なし		
B 70～79	ひびわれ補修工法 吊足場	9 4	橋面積
C 60～69	ひびわれ補修工法 断面修復工 吊足場	25 7 4	橋面積
D 50～59	ひびわれ補修工法 断面修復工 表面保護工法 吊足場	33 12 4 4	橋面積
E 0～49	ひびわれ補修工法 断面修復工 炭素繊維接着工（2層） 床版防水＋舗装 吊足場	65 22 80 5 4	橋面積

塩害によるもの（沿岸から200m以内のもの、山間部に位置するもの）

表 2-22 対策単価（10）

健全度 ランク	工法	単価 (千円)	補修範囲 種別
A 80～100	補修なし		
B 70～79	ひびわれ補修工法 吊足場	9 4	橋面積
C 60～69	ひびわれ補修工法 断面修復工（塩分吸着型） 吊足場	25 21 4	橋面積
D 50～59	ひびわれ補修工法 断面修復工（塩分吸着型） 表面保護工法 吊足場	33 36 4 4	橋面積
E 0～49	ひびわれ補修工法 断面修復工（塩分吸着型） 炭素繊維接着工（2層） 床版防水＋舗装 吊足場	65 66 80 5 4	橋面積

(6) 支承本体

表 2-23 対策単価 (12)

	工法	単価 (千円)	補修範囲 種別
耐用年数	鋼製	72	基数
	ゴム製	62	

(8) 伸縮装置

表 2-24 対策単価 (13)

	工法	単価 (千円)	補修範囲 種別
耐用年数	取替え	150	全幅員

(m当たり)

2-1-5. 更新サイクルおよび単価設定

橋梁の更新サイクルについては、過去の計画において更新サイクルを設定し定期的な更新費用を算出した場合もあるが、現状は線形改良や幅員拡大、河川改修などによる場合が多く、別途詳細な点検や診断で架替えが必要と判断された橋梁に対し、適宜行われており、定期的な架替えは行われていない。

また、適切な修繕を行う予防保全型管理を行い橋の延命化を図るため、本計画の予防保全型シナリオおよび事後保全型シナリオでは定期的な更新サイクルは設定しないものとする。

2-7. LCC算定方法

『橋梁定期点検要領 令和6年7月 国土交通省』による定期点検では、下表の判定区分により、部材単位での健全性の診断を行うこととなっている。

表 2-25 判定区分

区分		状態
I	健全	道路橋の機能に支障が生じていない状態。
II	予防保全段階	道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
III	早期措置段階	道路橋の機能に支障が生じている可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
IV	緊急措置段階	道路橋の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。

部材単位での健全性の判定は、あくまでそれぞれの定義に基づいて行われるが、大阪府橋梁点検要領により判定された健全性は一般には以下のような対応と考えられる。

「I」：A, B

「II」：C

「III」：D

「IV」：E

よって、本計画の予防保全型シナリオでは、II：予防保全段階であるCの末期に達した時点で対策を行い、事後保全型シナリオでは、IV：緊急措置段階であるEに達した時点で対策を行うものとする。

(1) 各部材の対策実施レベル

計算対象部材の、シナリオごとに設定する対策実施レベルを下表に示す。

表 2-26 判定区分

部材			対策実施レベル	
			予防保全型	事後保全型
鋼構造物	上部工	主桁	C	E
		鋼床版	C	E
	下部工	躯体	C	E
コンクリート構造物	上部工	主桁	C	E
		床版	C	E
	下部工	躯体	C	E
共通		支承	E	E
		伸縮装置	E	E

(2) シナリオ概念

各シナリオのイメージを下図に示す。

シナリオ名	概要	イメージ
予防保全型	Cランク(Ⅱ)末期に達したら対策を行う (支承・伸縮装置はEランクで取替え)	
事後保全型	Eランク(Ⅳ)に達した時点で対策を行う	

図 2-11 シナリオイメージ

(3) 各部材の対策実施レベルについて

本計画では、まず(1)で設定した対策実施レベルを遵守するためにかかる費用を算出し、予防保全型と事後保全型の経済比較を行い、管理手法を決定する。次に決定した管理手法において、予算制約を行い各年補修費用の平準化を行う。

なお、平準化を行うことにより、補修時期が先送りされた場合は、対策実施レベルを下回ることになるが、対策実施レベルがEを下回る（通行制限など通常の供用に問題が生じる）レベルにならないよう計画をたてる。

(4) 点検費用の取扱い

次回点検年（2026年）から5年周期で4,200円／㎡の点検費用を計上する。

(5) 一括施工

同じ橋梁の別部材が複数年に渡って対策を行う場合、最初の対策年に対策をまとめる一括施工を行う。本業務では5年先の対策を同時期に実施するものとする。

(6) 分割工事期間

同じ橋梁の別部材が複数年に渡って対策を行う場合、最初の対策年に対策をまとめ、一括施工を行う。本業務では5年先の対策を同時期に実施するものとする。

(7) 短期的な計画

短期的な計画については、更にコスト縮減を行うため、集約化・撤去を行う橋梁の検討、修繕や点検等に係る新技術の活用について検討する。

(8) 事業費（工事単価）の算定方法

部材ごとの対策費用は、直接工事費と定義されるので、各部材の直接工事費を足し合わせて、間接工事費、一般管理費などを算出し、橋梁ごとに工事価格を算出する。

本業務における、工事費の定義を下図に示す。

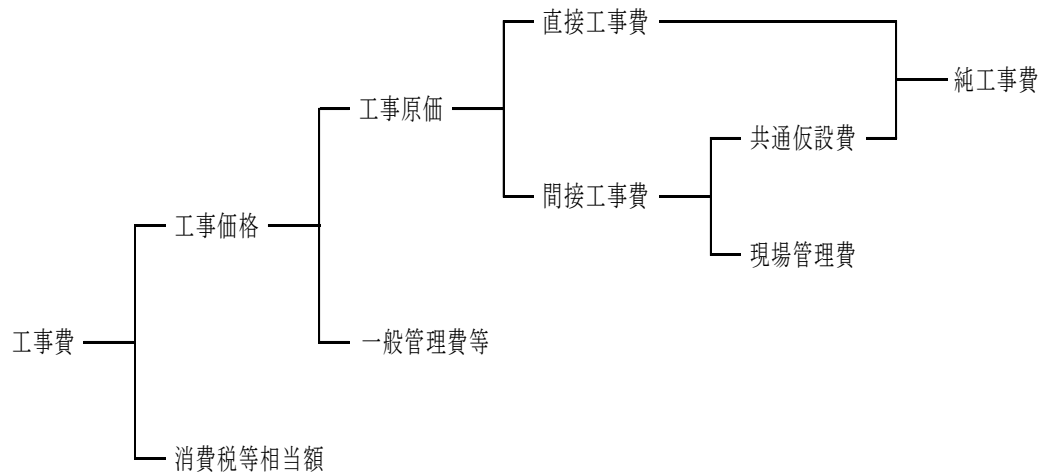


図 2-12 工事費の定義

同一橋梁で同一年に複数の部材に対策がある場合は、以下の手順で間接工事費および一般管理費を計算し、各費用を各部材に案分する。

- ①各部材の直接工事費を合算する。
- ②①をもとに共通仮設費を算出する。
- ③①および②より現場管理費を算出する。
- ④①～③より一般管理費を算出する。
- ⑤各部材の直接工事費の割合に応じて、共通仮設費、現場管理費、一般管理費を各部材に比例配分する。

i) 共通仮設費

文献2) の共通仮設費の算出式を以下に示す。

$$\text{共通仮設費 } K = P \times Kr$$

$$Kr = A \cdot P^b$$

Kr : 共通仮設費率 (%)

P : 直接工事費 (円)

A, b : 係数

上記で算出された共通仮設費率に、地域区分により決定される補正率を加算して補正を行う。

表 2-27率

地域区分	補正率
市街地 (DID)	×1.4
地方部 (交通影響有)	×1.4
標準	0.0

諸元情報と地域区分との関係を下表に示す。

表 2-28 地域区分

DB上の対応データ			地域区分
データ種別	基本諸元	上部工	
データ項目	人口集中地区	交差状況	
条件	区域内	—	市街地 (DID)
	—	道路・鉄道	地方部 (交通影響有)
	上記以外		標準

本業務では、橋梁保全工事における係数値を初期値としている。

表 2-29共通仮設費率

工種区分	共通仮設費率 (%)			
	600万円以下	600万円を超え3億円以下		3億円を超えるもの
		A	b	
橋梁保全工事	27.32	7,050.20	-0.3558	6.79

※4 文献2 : 土木工事積算基準マニュアル (令和6年度版 一般財団法人 建設物価調査会)

橋梁保全工事区分における直接工事費と共通仮設費率の関係を下図に示す。

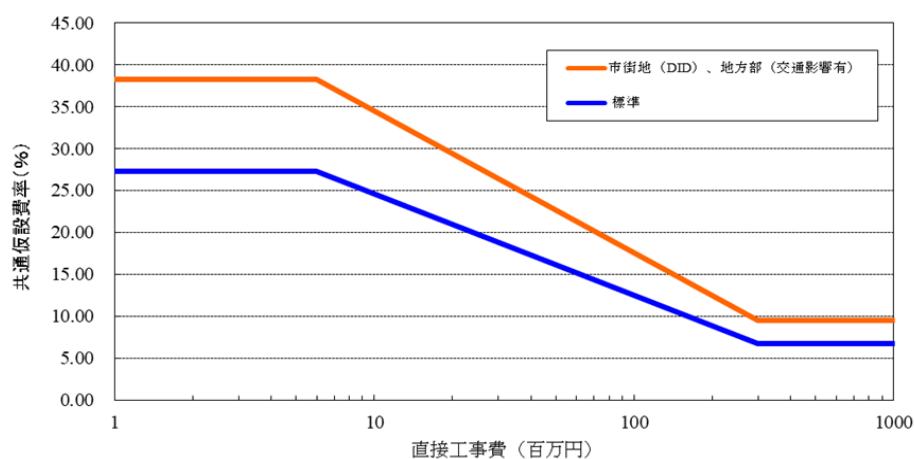


図 2-13 直接工事費と共通仮設費率の関係

ii) 現場管理費

文献2) の現場管理費の算出式を以下に示す。

$$\text{現場管理費 } J = Np \times Jo$$

$$Jo = A \cdot Np^b$$

Jo : 現場管理費率 (%)

Np : 純工事費 (円)

A, b : 係数

上記で算出された現場管理費率に、地域区分により決定される補正率を加算して補正を行う。

表 2-30率

地域区分	補正率
市街地 (DID)	×1.2
地方部 (交通影響有)	×1.2
標準	0.0

地域区分の決定方法は共通仮設費率の算出と同様とする。

本業務では、橋梁保全工事における係数値を初期値としている。

表 2-31 現場管理費率

工事区分	現場管理費率(%)			
	700万円以下	700万円を超え3億円以下		3億円を超えるもの
		A	b	
橋梁保全工事	65.88	1,465.20	-0.1968	31.45

※寒冷期間、寒冷地による補正は考慮しないものとする。

iii) 一般管理費

文献2) の一般管理費の算出式を以下に示す。

$$\text{一般管理費} = Cp \times Gp$$

$$Gp = A \cdot \text{LOG}(Cp) + b$$

Gp : 一般管理費率 (%)

Cp : 工事原価 (円)

A, b : 係数

各係数値の初期値を下表に示す。

表2-32 一般管理費率

一般管理費率 (%)			
500万円以下	500万円を超え30億円以下		30億円を 超えるもの
	A	b	
23.57	-4.97802	56.92101	9.74

※前払金支出割合による補正は考慮しないものとする。

2-2 予算制約計算（予算配分）

2-2-1. 優先度評価

対策費用の総額が計算年度の予算額を上回る場合は、優先度評価を行い、優先順位の高い順に対策を実施する。優先度評価は大阪府の重点化指標をもとに、諸元重要度と総合評価値の関係から決定する。橋梁ごとに総合評価値と諸元重要度を評価し、下図の順位に沿って、施設の修繕（補修）を進める。

なお、修繕は優先度の判定をもとに行われるが、予算制約により順序が入れ替わることもある。

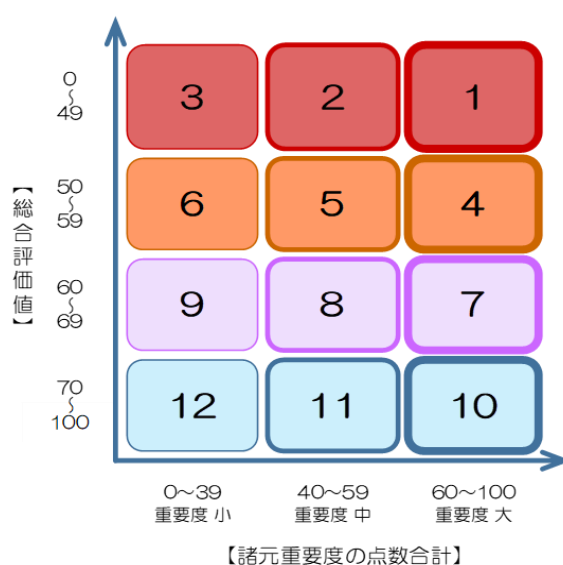


図2-14 橋梁の対策優先度

総合評価値および諸元重要度それぞれの算出方法を次頁に示す。

(1) 総合評価値

総合評価値は、文献3) における総合評価指標の考え方、大阪府の健全度算出方法を参考に算出する。

総合評価指標の算出手順を以下に示す。

Step 1 計算年の健全度の評点化

1.1(2) 健全度の定義および劣化過程で算出した部材ごとに、設定した健全度評点情報をもとに評点化を行う。

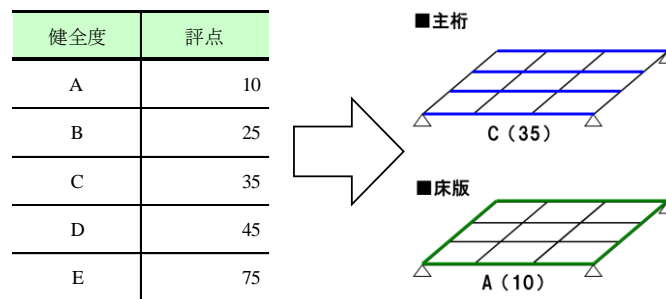


図 2-15 計算年の健全度の評点化

Step 2 損傷度評価値算出

下表の重み係数をもとにスパンごとに損傷度評価値を算出する。

表 2-33 重み係数

部材	重み係数
上部工	1.0
床版	0.8
下部工	0.4
支承	0.4

例)

主桁 : C(35)

床版 : A(10)

下部工 : B(25)

支承 : A(10) の場合の算出例

$$35 \times 1.0 + 10 \times 0.8 + 25 \times 0.4 + 10 \times 0.4 = 57$$

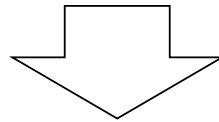
※損傷度評価値が100を超える場合は、100として取り扱う

Step 3 橋梁全体損傷度評価値算出

スパンごとに算出された損傷度評価値から、橋梁全体の損傷度評価値を算出する。
各評価指標の各スパンの最大値を橋梁全体の値とする。
算出例を以下に示す。

■スパンごとに損傷度評価値

スパン	損傷度評価値
1	57.00
2	75.00
3	50.00



■橋梁全体の損傷度評価値

橋梁全体損傷度評価値	75.00
------------	-------

図 2-16 損傷度評価値

Step 4 総合評価値算出

Step 3で算出した橋梁全体の損傷度評価値より、総合評価値を算出する。
総合評価値は、100から損傷度評価値を引いて算出する。
算出例を以下に示す。

■総合評価値

表 2-34 総合評価値

総合評価値 (100-損傷度評価値)	25.00
-----------------------	-------

(2) 諸元重要度

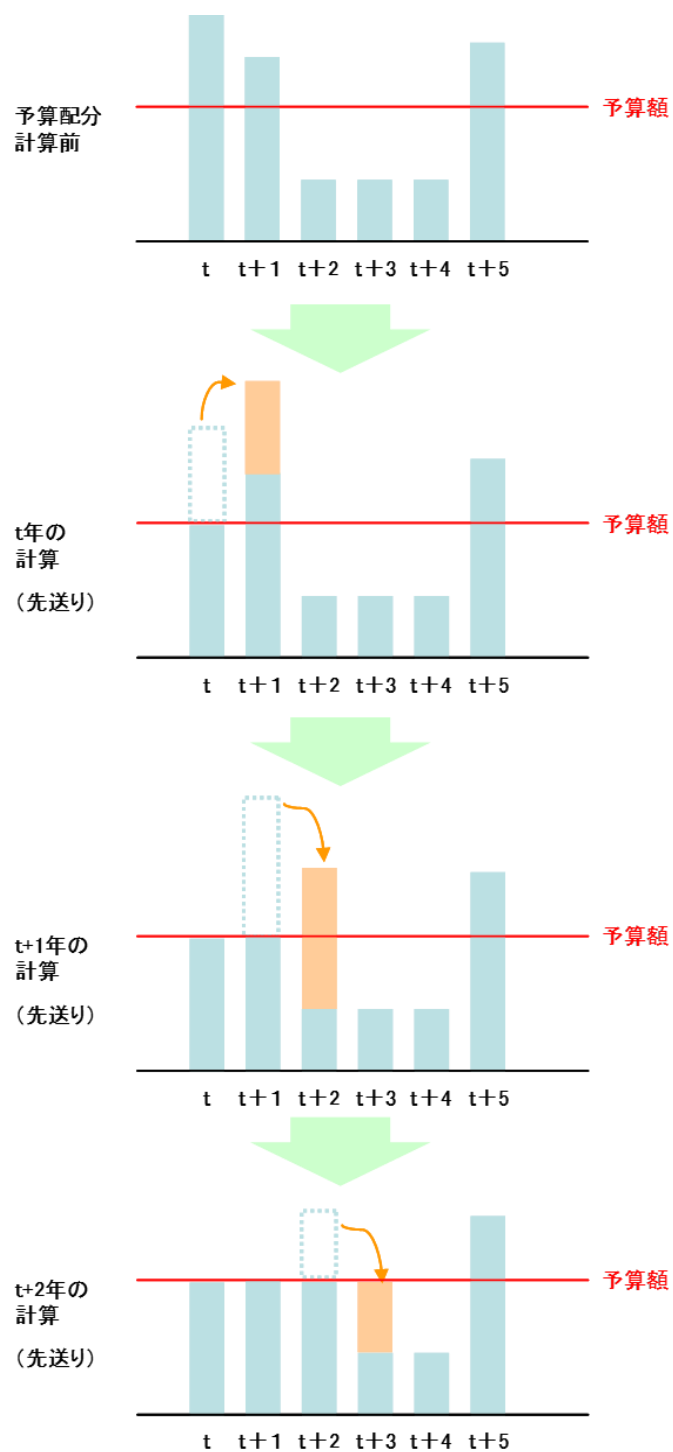
橋梁の諸元重要度は、防災・経済活動・市民生活の利便性に着眼し下表の評価を行う。

表 2-35 諸元重要度の評価値

着眼点	評価項目	評価内容	重み係数	配点
利用者	橋長	L=15m 以上	0.1	100
		L=10 ～ 15m 未満		60
		L=5 ～ 10m 未満		30
		L=5m 未満		0
	重要道路 （幹線道路）	該当	0.1	100
		非該当		0
	バス路線の有無	有り	0.1	100
		無し		0
防災	架橋位置	跨線橋・広域緊急交通路／重点14路線跨ぎ	0.25	100
		跨道橋		70
		上記以外		0
	広域緊急	広域緊急交通路	0.25	100
		一般道（緊急交通路以外）		0
代替性	迂回路の有無	無し	0.1	100
		有り		0
管理者判断		利用者・周辺住民への配慮等	0.1	0～100
合計				100

2-2-2. 計算処理イメージ

予算制約計算では、計算年の予算が不足する場合には先送り処理、予算が余剰の場合は前倒し処理を行う。処理手順のイメージを下图に示す。



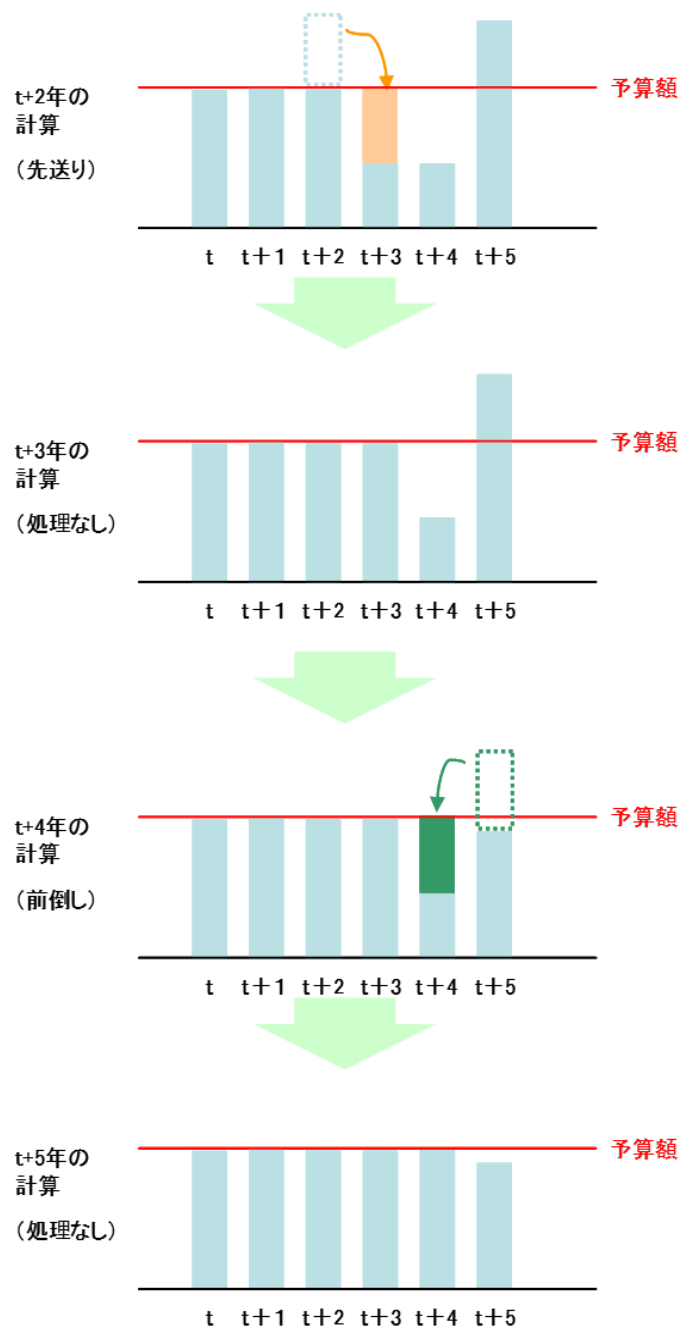


図2-17 平準化手法のイメージ

参考文献

- 文献1) 鋼橋のライフサイクルコスト 2020.09 ー社団法人日本橋梁建設協会ー
- 文献2) 土木工事積算基準書 R6年度版 一般財団法人建設物価調査会
- 文献3) 道路橋の維持管理に関する指標開発の取組み 土木技術資料 Vol. 49 No. 2

参考とした資料

- 橋梁定期点検要領 令和6年7月 国土交通省 道路局 国道・防災課
- 大阪府橋梁点検要領 令和6年11月 大阪府 都市整備部 交通道路室

第3章 長寿命化修繕計画の策定

3-1 橋梁長寿命化修繕計画策定の流れ

3-1-1. 橋梁長寿命化修繕計画の策定は、実施方針に基づき下記のフローにより策定する。

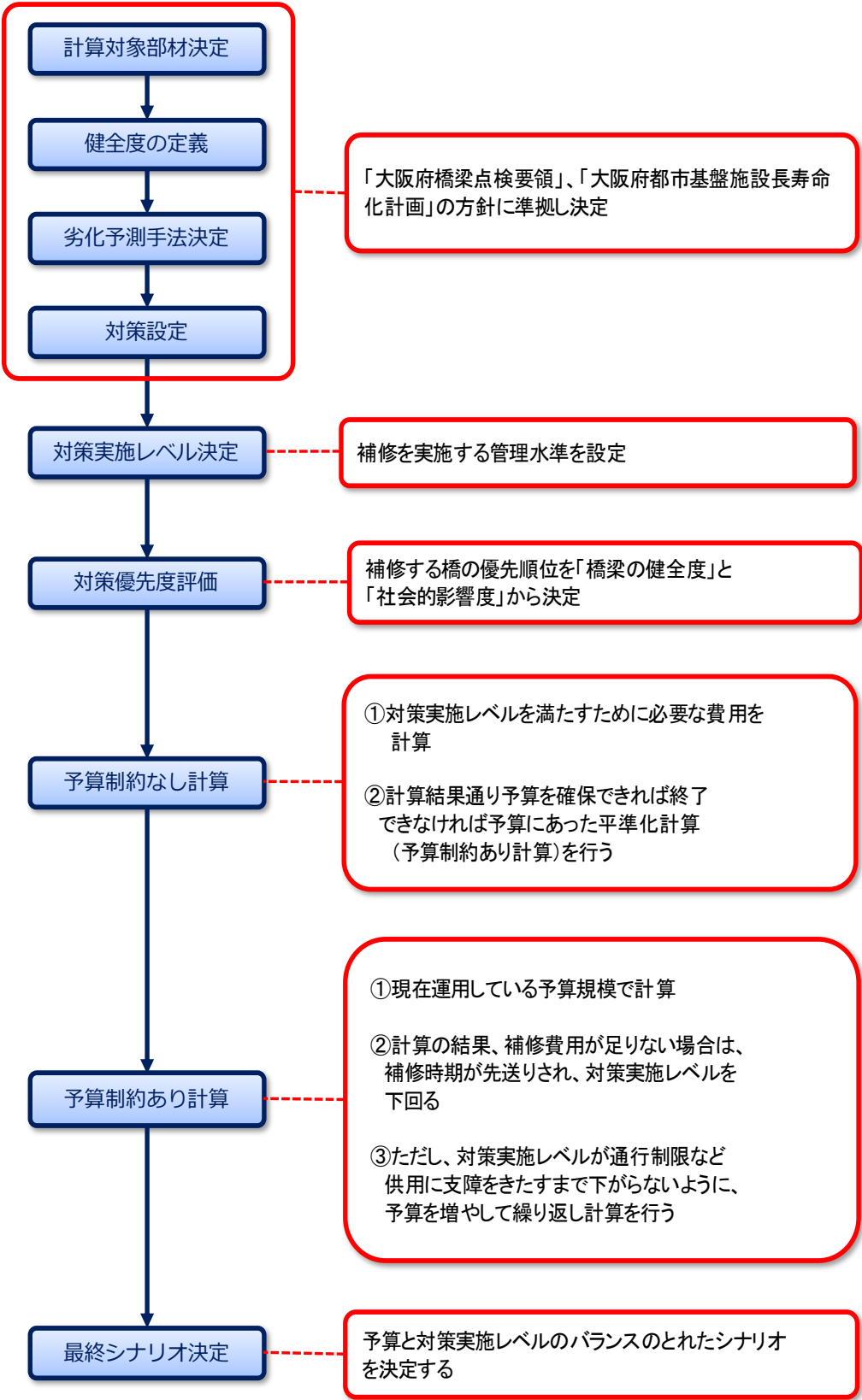


図3-1 策定フロー

3-1-2. 諸元重要度

橋梁コード		橋梁名	管理機関	諸元重要度	重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数		重み係数	
-------	--	-----	------	-------	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--

3-1-3. 対策優先順位

点検により判明した橋梁健全度と社会的影響度を考慮した各橋梁の評価を以下の表に示す。
橋梁健全度は各橋梁の点検結果に部材ごとの劣化予測を用いて算出した令和7年度時点での予測値である。

算出式：評価値＝諸元重要度÷総合評価値

表3-1 橋梁優先順位一覧表

【注】本表の順位は修繕工事の順を示したのではなく、同時期に修繕する橋梁が重なり予算制約上優劣を決める必要が生じた際の判断に資する指標である。

1/2

諸元				評価結果				点検時
橋梁コード	橋梁名	管理機関	路線名称	優先順位	諸元重要度	総合評価値	評価値	法定判定
405_002548	公園橋	泉大津市	市道虫取板原線	1	10.000	29.000	0.345	III
405_004482	母子橋	泉大津市	市道曾根森線	2	3.000	19.000	0.158	II
405_004511	東橋	泉大津市	市道旭小学校西通線	3	3.000	43.000	0.070	II
405_004491	古池橋	泉大津市	市道池園町12号線	4	0.000	49.000	0.000	II
405_002550	渚橋	泉大津市	市道泉大津駅臨海連絡線	5	52.500	59.000	0.890	II
405_2547_2	板原歩道橋	泉大津市	市道穴師岸和田線	6	10.000	54.000	0.185	II
405_2547_1	板原橋	泉大津市	市道穴師岸和田線	7	10.000	59.000	0.170	II
435_000001	楯並橋	泉大津市	市道田中町大津川線	8	10.000	59.000	0.170	II
405_004485	立川橋	泉大津市	市道助松団地東通線	9	6.000	57.000	0.105	II
405_004493	小松原橋	泉大津市	市道松之浜町14号線	10	3.000	57.000	0.053	II
405_004486	千原南橋	泉大津市	市道助松森千原線	11	0.000	57.000	0.000	II
405_004487	畦田池橋	泉大津市	市道千原曾根上条線	12	0.000	57.000	0.000	II
405_004522	小橋	泉大津市	市道池浦虫取線	13	0.000	57.000	0.000	II
405_004510	旭橋	泉大津市	市道旭小学校東通線	14	3.000	68.000	0.044	I
405_004506	八軒4号橋	泉大津市	市道下之町6号線	15	0.000	67.000	0.000	I
405_004520	中池橋	泉大津市	市道中池北通線	16	0.000	67.000	0.000	I
405_005013	泉大津中央線跨線橋	泉大津市	市道泉大津中央線	17	35.000	74.000	0.473	I
405_004516	立川北橋	泉大津市	市道南海中央線	18	16.000	74.000	0.216	I
405_002549	中板橋	泉大津市	市道穴師岸和田線	19	10.000	74.000	0.135	I
405_004517	森2号橋	泉大津市	市道南海中央線	20	10.000	86.000	0.116	I
405_004508	極楽橋	泉大津市	市道松之浜大津川線	21	6.000	74.000	0.081	I
405_000056	新川3号橋	泉大津市	市道南海東3号線	22	3.000	74.000	0.041	I
405_004497	常盤橋	泉大津市	市道松之浜町28号線	23	3.000	74.000	0.041	I
405_004519	栄橋	泉大津市	市道南海西2号線	24	3.000	74.000	0.041	I
405_004496	汐見橋	泉大津市	市道松之浜町28号線	25	3.000	80.000	0.038	I
405_004502	出口橋	泉大津市	市道神明通線	26	3.000	82.000	0.037	I
405_004530	森東橋	泉大津市	市道森8号線	27	3.000	82.000	0.037	I
405_004507	棟田橋	泉大津市	市道松之浜大津川線	28	3.000	86.000	0.035	I
405_000008	助松東住宅橋	泉大津市	市道助松8号線	29	0.000	74.000	0.000	I
405_004478	大橋	泉大津市	市道助松式内線	30	0.000	82.000	0.000	I
405_004480	森橋	泉大津市	市道森古池線	31	0.000	82.000	0.000	I
405_004481	森西橋	泉大津市	市道森古池西線	32	0.000	76.000	0.000	I
405_004484	安治川橋	泉大津市	市道助松千原線	33	0.000	86.000	0.000	I
405_004488	千原2号橋	泉大津市	市道千原1号線	34	0.000	82.000	0.000	I
405_004489	千原北橋	泉大津市	市道千原8号線	35	0.000	82.000	0.000	I
405_004490	緑橋	泉大津市	市道春日町紀州街道	36	0.000	71.000	0.000	I
405_004492	水道橋	泉大津市	市道曾根5号線	37	0.000	82.000	0.000	I
405_004494	松之浜橋	泉大津市	市道松之浜町26号線	38	0.000	74.000	0.000	I
405_004495	松之浜北橋	泉大津市	市道松之浜町27号線	39	0.000	82.000	0.000	I
405_004499	八軒3号橋	泉大津市	市道菅原大津川線	40	0.000	86.000	0.000	I
405_004503	新川1号橋	泉大津市	市道旭橋通線	41	0.000	74.000	0.000	I
405_004504	八軒2号橋	泉大津市	市道西港町5号線	42	0.000	86.000	0.000	I
405_004505	八軒1号橋	泉大津市	市道西港町8号線	43	0.000	82.000	0.000	I
405_004512	豊中橋	泉大津市	市道板原曾根線	44	0.000	82.000	0.000	I
405_004521	要池橋	泉大津市	市道泉大津府中線	45	0.000	86.000	0.000	I

諸元				評価結果				点検時
橋梁コード	橋梁名	管理機関	路線名称	優先順位	諸元重要度	総合評価値	評価値	法定判定
405_004523	新川2号橋	泉大津市	市道田中町大津川線	46	0.000	74.000	0.000	I
405_004529	豊中東橋	泉大津市	市道豊中区画街路西5号線	47	0.000	82.000	0.000	I
405_004531	松之浜下橋	泉大津市	市道松之浜町31号線	48	0.000	74.000	0.000	I
405_004532	諸瀬橋	泉大津市	市道我孫子22号線	49	0.000	82.000	0.000	I
405_004533	池浦橋	泉大津市	市道池浦町25号線	50	0.000	82.000	0.000	I
405_004534	要池北橋	泉大津市	市道豊中37号線	51	0.000	82.000	0.000	I
405_004535	昭和橋	泉大津市	市道昭和町8号線	52	0.000	82.000	0.000	I
405_004536	昭和2号橋	泉大津市	市道昭和町10号線	53	0.000	82.000	0.000	I
405_004537	無名橋	泉大津市	市道板原49号線	54	0.000	82.000	0.000	I
405_004525	西宝橋	泉大津市	市道板原10号線	55				I

※西宝橋は石橋のため、経過観察橋梁とし、評価値を算出する橋梁から除外する。

※評価値=諸元重要度÷総合評価値。諸元重要度と総合評価値の表で優先順位を決定するが、同ランクの場合は評価値の降順で優先順位を決定する。

※表の着色は優先度評価の図に対応

3-2 長寿命化シナリオの決定

3-2-1. シナリオ決定フロー

年度予算の上限は、金額ごとにシミュレーションを繰り返し、橋梁の管理水準を満たすことができる最低金額とする。

フローチャートを以下に示す。

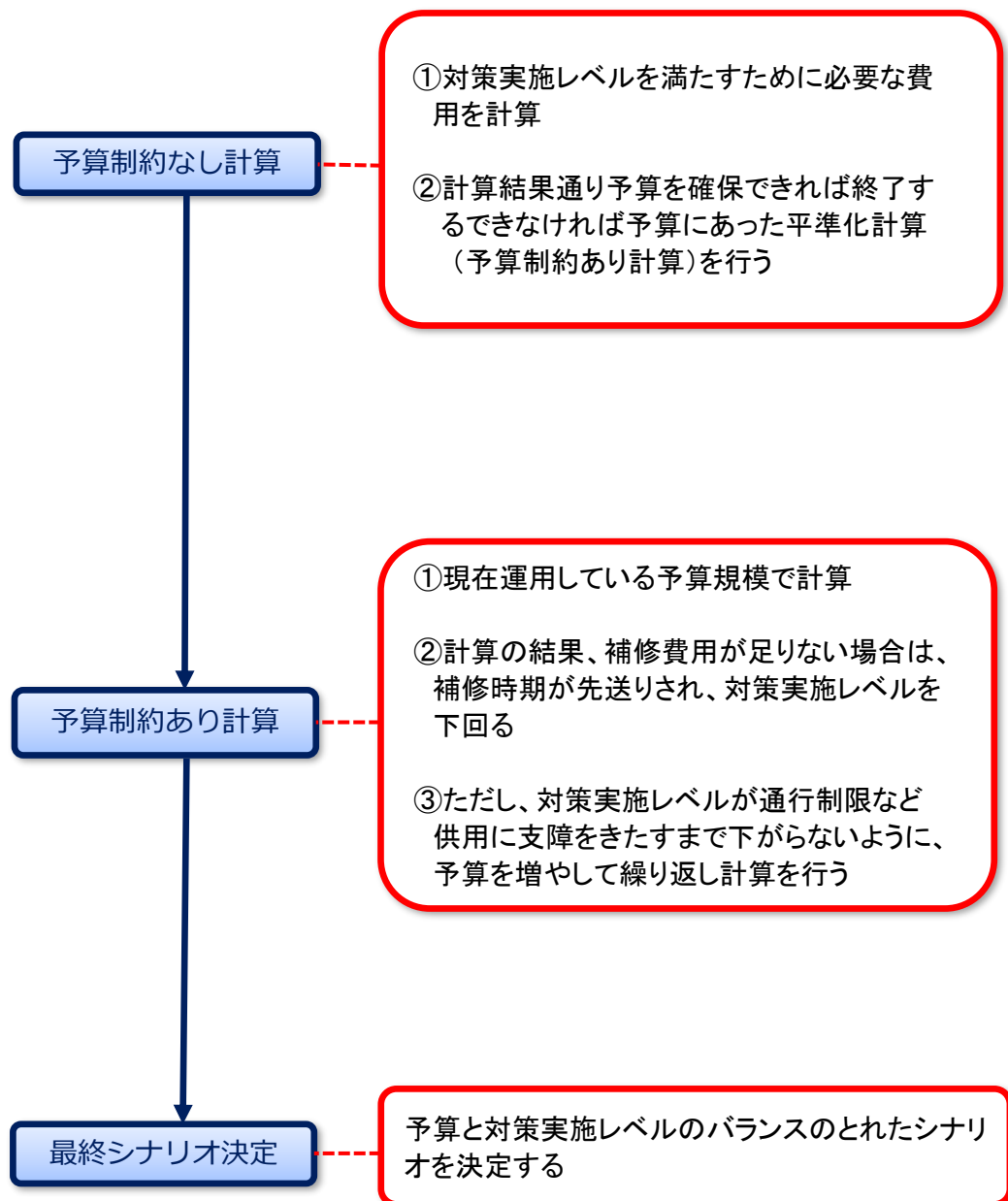


図3-2 シナリオ決定フロー

3-2-2. シナリオの決定

(1) 予算の制約がない場合

橋梁長寿命化修繕計画を更新するために、個別の橋梁がこれからどのような状態となり、それに対してどのような対策が必要かを把握する必要がある。

そこで、橋梁ごとに下表に示す性格の異なる2つの保全計画を作成し、それぞれのLCC（ライフサイクルコスト）を算出する。

この橋梁ごとのLCCを個別LCCという。

表3-2 計画の概念

名 称	予防保全計画	事後保全計画
概 要	すべての橋梁を一定の管理水準に維持する保全計画	維持補修を行わない保全計画
内 容	劣化進行を最小限に留めることを目的とした保全計画で、損傷が小さい段階で補修することから、最小限の補修費用が実現できる理想的な保全計画。	劣化の進行を放置し、それぞれの部材の更新時期に達した（耐用年数が超過した）ときに更新を行う計画。
管理水準	劣化進行が加速する前段階である健全度Cの状態を維持する。 そのため部材健全度C末期に達した時点でその部材の対策を行う。 支承、伸縮装置は健全度Eに達した時点で取り換えを行う。	部材健全度Eに達した時点でその部材の対策を行う。

個別LCCをすべての橋梁について算出し、上表の2つの保全計画において今後50年間の補修に要する費用を集計し比較する。

①予防保全計画	=	1,890	百万円	(38百万円／年)
②事後保全計画	=	3,823	百万円	(77百万円／年)

上記のとおり、予防保全計画が事後保全計画の約49%、約1,933百万円経済的である。

事業費については下記の前提条件を加味して集計している。

■予防保全計画

部材健全度がCランク（Ⅱ）末期に達した時点でその部材の対策を行うものとする。
ただし、支承、伸縮装置はEランク（Ⅳ）に達した時点で取り換えるものとする。

■事後保全計画

部材健全度がEランク（Ⅳ）に達した時点でその部材の対策を行うものとする。

■ 予防保全計画シナリオの各年の事業費

表3-3 予防保全計画の各年の事業費

(千円)

No.	対 策 年	事業費合計	内 訳		
			緊急対策 /任意更新費用	事業費	点検費用
1	2025	29,262	0	29,262	0
2	2026	44,092	44,092	0	0
3	2027	60,434	31,214	20,599	8,621
4	2028	0	0	0	0
5	2029	33,507	0	0	33,507
6	2030	29,283	0	29,283	0
7	2031	0	0	0	0
8	2032	36,702	0	28,081	8,621
9	2033	15,358	0	15,358	0
10	2034	33,507	0	0	33,507
11	2035	112,768	0	112,768	0
12	2036	0	0	0	0
13	2037	8,621	0	0	8,621
14	2038	0	0	0	0
15	2039	33,507	0	0	33,507
16	2040	6,148	0	6,148	0
17	2041	19,662	0	19,662	0
18	2042	14,219	0	5,598	8,621
19	2043	11,804	0	11,804	0
20	2044	38,739	0	5,232	33,507
21	2045	0	0	0	0
22	2046	0	0	0	0
23	2047	8,621	0	0	8,621
24	2048	11,382	0	11,382	0
25	2049	70,617	0	37,110	33,507
26	2050	0	0	0	0
27	2051	0	0	0	0
28	2052	8,621	0	0	8,621
29	2053	21,280	0	21,280	0
30	2054	33,507	0	0	33,507
31	2055	0	0	0	0
32	2056	0	0	0	0
33	2057	12,293	0	3,672	8,621
34	2058	0	0	0	0
35	2059	219,532	0	186,025	33,507
36	2060	0	0	0	0
37	2061	54,795	0	54,795	0
38	2062	20,549	0	11,928	8,621
39	2063	0	0	0	0
40	2064	33,507	0	0	33,507
41	2065	484,793	0	484,793	0
42	2066	0	0	0	0
43	2067	122,249	0	113,628	8,621
44	2068	0	0	0	0
45	2069	33,507	0	0	33,507
46	2070	0	0	0	0
47	2071	0	0	0	0
48	2072	35,228	0	26,607	8,621
49	2073	10,878	0	10,878	0
50	2074	180,903	0	147,396	33,507
合 計		1,889,845	75,306	1,393,259	421,280

■事後保全計画シナリオの各年の事業費

表3-4 事後保全計画の各年の事業費

(千円)

No.	対策年	事業費合計	内訳		
			緊急対策 /任意更新費用	事業費	点検費用
1	2025	0	0	0	0
2	2026	44,092	44,092	0	0
3	2027	39,835	31,214	0	8,621
4	2028	0	0	0	0
5	2029	59,236	0	25,729	33,507
6	2030	14,816	0	14,816	0
7	2031	98,800	0	98,800	0
8	2032	90,563	0	81,942	8,621
9	2033	43,250	0	43,250	0
10	2034	33,507	0	0	33,507
11	2035	0	0	0	0
12	2036	0	0	0	0
13	2037	74,807	0	66,186	8,621
14	2038	151,952	0	151,952	0
15	2039	62,887	0	29,380	33,507
16	2040	6,148	0	6,148	0
17	2041	0	0	0	0
18	2042	14,219	0	5,598	8,621
19	2043	0	0	0	0
20	2044	38,739	0	5,232	33,507
21	2045	0	0	0	0
22	2046	0	0	0	0
23	2047	8,621	0	0	8,621
24	2048	11,382	0	11,382	0
25	2049	70,617	0	37,110	33,507
26	2050	0	0	0	0
27	2051	73,811	0	73,811	0
28	2052	8,621	0	0	8,621
29	2053	66,285	0	66,285	0
30	2054	33,507	0	0	33,507
31	2055	0	0	0	0
32	2056	0	0	0	0
33	2057	12,293	0	3,672	8,621
34	2058	0	0	0	0
35	2059	200,313	0	166,806	33,507
36	2060	0	0	0	0
37	2061	6,598	0	6,598	0
38	2062	20,549	0	11,928	8,621
39	2063	0	0	0	0
40	2064	33,507	0	0	33,507
41	2065	0	0	0	0
42	2066	0	0	0	0
43	2067	85,649	0	77,028	8,621
44	2068	84,701	0	84,701	0
45	2069	33,507	0	0	33,507
46	2070	2,107,408	0	2,107,408	0
47	2071	0	0	0	0
48	2072	13,301	0	4,680	8,621
49	2073	145,846	0	145,846	0
50	2074	33,507	0	0	33,507
合 計		3,822,844	75,306	3,326,258	421,280

以下に予防保全計画と事後保全計画の事業費推移の対比を示す。

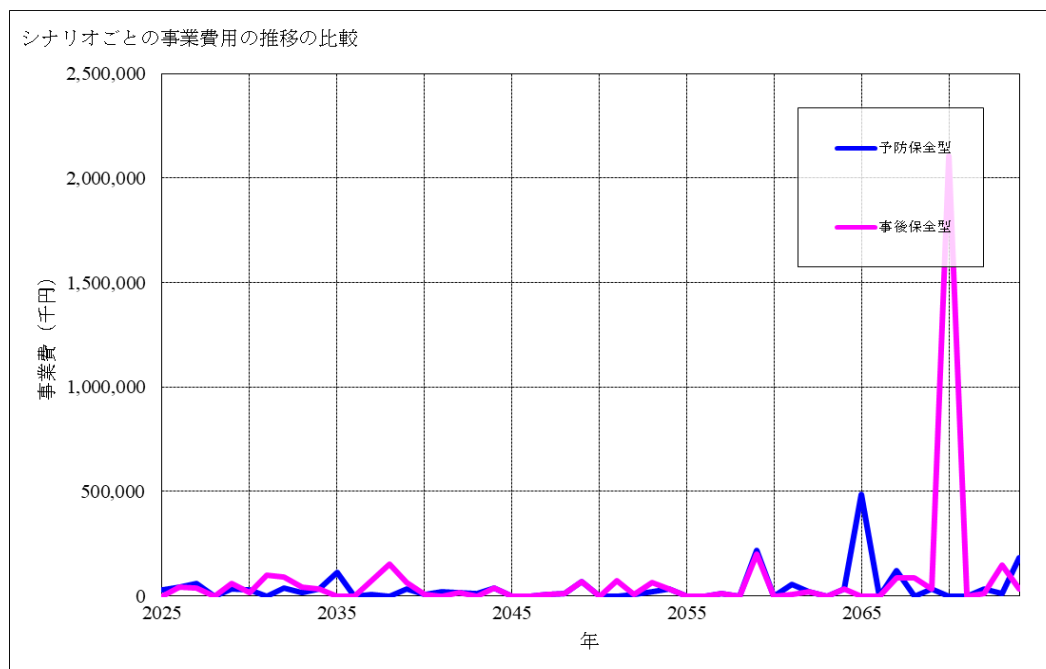


図3-3 事業費の推移の比較

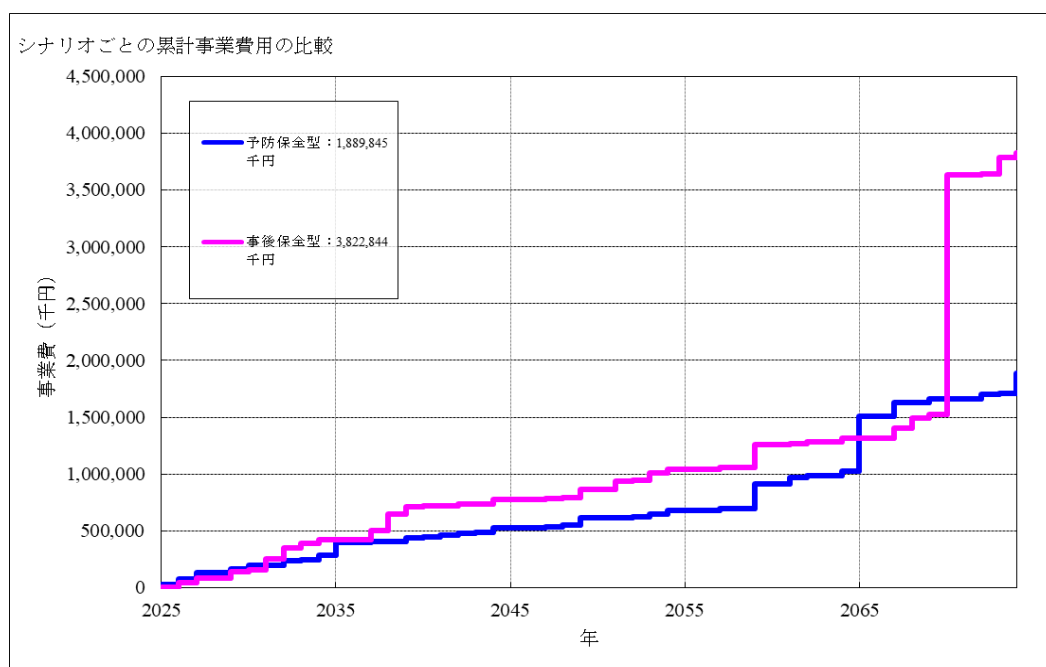


図3-4 累計事業費の比較

予防保全計画と事後保全計画を比較すると事後保全型は、対策実施レベルがEのため、予防保全型よりも若干補修サイクルが長くなが、その分補修費用が高くなるため、50年間のLCCを比較すると予防保全計画の方が、約19億円経済的である。

以下に予防保全計画と事後保全計画の事業費及び健全度の推移を示す。

■ 予防保全計画の事業費及び健全度の推移

予防保全型については、主桁、床版、伸縮装置の補修費用が大半を占めている。
 評価指標（橋梁全体）の平均値においては、77%～45%へ推移している。
 部材別の健全度の分布については、Bランク、Cランクが緩やかに増えているが概ねAランクとなっている。

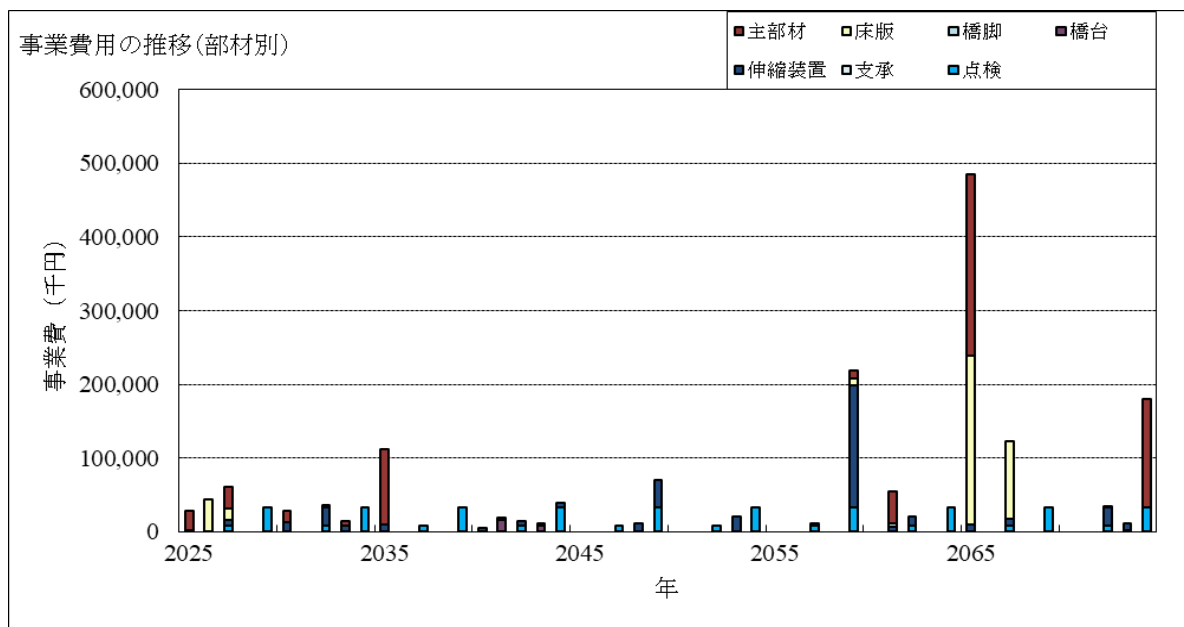


図3-5 部材別事業費の推移

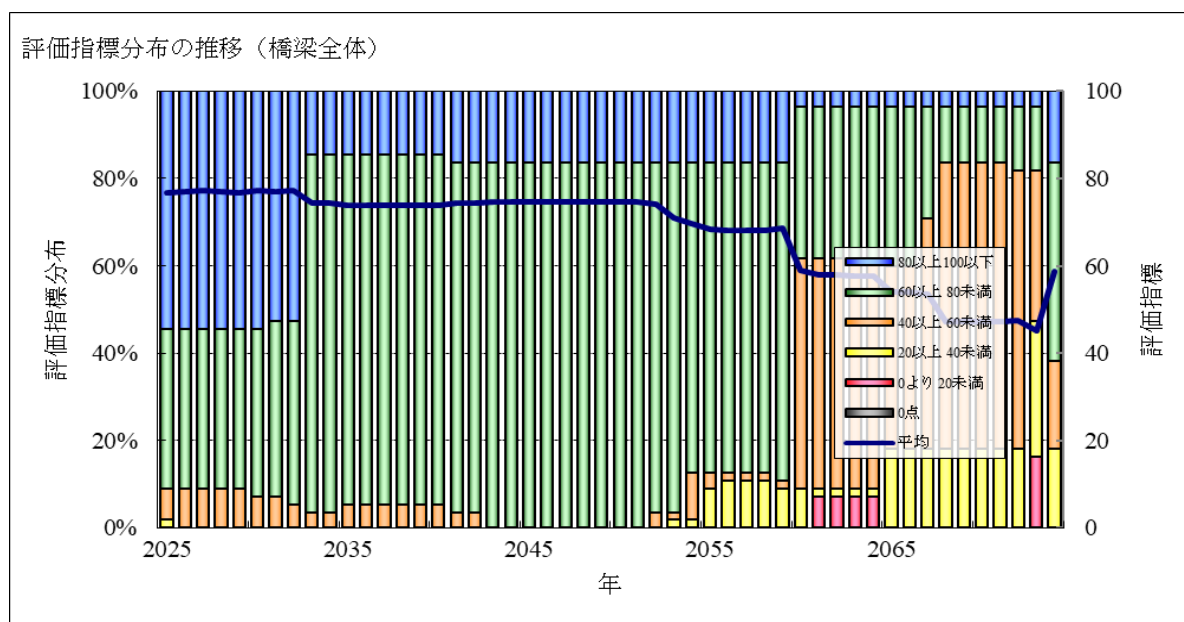


図3-6 橋梁健全度分布の推移

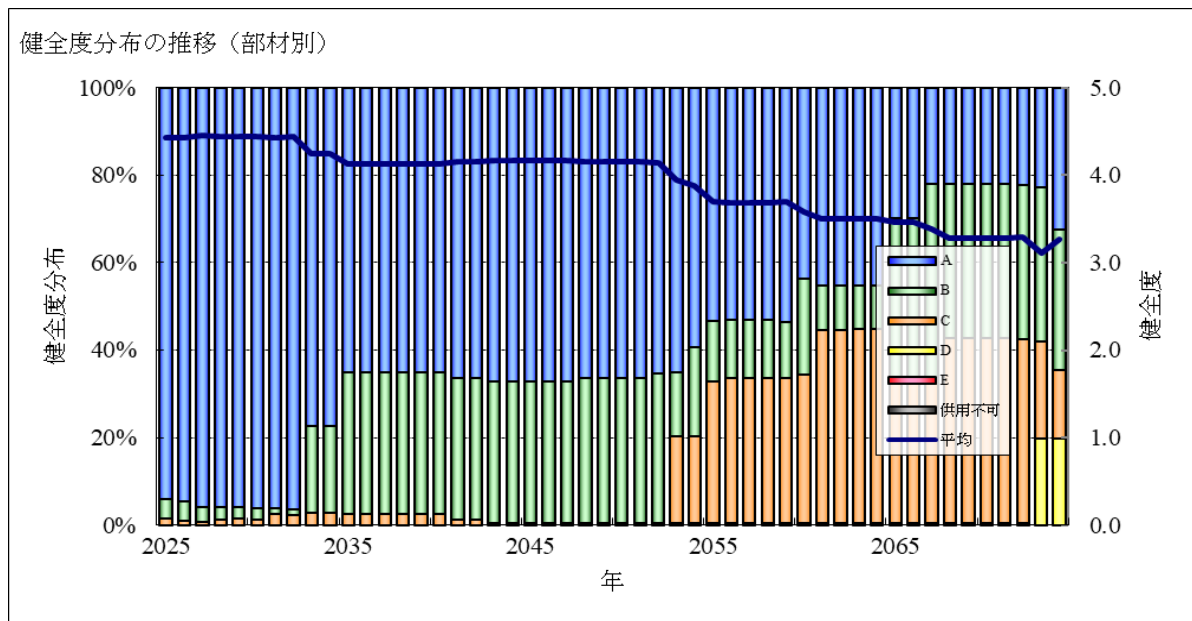


図3-7 部材健全度分布の推移

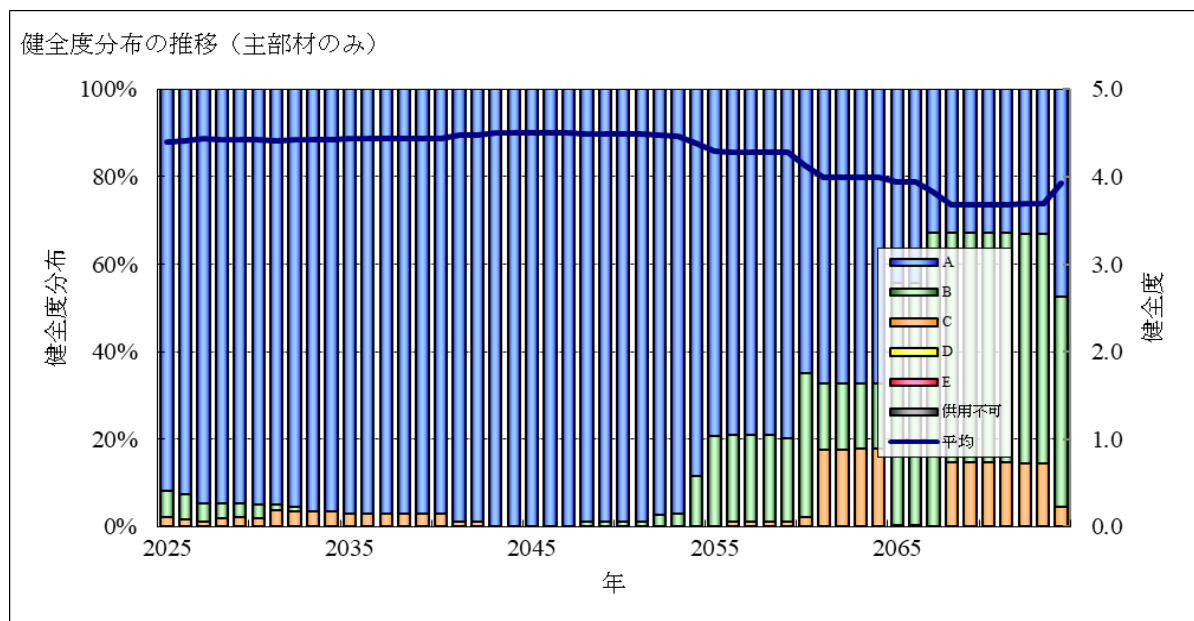


図3-8 主部材健全度分布の推移

■事後保全計画の事業費及び健全度の推移

事後保全型については、主桁の補修費用が大半を占めている。

評価指標（橋梁全体）の平均値においては、74%～42%へ推移しており、予防保全より若干落ちる。

部材別の健全度の分布については、Bランク、Cランク、Dランクが緩やかに増えているが概ねAランクとなっている。

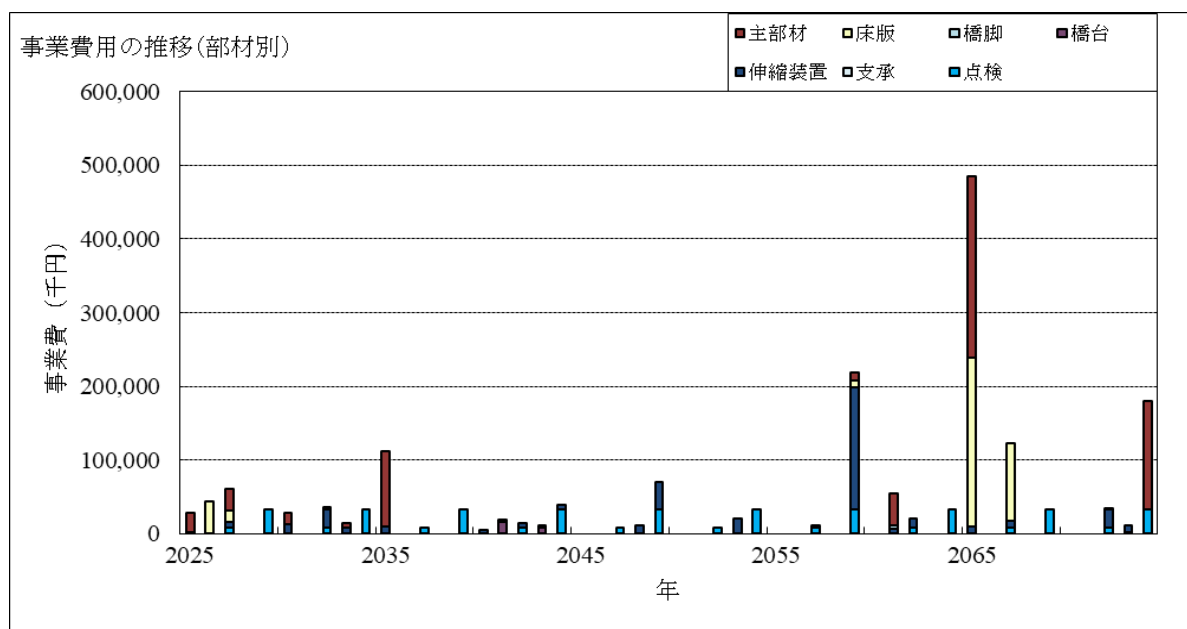


図3-9 部材別事業費の推移

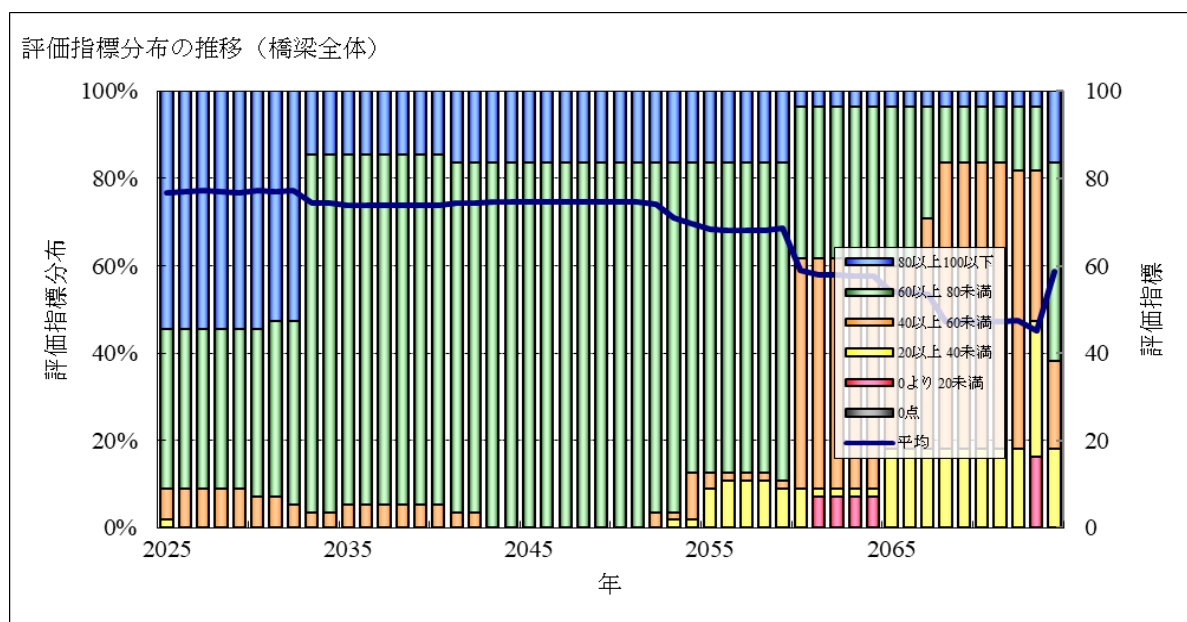


図3-10 橋梁健全度分布の推移

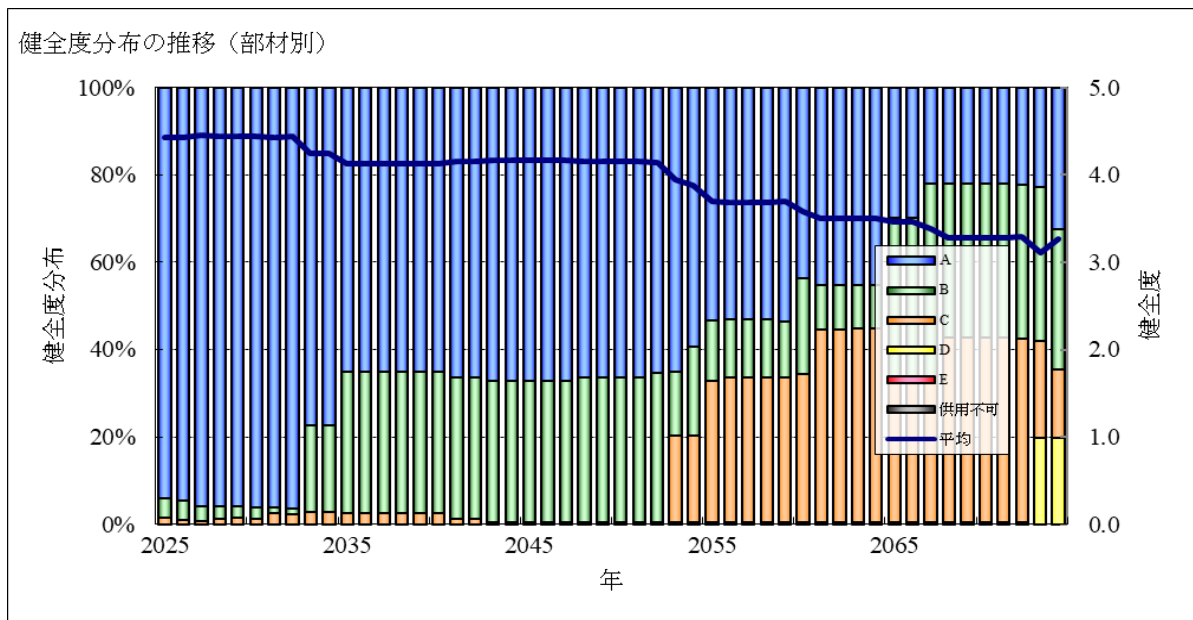


図3-11 部材別健全度分布の推移

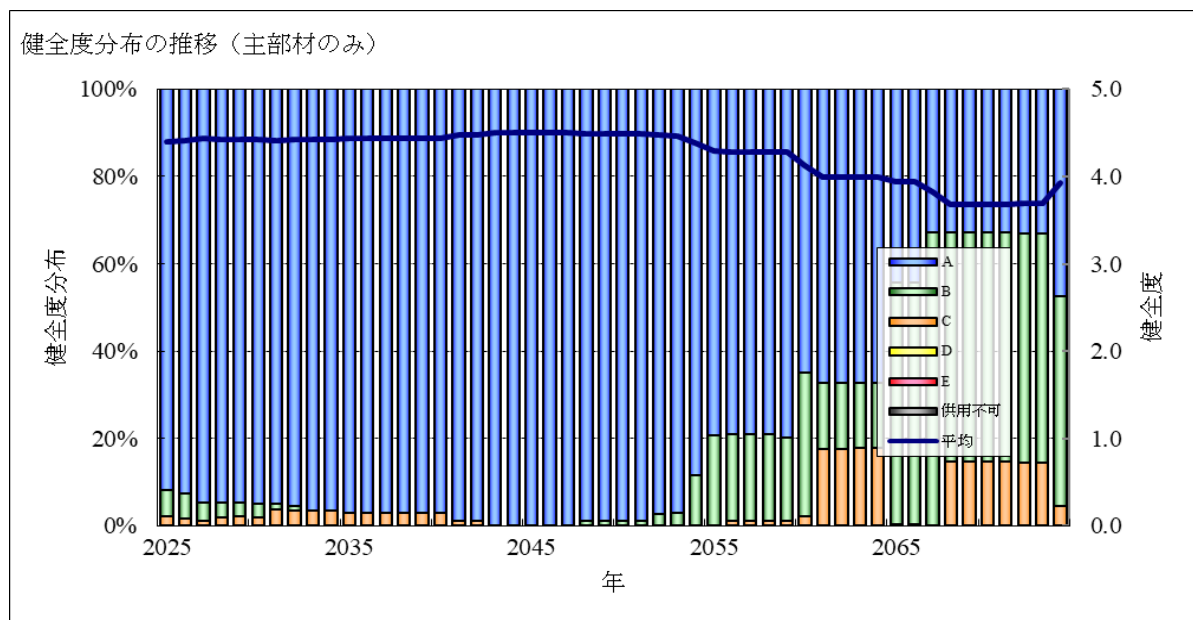


図3-12 主部材健全度分布の推移

■まとめ

50年間のトータルコストでは予防保全計画の方が有利であるため、更新計画においても予防保全計画を採用する。

ただし予防保全型、事後保全型ともに、年毎に必要な補修費にばらつきがあり、予防保全型は約5億円、事後保全は約21億円と突出した費用が必要になる。

計画的に修繕を進めていくためには所要額の平準化が必要である。

次項にて予算制約がある場合の所要額の平準化について検討する。

(2) 予算の制約がある場合

前項にて更新計画において予防保全計画を採用することとしたが、各年度の所要額のばらつきが大きく、継続的な事業の実施が難しいと考えられる。

そのため各年度の所要額を平準化し、継続的な実施が可能な計画とする必要がある。

ただし、平準化の検討を行うにあたっての前提条件は下記のとおりである。

- ・ 2027年度にⅢ判定橋梁の対策を計上する。

■シナリオ1

【条件】

2028年以降を泉大津市予算である5千万円とした場合。

【結果】

主部材において「不可（Eを下回る）」は発生しないが、後半で対策分割期間が3年以上となる橋梁があるため、予算不足である。

⇒ 採用不可

■シナリオ2

【条件】

2028年以降を制約金額を1億1千万円とした場合。

【結果】

主部材において「不可（Eを下回る）」は発生せず、対策の分割期間も現実的となるが、予算が余っている年がある。

⇒ 採用不可

■シナリオ3

【条件】

2028～2064年を制約金額5千万円、2064年以降を1億1千万円とした場合。

【結果】

主部材において「不可（Eを下回る）」が発生せず、対策の分割期間も現実的となり、予算のバラつきもある程度抑えられる。

⇒ 本シナリオを採用する。

次頁以降に3つのシナリオの事業費比較、シナリオごとの事業費、健全度の推移を示す。

■シナリオ1の各年の事業費及び予算額

表3-5 シナリオ1の各年の事業費及び予算額

(千円)

No.	対策年	事業費合計	内訳			予算額
			緊急対策 /任意更新費用	事業費	点検費用	
1	2025	0	0	0	0	0
2	2026	44,092	44,092	0	0	0
3	2027	39,835	31,214	0	8,621	0
4	2028	48,765	0	48,765	0	50,000
5	2029	49,845	0	16,338	33,507	50,000
6	2030	42,272	0	42,272	0	50,000
7	2031	32,517	0	32,517	0	50,000
8	2032	8,621	0	0	8,621	50,000
9	2033	0	0	0	0	50,000
10	2034	33,507	0	0	33,507	50,000
11	2035	48,553	0	48,553	0	50,000
12	2036	48,553	0	48,553	0	50,000
13	2037	49,729	0	41,108	8,621	50,000
14	2038	33,118	0	33,118	0	50,000
15	2039	38,739	0	5,232	33,507	50,000
16	2040	0	0	0	0	50,000
17	2041	3,946	0	3,946	0	50,000
18	2042	8,621	0	0	8,621	50,000
19	2043	11,382	0	11,382	0	50,000
20	2044	33,507	0	0	33,507	50,000
21	2045	37,110	0	37,110	0	50,000
22	2046	0	0	0	0	50,000
23	2047	8,621	0	0	8,621	50,000
24	2048	21,280	0	21,280	0	50,000
25	2049	33,507	0	0	33,507	50,000
26	2050	0	0	0	0	50,000
27	2051	0	0	0	0	50,000
28	2052	12,293	0	3,672	8,621	50,000
29	2053	0	0	0	0	50,000
30	2054	49,945	0	16,438	33,507	50,000
31	2055	47,324	0	47,324	0	50,000
32	2056	46,880	0	46,880	0	50,000
33	2057	46,473	0	37,852	8,621	50,000
34	2058	42,786	0	42,786	0	50,000
35	2059	33,507	0	0	33,507	50,000
36	2060	46,892	0	46,892	0	50,000
37	2061	0	0	0	0	50,000
38	2062	17,645	0	9,024	8,621	50,000
39	2063	44,233	0	44,233	0	50,000
40	2064	39,805	0	6,298	33,507	50,000
41	2065	48,490	0	48,490	0	50,000
42	2066	48,490	0	48,490	0	50,000
43	2067	49,060	0	40,439	8,621	50,000
44	2068	48,490	0	48,490	0	50,000
45	2069	49,531	0	16,024	33,507	50,000
46	2070	49,787	0	49,787	0	50,000
47	2071	49,844	0	49,844	0	50,000
48	2072	49,060	0	40,439	8,621	50,000
49	2073	48,839	0	48,839	0	50,000
50	2074	49,612	0	16,105	33,507	50,000
合 計		1,595,076	75,306	1,098,490	421,280	2,350,000

※小数点以下四捨五入の関係で合計金額に若干の誤差がある。

■シナリオ2の各年の事業費及び予算額

表3-6シナリオ2の各年の事業費及び予算額

(千円)

No.	対策年	事業費合計	内訳			予算額
			緊急対策 /任意更新費用	事業費	点検費用	
1	2025	0	0	0	0	0
2	2026	44,092	44,092	0	0	0
3	2027	39,835	31,214	0	8,621	0
4	2028	107,375	0	107,375	0	110,000
5	2029	66,024	0	32,517	33,507	110,000
6	2030	104,604	0	104,604	0	110,000
7	2031	0	0	0	0	110,000
8	2032	8,621	0	0	8,621	110,000
9	2033	0	0	0	0	110,000
10	2034	47,082	0	13,575	33,507	110,000
11	2035	6,148	0	6,148	0	110,000
12	2036	19,662	0	19,662	0	110,000
13	2037	14,219	0	5,598	8,621	110,000
14	2038	11,804	0	11,804	0	110,000
15	2039	38,739	0	5,232	33,507	110,000
16	2040	0	0	0	0	110,000
17	2041	0	0	0	0	110,000
18	2042	8,621	0	0	8,621	110,000
19	2043	11,382	0	11,382	0	110,000
20	2044	70,617	0	37,110	33,507	110,000
21	2045	0	0	0	0	110,000
22	2046	0	0	0	0	110,000
23	2047	8,621	0	0	8,621	110,000
24	2048	21,280	0	21,280	0	110,000
25	2049	33,507	0	0	33,507	110,000
26	2050	0	0	0	0	110,000
27	2051	0	0	0	0	110,000
28	2052	12,293	0	3,672	8,621	110,000
29	2053	0	0	0	0	110,000
30	2054	107,893	0	74,386	33,507	110,000
31	2055	92,420	0	92,420	0	110,000
32	2056	12,546	0	12,546	0	110,000
33	2057	20,549	0	11,928	8,621	110,000
34	2058	12,335	0	12,335	0	110,000
35	2059	33,507	0	0	33,507	110,000
36	2060	97,581	0	97,581	0	110,000
37	2061	64,832	0	64,832	0	110,000
38	2062	29,980	0	21,359	8,621	110,000
39	2063	4,680	0	4,680	0	110,000
40	2064	86,905	0	53,398	33,507	110,000
41	2065	106,851	0	106,851	0	110,000
42	2066	106,851	0	106,851	0	110,000
43	2067	105,743	0	97,122	8,621	110,000
44	2068	108,724	0	108,724	0	110,000
45	2069	109,789	0	76,282	33,507	110,000
46	2070	109,970	0	109,970	0	110,000
47	2071	108,007	0	108,007	0	110,000
48	2072	13,467	0	4,846	8,621	110,000
49	2073	13,575	0	13,575	0	110,000
50	2074	33,507	0	0	33,507	110,000
合 計		2,054,208	75,306	1,557,622	421,280	5,170,000

※小数点以下四捨五入の関係で合計金額に若干の誤差がある。

■シナリオ3の各年の事業費及び予算額

表3-7 シナリオ3の各年の事業費及び予算額

(千円)

No.	対策年	事業費合計	内訳			予算額
			緊急対策 /任意更新費用	事業費	点検費用	
1	2025	0	0	0	0	0
2	2026	44,092	44,092	0	0	0
3	2027	39,835	31,214	0	8,621	0
4	2028	48,765	0	48,765	0	50,000
5	2029	49,845	0	16,338	33,507	50,000
6	2030	42,272	0	42,272	0	50,000
7	2031	32,517	0	32,517	0	50,000
8	2032	8,621	0	0	8,621	50,000
9	2033	0	0	0	0	50,000
10	2034	33,507	0	0	33,507	50,000
11	2035	48,553	0	48,553	0	50,000
12	2036	48,553	0	48,553	0	50,000
13	2037	49,729	0	41,108	8,621	50,000
14	2038	33,118	0	33,118	0	50,000
15	2039	38,739	0	5,232	33,507	50,000
16	2040	0	0	0	0	50,000
17	2041	3,946	0	3,946	0	50,000
18	2042	8,621	0	0	8,621	50,000
19	2043	11,382	0	11,382	0	50,000
20	2044	33,507	0	0	33,507	50,000
21	2045	37,110	0	37,110	0	50,000
22	2046	0	0	0	0	50,000
23	2047	8,621	0	0	8,621	50,000
24	2048	21,280	0	21,280	0	50,000
25	2049	33,507	0	0	33,507	50,000
26	2050	0	0	0	0	50,000
27	2051	0	0	0	0	50,000
28	2052	12,293	0	3,672	8,621	50,000
29	2053	0	0	0	0	50,000
30	2054	49,945	0	16,438	33,507	50,000
31	2055	47,324	0	47,324	0	50,000
32	2056	46,880	0	46,880	0	50,000
33	2057	46,473	0	37,852	8,621	50,000
34	2058	42,786	0	42,786	0	50,000
35	2059	33,507	0	0	33,507	50,000
36	2060	46,892	0	46,892	0	50,000
37	2061	0	0	0	0	50,000
38	2062	17,645	0	9,024	8,621	50,000
39	2063	44,233	0	44,233	0	50,000
40	2064	39,805	0	6,298	33,507	50,000
41	2065	106,851	0	106,851	0	110,000
42	2066	106,851	0	106,851	0	110,000
43	2067	105,743	0	97,122	8,621	110,000
44	2068	109,306	0	109,306	0	110,000
45	2069	109,789	0	76,282	33,507	110,000
46	2070	109,081	0	109,081	0	110,000
47	2071	109,778	0	109,778	0	110,000
48	2072	62,193	0	53,572	8,621	110,000
49	2073	107,314	0	107,314	0	110,000
50	2074	107,990	0	74,483	33,507	110,000
合 計		2,138,769	75,306	1,642,183	421,280	2,950,000

※小数点以下四捨五入の関係で合計金額に若干の誤差がある。

シナリオごとの事業費用の推移の比較

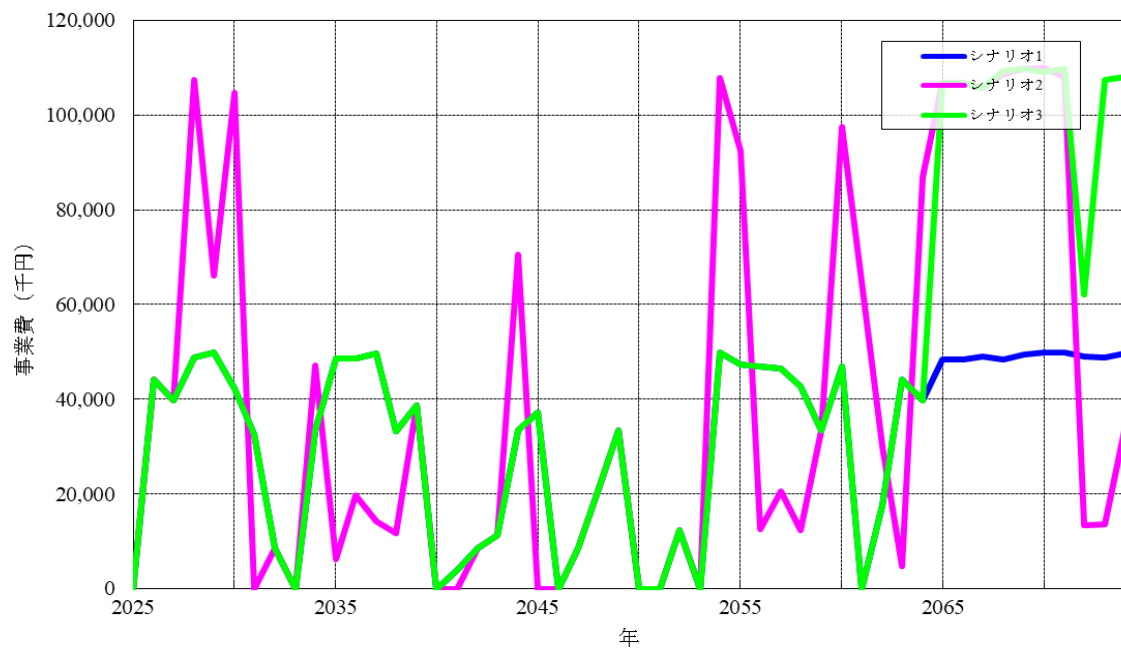


図3-13 事業費の推移の比較

シナリオごとの累計事業費用の比較

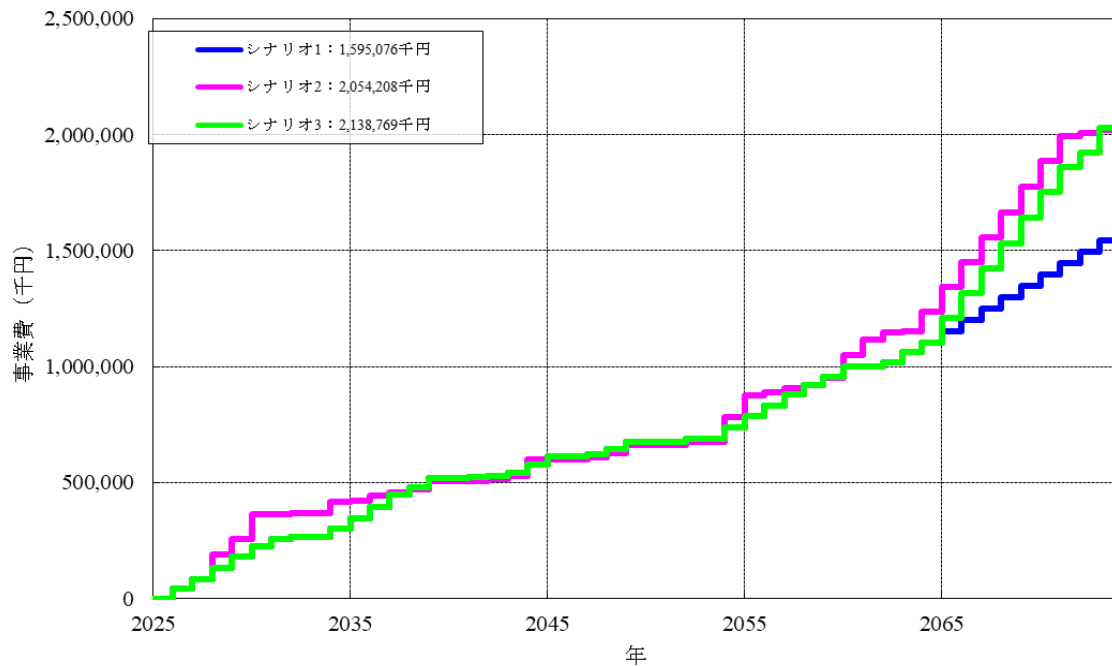


図3-14 累計事業費の比較

シナリオ 1
(2028年以降の制約金額を5千万円とした場合)

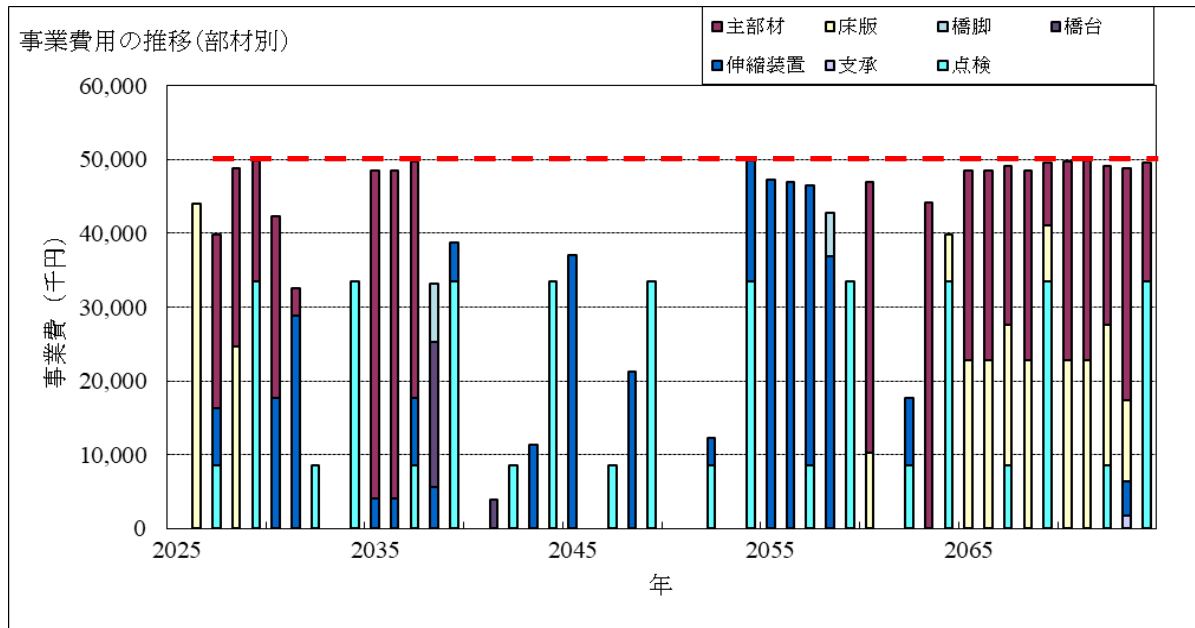


図3-15 部材別事業費の推移

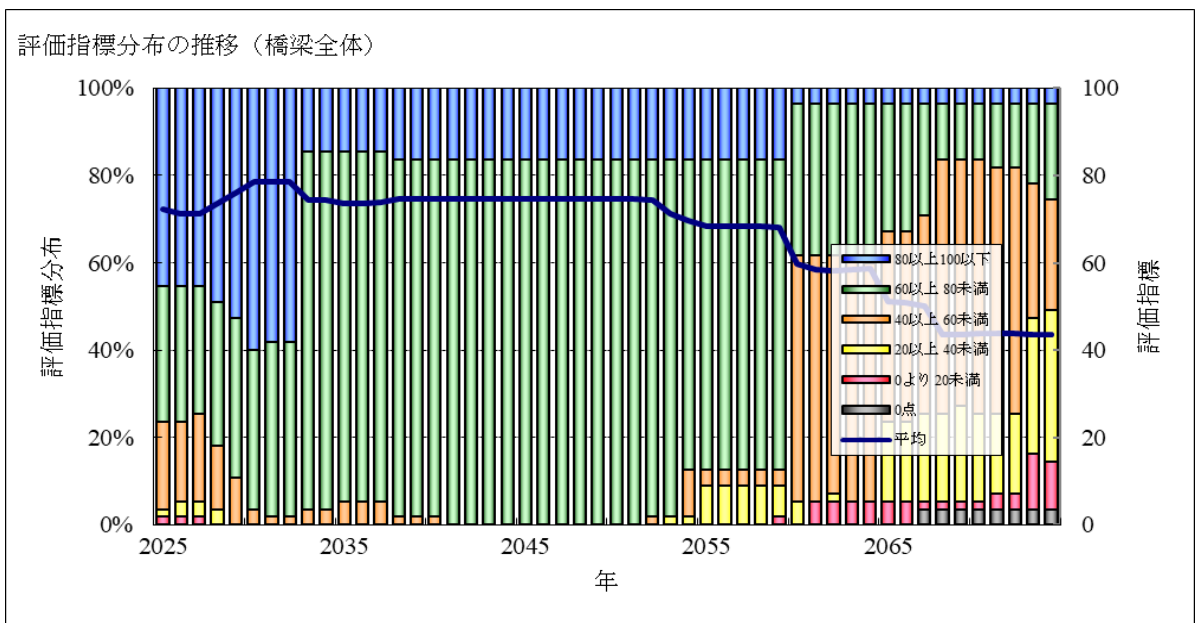


図3-16 橋梁別健全度分布の推移

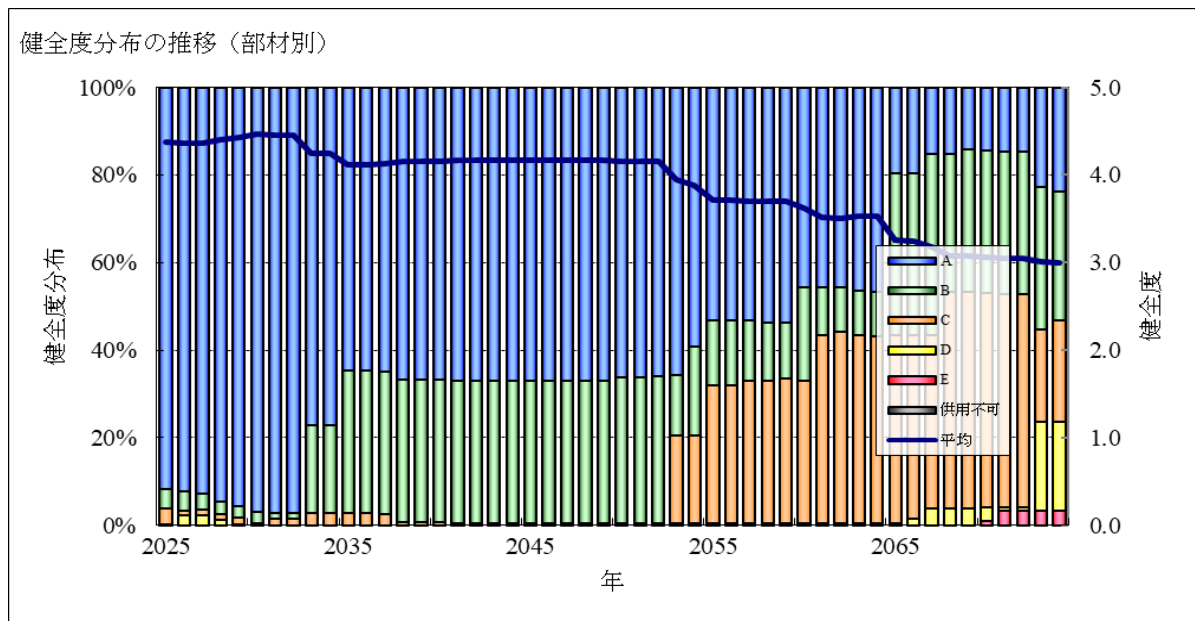


図3-17 部材別健全度分布の推移

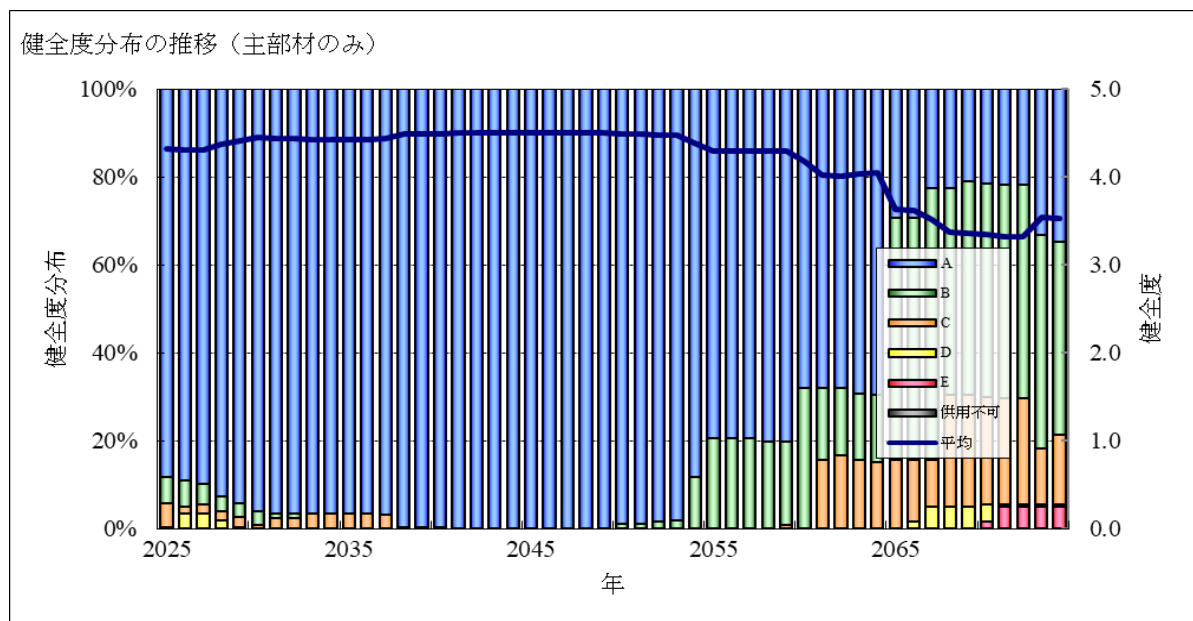


図3-18 主部材別健全度分布の推移

シナリオ 2
(2028年以降の制約金額を1億1千万円とした場合)

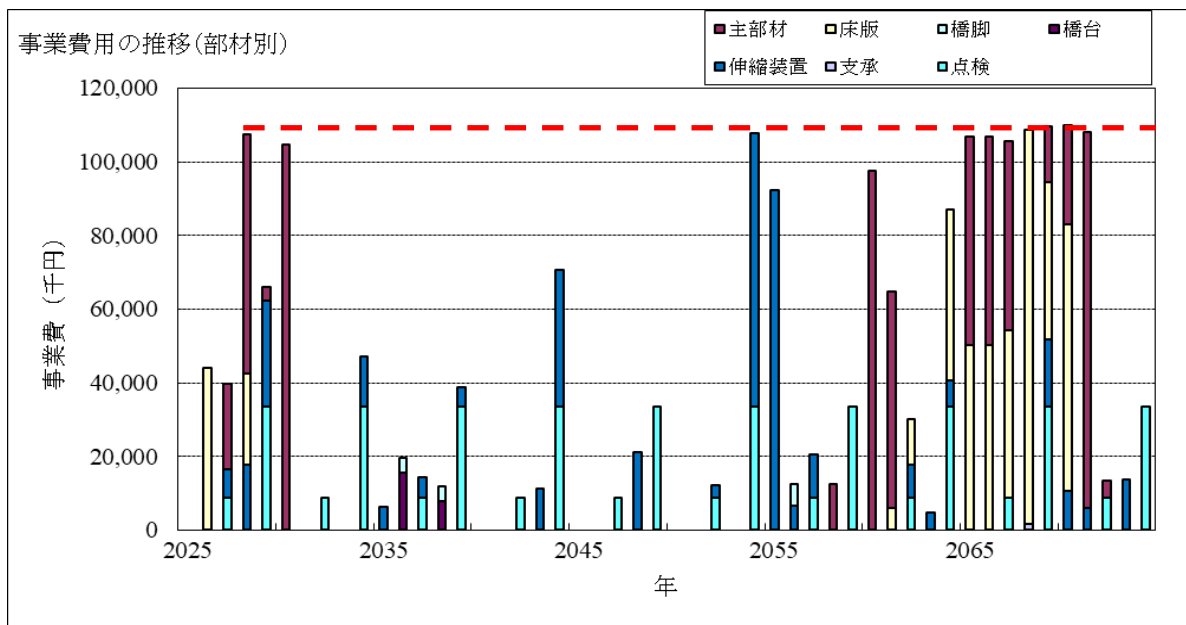


図3-19 部材別事業費の推移

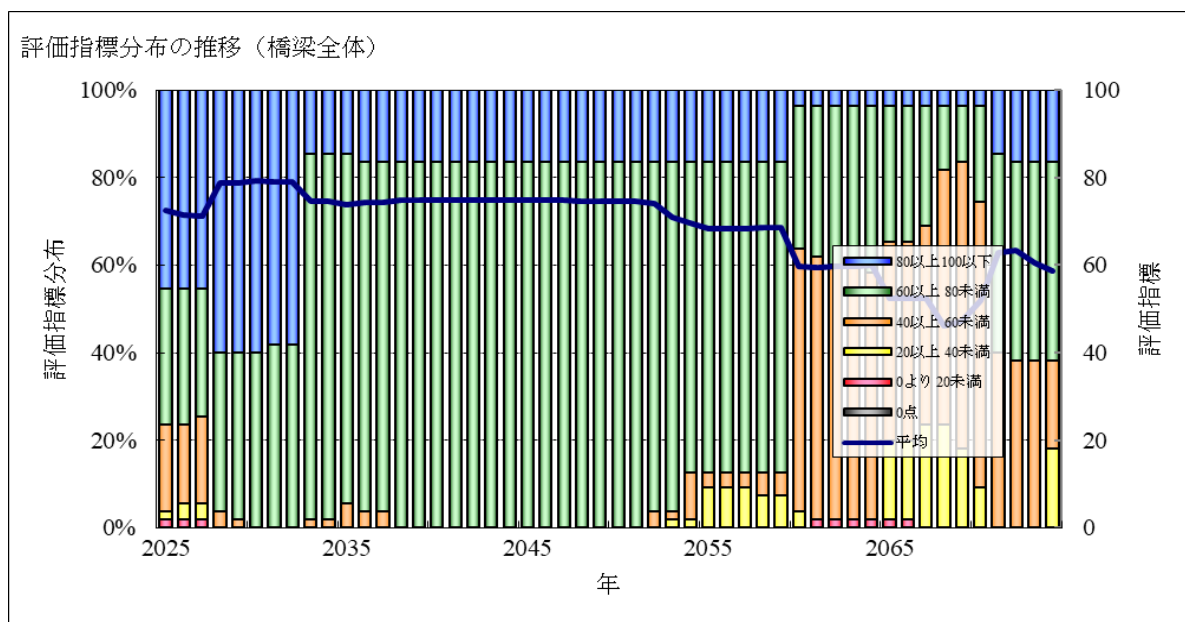


図3-20 橋梁別健全度分布の推移

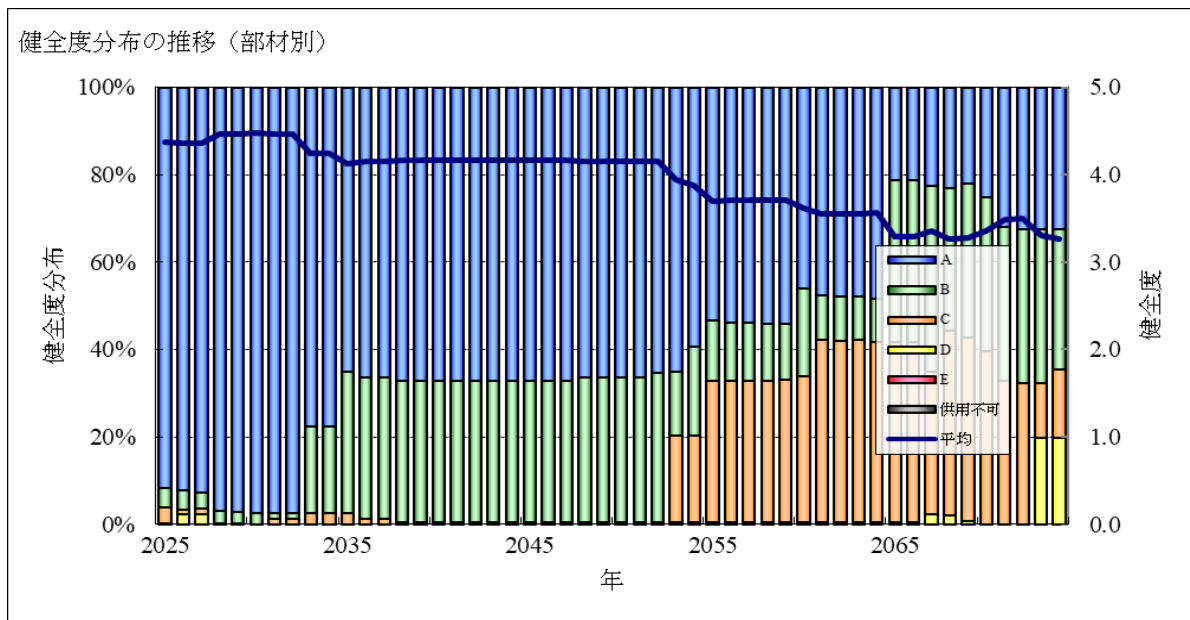


図3-21 部材別健全度分布の推移

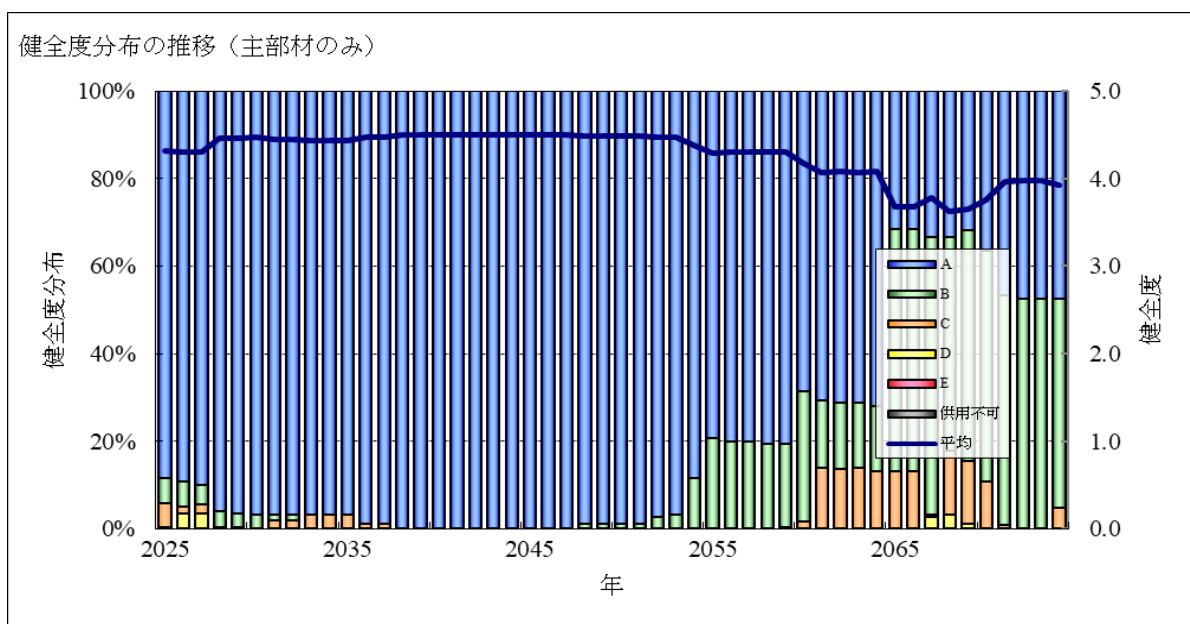


図3-22 主部材別健全度分布の推移

シナリオ 3

(2028～2064年の制約金額を5千万円、2064年以降の制約金額を1億1千万円とした場合。)

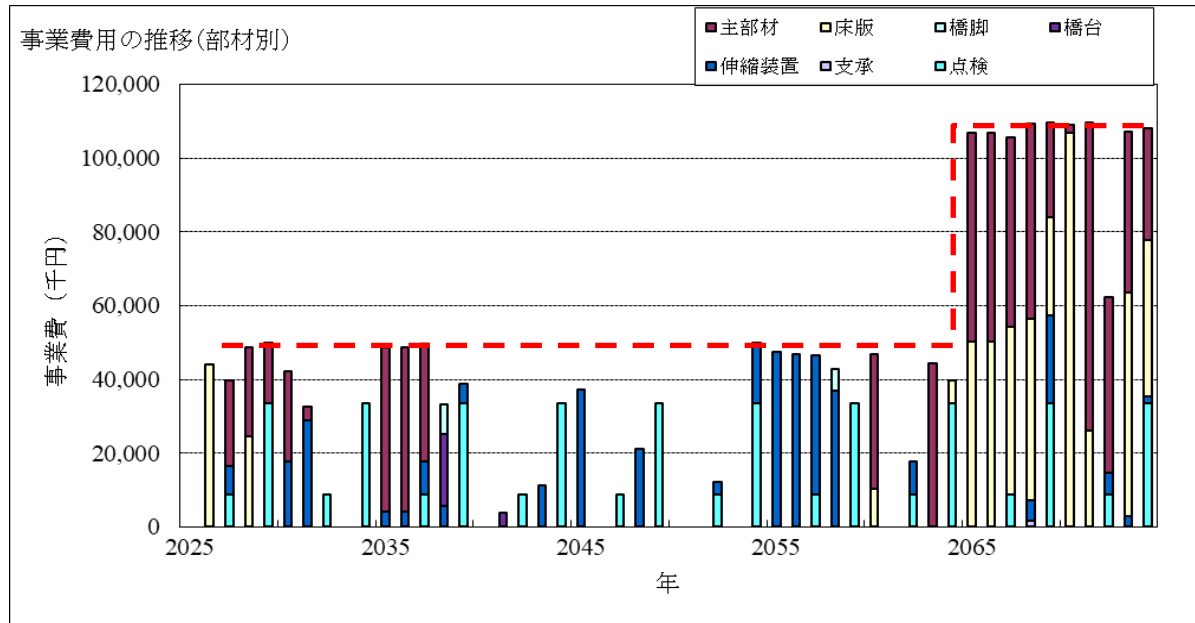


図3-23 部材別事業費の推移

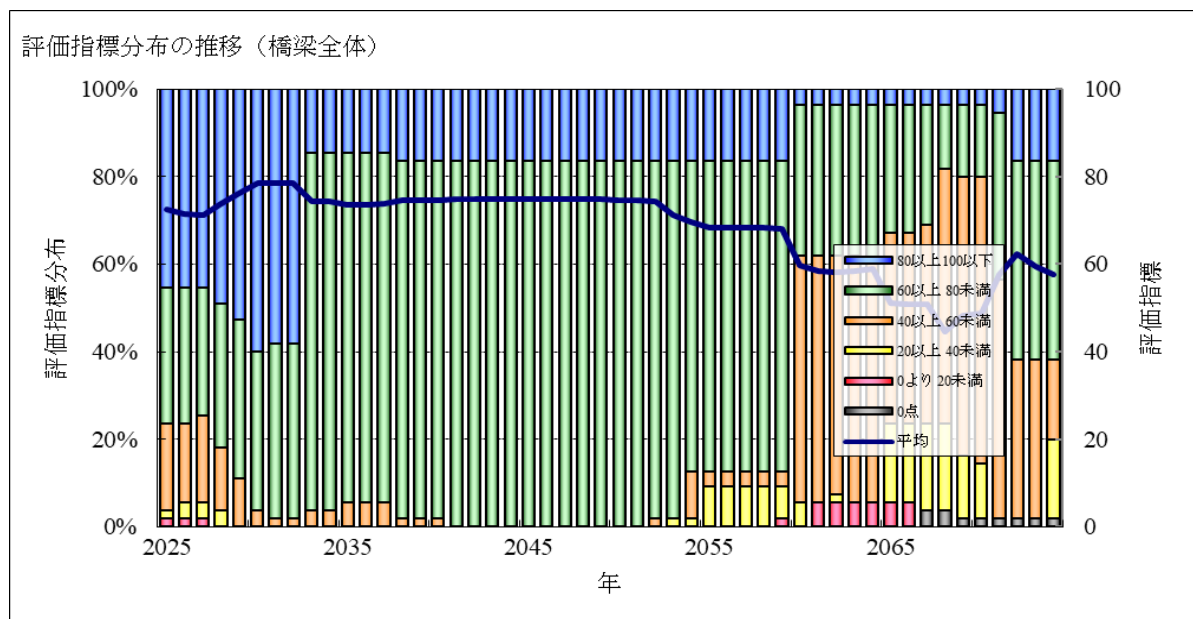


図3-24 橋梁別健全度分布の推移

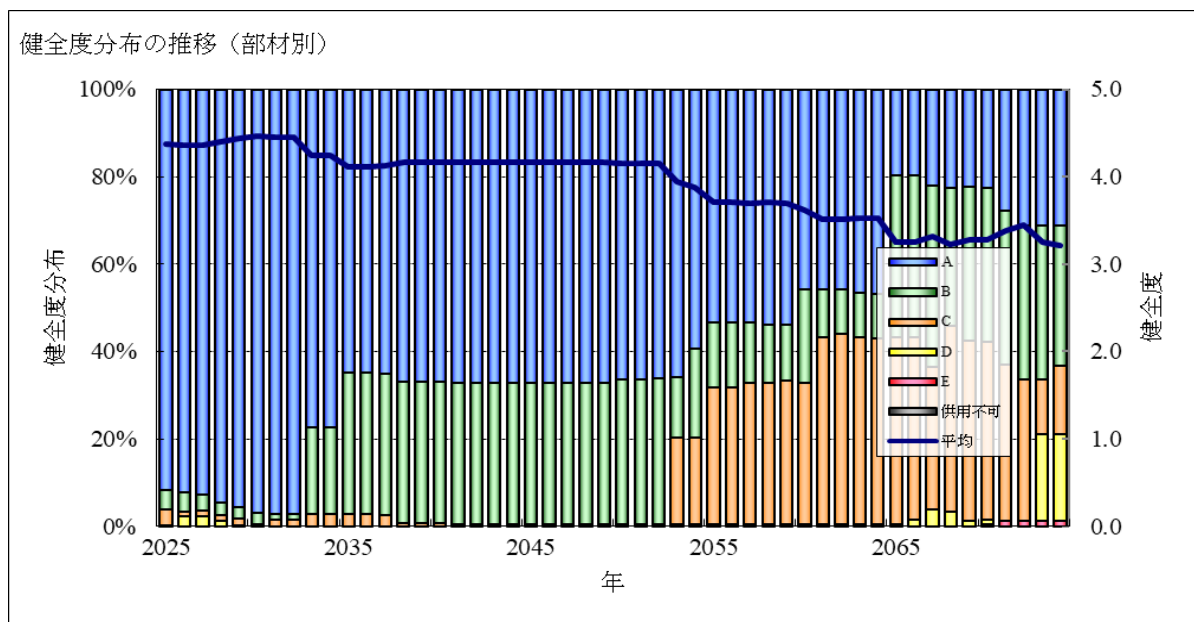


図3-25 部材別健全度分布の推移

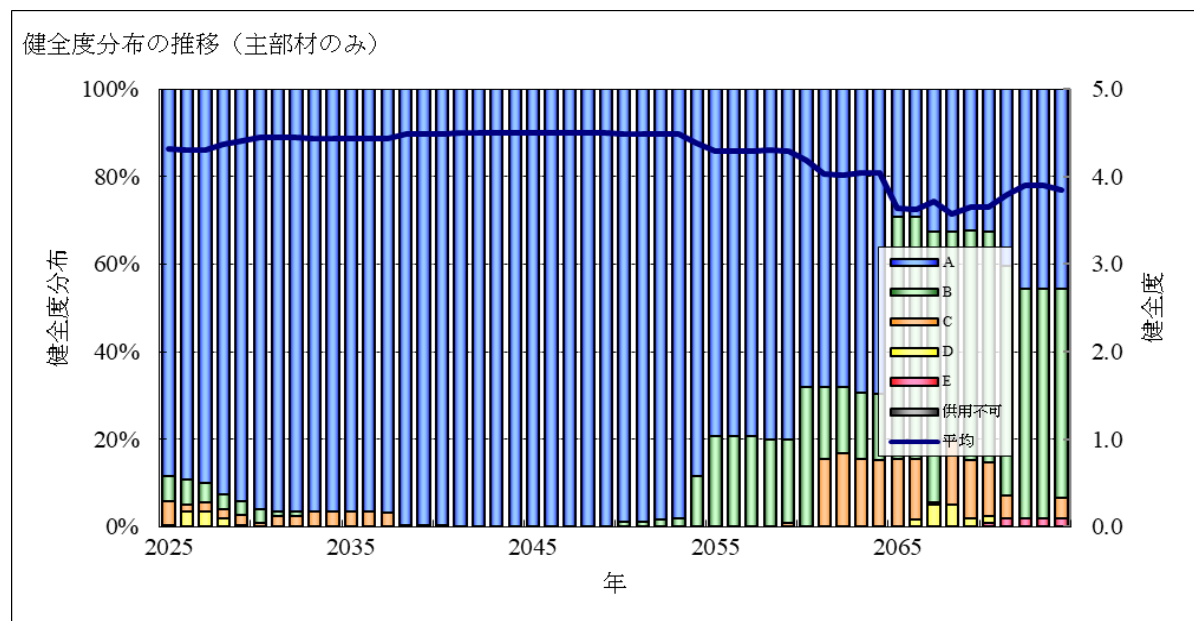


図3-26 主部材別健全度分布の推移

次頁以降にシナリオ3（採用シナリオ）の50年間の事業計画を示す。

表3-9 事業計画(2025～2034)

No.	対策年	橋梁コード	橋梁名	径間/ 躯体番号	部材種別	工法	事業費（千円）	事業費内訳（千円）				分割 処理
								直接工事費	共通仮設費	現場管理費	一般管理費	
1	2026	405_002548	公園橋	1,2	床版	ひび割れ注入&断面修復	44,092	18,058	4,668	14,250	7,116	-
2	2027	405_000008	助松東住宅橋		点検	定期点検	91	-	-	-	-	-
3	2027	405_000056	新川3号橋		点検	定期点検	667	-	-	-	-	-
4	2027	405_002548	公園橋	1,2	主部材	3種ﾍﾙﾍﾞﾙ塗装&足場工	23,452	8,974	2,686	7,882	3,910	-
5	2027	405_002548	公園橋	1	伸縮装置	取替(両端)	7,762	2,970	890	2,608	1,294	-
6	2027	405_004478	大橋		点検	定期点検	66	-	-	-	-	-
7	2027	405_004480	森橋		点検	定期点検	133	-	-	-	-	-
8	2027	405_004481	森西橋		点検	定期点検	133	-	-	-	-	-
9	2027	405_004482	母子橋		点検	定期点検	130	-	-	-	-	-
10	2027	405_004484	安治川橋		点検	定期点検	534	-	-	-	-	-
11	2027	405_004485	立川橋		点検	定期点検	333	-	-	-	-	-
12	2027	405_004486	千原南橋		点検	定期点検	97	-	-	-	-	-
13	2027	405_004487	畦田池橋		点検	定期点検	156	-	-	-	-	-
14	2027	405_004488	千原2号橋		点検	定期点検	75	-	-	-	-	-
15	2027	405_004489	千原北橋		点検	定期点検	89	-	-	-	-	-
16	2027	405_004490	緑橋		点検	定期点検	129	-	-	-	-	-
17	2027	405_004491	古池橋		点検	定期点検	81	-	-	-	-	-
18	2027	405_004492	水道橋		点検	定期点検	87	-	-	-	-	-
19	2027	405_004493	小松原橋		点検	定期点検	81	-	-	-	-	-
20	2027	405_004494	松之浜橋		点検	定期点検	56	-	-	-	-	-
21	2027	405_004495	松之浜北橋		点検	定期点検	58	-	-	-	-	-
22	2027	405_004496	汐見橋		点検	定期点検	116	-	-	-	-	-
23	2027	405_004497	常盤橋		点検	定期点検	95	-	-	-	-	-
24	2027	405_004499	八軒3号橋		点検	定期点検	86	-	-	-	-	-
25	2027	405_004502	出口橋		点検	定期点検	195	-	-	-	-	-
26	2027	405_004503	新川1号橋		点検	定期点検	81	-	-	-	-	-
27	2027	405_004504	八軒2号橋		点検	定期点検	59	-	-	-	-	-
28	2027	405_004505	八軒1号橋		点検	定期点検	104	0	-	-	-	-
29	2027	405_004506	八軒4号橋		点検	定期点検	64	-	-	-	-	-
30	2027	405_004507	棟田橋		点検	定期点検	265	-	-	-	-	-
31	2027	405_004508	極楽橋		点検	定期点検	536	-	-	-	-	-
32	2027	405_004510	旭橋		点検	定期点検	140	-	-	-	-	-
33	2027	405_004511	東橋		点検	定期点検	143	-	-	-	-	-
34	2027	405_004512	豊中橋		点検	定期点検	193	-	-	-	-	-
35	2027	405_004516	立川北橋		点検	定期点検	1,466	-	-	-	-	-
36	2027	405_004517	森2号橋		点検	定期点検	544	-	-	-	-	-
37	2027	405_004519	栄橋		点検	定期点検	199	-	-	-	-	-
38	2027	405_004520	中池橋		点検	定期点検	75	-	-	-	-	-
39	2027	405_004521	要池橋		点検	定期点検	170	-	-	-	-	-
40	2027	405_004522	小橋		点検	定期点検	60	-	-	-	-	-
41	2027	405_004523	新川2号橋		点検	定期点検	123	-	-	-	-	-
42	2027	405_004525	西宝橋		点検	定期点検	84	-	-	-	-	-
43	2027	405_004529	豊中東橋		点検	定期点検	103	-	-	-	-	-
44	2027	405_004530	森東橋		点検	定期点検	186	-	-	-	-	-
45	2027	405_004531	松之浜下橋		点検	定期点検	56	-	-	-	-	-
46	2027	405_004532	諸瀬橋		点検	定期点検	63	-	-	-	-	-
47	2027	405_004533	池浦橋		点検	定期点検	65	-	-	-	-	-
48	2027	405_004534	要池北橋		点検	定期点検	92	-	-	-	-	-
49	2027	405_004535	昭和橋		点検	定期点検	78	-	-	-	-	-
50	2027	405_004536	昭和2号橋		点検	定期点検	100	-	-	-	-	-
51	2027	405_004537	無名橋		点検	定期点検	81	-	-	-	-	-
52	2028	405_004482	母子橋	1	主部材	ひび割れ注入&断面修復&表面被覆&足場工	4,444	1,461	559	1,597	827	-
53	2028	405_004482	母子橋	1	床版	ひび割れ注入&断面修復&表面被覆	4,107	1,350	517	1,476	764	-
54	2028	405_004485	立川橋	1	主部材	ひび割れ注入&断面修復&表面被覆&足場工	11,284	3,729	1,426	4,075	2,054	-
55	2028	405_004493	小松原橋	1	主部材	ひび割れ注入&断面修復&表面被覆&足場工	2,789	912	349	996	532	-
56	2028	405_2547_2	板原歩道橋	1	主部材	ひび割れ注入&断面修復&足場工	5,584	2,059	665	1,914	946	-
57	2028	405_2547_2	板原歩道橋	2,3	床版	ひび割れ注入&断面修復&表面被覆&足場工	20,557	7,579	2,450	7,045	3,483	-
58	2029	405_002548	公園橋		点検	定期点検	2,669	-	-	-	-	-
59	2029	405_002549	中板橋		点検	定期点検	2,583	-	-	-	-	-
60	2029	405_002550	渚橋		点検	定期点検	12,085	-	-	-	-	-
61	2029	405_004486	千原南橋	1	主部材	ひび割れ注入&断面修復&表面被覆&足場工	3,328	1,088	416	1,189	635	-
62	2029	405_004487	畦田池橋	1	主部材	ひび割れ注入&断面修復&表面被覆&足場工	5,348	1,748	669	1,911	1,020	-
63	2029	405_004491	古池橋	1	主部材	ひび割れ注入&断面修復&表面被覆&足場工	2,773	906	347	991	529	-
64	2029	405_004511	東橋	1	主部材	ひび割れ注入&断面修復&表面被覆&足場工	4,889	1,598	611	1,747	933	-
65	2029	405_005013	泉大津中央線跨線橋		点検	定期点検	6,337	-	-	-	-	-
66	2029	405_2547_1	板原橋		点検	定期点検	2,955	-	-	-	-	-
67	2029	405_2547_2	板原歩道橋		点検	定期点検	947	-	-	-	-	-
68	2029	435_000001	橋並橋		点検	定期点検	5,931	-	-	-	-	-
69	2030	405_004490	緑橋	1	主部材	ひび割れ注入&断面修復&足場工	3,002	981	375	1,073	573	-
70	2030	405_004506	八軒4号橋	1	主部材	ひび割れ注入&断面修復&足場工	1,489	487	186	532	284	-
71	2030	405_004520	中池橋	1	主部材	ひび割れ注入&断面修復&足場工	1,751	572	219	626	334	-
72	2030	405_004522	小橋	1	主部材	ひび割れ注入&断面修復&表面被覆&足場工	2,067	676	258	739	394	-
73	2030	405_004533	池浦橋	1	伸縮装置	取替(両端)	4,680	1,530	586	1,672	892	-
74	2030	405_2547_1	板原橋	3	主部材	ひび割れ注入&断面修復&足場工	16,259	6,140	1,889	5,503	2,727	-
75	2030	405_2547_1	板原橋	1	伸縮装置	取替(両端)	6,512	2,460	756	2,204	1,092	-
76	2030	405_2547_1	板原橋	2,3	伸縮装置	取替(終端側)	6,512	2,460	756	2,204	1,092	-
77	2031	405_002549	中板橋	1	伸縮装置	取替(両端)	9,116	3,000	1,148	3,280	1,688	-
78	2031	435_000001	橋並橋	3	主部材	ひび割れ注入&断面修復&足場工	3,611	1,300	441	1,252	618	-
79	2031	435_000001	橋並橋	1	伸縮装置	取替(両端)	7,916	2,850	966	2,746	1,354	-
80	2031	435_000001	橋並橋	2～4	伸縮装置	取替(終端側)	11,874	4,275	1,449	4,119	2,031	-
81	2032	405_000008	助松東住宅橋		点検	定期点検	91	-	-	-	-	-

No.	対策年	橋梁コード	橋梁名	径間/ 躯体番号	部材種別	工法	事業費（千円）	事業費内訳（千円）				分割 処理
								直接工事費	共通仮設費	現場管理費	一般管理費	
82	2032	405_000056	新川3号橋		点検	定期点検	667	-	-	-	-	-
83	2032	405_004478	大橋		点検	定期点検	66	-	-	-	-	-
84	2032	405_004480	森橋		点検	定期点検	133	-	-	-	-	-
85	2032	405_004481	森西橋		点検	定期点検	133	-	-	-	-	-
86	2032	405_004482	母子橋		点検	定期点検	130	-	-	-	-	-
87	2032	405_004484	安治川橋		点検	定期点検	534	-	-	-	-	-
88	2032	405_004485	立川橋		点検	定期点検	333	-	-	-	-	-
89	2032	405_004486	千原南橋		点検	定期点検	97	-	-	-	-	-
90	2032	405_004487	畦田池橋		点検	定期点検	156	-	-	-	-	-
91	2032	405_004488	千原2号橋		点検	定期点検	75	-	-	-	-	-
92	2032	405_004489	千原北橋		点検	定期点検	89	-	-	-	-	-
93	2032	405_004490	緑橋		点検	定期点検	129	-	-	-	-	-
94	2032	405_004491	古池橋		点検	定期点検	81	-	-	-	-	-
95	2032	405_004492	水道橋		点検	定期点検	87	-	-	-	-	-
96	2032	405_004493	小松原橋		点検	定期点検	81	-	-	-	-	-
97	2032	405_004494	松之浜橋		点検	定期点検	56	-	-	-	-	-
98	2032	405_004495	松之浜北橋		点検	定期点検	58	-	-	-	-	-
99	2032	405_004496	汐見橋		点検	定期点検	116	-	-	-	-	-
100	2032	405_004497	常盤橋		点検	定期点検	95	-	-	-	-	-
101	2032	405_004499	八軒3号橋		点検	定期点検	86	-	-	-	-	-
102	2032	405_004502	出口橋		点検	定期点検	195	-	-	-	-	-
103	2032	405_004503	新川1号橋		点検	定期点検	81	-	-	-	-	-
104	2032	405_004504	八軒2号橋		点検	定期点検	59	-	-	-	-	-
105	2032	405_004505	八軒1号橋		点検	定期点検	104	-	-	-	-	-
106	2032	405_004506	八軒4号橋		点検	定期点検	64	-	-	-	-	-
107	2032	405_004507	棟田橋		点検	定期点検	265	-	-	-	-	-
108	2032	405_004508	極楽橋		点検	定期点検	536	-	-	-	-	-
109	2032	405_004510	旭橋		点検	定期点検	140	-	-	-	-	-
110	2032	405_004511	東橋		点検	定期点検	143	-	-	-	-	-
111	2032	405_004512	豊中橋		点検	定期点検	193	-	-	-	-	-
112	2032	405_004516	立川北橋		点検	定期点検	1,466	-	-	-	-	-
113	2032	405_004517	森2号橋		点検	定期点検	544	-	-	-	-	-
114	2032	405_004519	栄橋		点検	定期点検	199	-	-	-	-	-
115	2032	405_004520	中池橋		点検	定期点検	75	-	-	-	-	-
116	2032	405_004521	要池橋		点検	定期点検	170	-	-	-	-	-
117	2032	405_004522	小橋		点検	定期点検	60	-	-	-	-	-
118	2032	405_004523	新川2号橋		点検	定期点検	123	-	-	-	-	-
119	2032	405_004525	西宝橋		点検	定期点検	84	-	-	-	-	-
120	2032	405_004529	豊中東橋		点検	定期点検	103	-	-	-	-	-
121	2032	405_004530	森東橋		点検	定期点検	186	-	-	-	-	-
122	2032	405_004531	松之浜下橋		点検	定期点検	56	-	-	-	-	-
123	2032	405_004532	諸瀬橋		点検	定期点検	63	-	-	-	-	-
124	2032	405_004533	池浦橋		点検	定期点検	65	-	-	-	-	-
125	2032	405_004534	要池北橋		点検	定期点検	92	-	-	-	-	-
126	2032	405_004535	昭和橋		点検	定期点検	78	-	-	-	-	-
127	2032	405_004536	昭和2号橋		点検	定期点検	100	-	-	-	-	-
128	2032	405_004537	無名橋		点検	定期点検	81	-	-	-	-	-
129	2034	405_002548	公園橋		点検	定期点検	2,669	-	-	-	-	-
130	2034	405_002549	中板橋		点検	定期点検	2,583	-	-	-	-	-
131	2034	405_002550	渚橋		点検	定期点検	12,085	-	-	-	-	-
132	2034	405_005013	泉大津中央線跨線橋		点検	定期点検	6,337	-	-	-	-	-
133	2034	405_2547_1	板原橋		点検	定期点検	2,955	-	-	-	-	-
134	2034	405_2547_2	板原歩道橋		点検	定期点検	947	-	-	-	-	-
135	2034	435_000001	楯並橋		点検	定期点検	5,931	-	-	-	-	-

表3-10 事業計画（2035～2044）

No.	対策年	橋梁コード	橋梁名	径間/ 躯体番号	部材種別	工法	事業費（千円）	事業費内訳（千円）				分割 処理
								直接工事費	共通仮設費	現場管理費	一般管理費	
136	2035	405_002550	渚橋	1	主部材	3種ℳℳ&塗装&足場工	44,518	18,563	4,607	14,229	7,119	▼
137	2035	405_002550	渚橋	1	伸縮装置	取替(両端)	2,690	1,122	278	860	430	▼
138	2035	405_002550	渚橋	4	伸縮装置	取替(終端側)	1,345	561	139	430	215	▼
139	2036	405_002550	渚橋	1	主部材	3種ℳℳ&塗装&足場工	44,518	18,563	4,607	14,229	7,119	■
140	2036	405_002550	渚橋	1	伸縮装置	取替(両端)	2,690	1,122	278	860	430	■
141	2036	405_002550	渚橋	4	伸縮装置	取替(終端側)	1,345	561	139	430	215	■
142	2037	405_000008	助松東住宅橋		点検	定期点検	91	-	-	-	-	-
143	2037	405_000056	新川3号橋		点検	定期点検	667	-	-	-	-	-
144	2037	405_002550	渚橋	1	主部材	3種ℳℳ&塗装&足場工	32,056	12,550	3,580	10,637	5,289	▲
145	2037	405_002550	渚橋	1	伸縮装置	取替(両端)	1,936	758	216	642	320	▲
146	2037	405_002550	渚橋	4	伸縮装置	取替(終端側)	968	379	108	321	160	▲
147	2037	405_004478	大橋		点検	定期点検	66	-	-	-	-	-
148	2037	405_004480	森橋		点検	定期点検	133	-	-	-	-	-
149	2037	405_004481	森西橋		点検	定期点検	133	-	-	-	-	-
150	2037	405_004482	母子橋		点検	定期点検	130	-	-	-	-	-
151	2037	405_004484	安治川橋		点検	定期点検	534	-	-	-	-	-
152	2037	405_004485	立川橋		点検	定期点検	333	-	-	-	-	-
153	2037	405_004486	千原南橋		点検	定期点検	97	-	-	-	-	-
154	2037	405_004487	畦田池橋		点検	定期点検	156	-	-	-	-	-
155	2037	405_004488	千原2号橋		点検	定期点検	75	-	-	-	-	-
156	2037	405_004489	千原北橋		点検	定期点検	89	-	-	-	-	-
157	2037	405_004490	緑橋		点検	定期点検	129	-	-	-	-	-
158	2037	405_004491	古池橋		点検	定期点検	81	-	-	-	-	-
159	2037	405_004492	水道橋		点検	定期点検	87	-	-	-	-	-
160	2037	405_004493	小松原橋		点検	定期点検	81	-	-	-	-	-
161	2037	405_004494	松之浜橋		点検	定期点検	56	-	-	-	-	-
162	2037	405_004495	松之浜北橋		点検	定期点検	58	-	-	-	-	-
163	2037	405_004496	汐見橋		点検	定期点検	116	-	-	-	-	-
164	2037	405_004497	常盤橋		点検	定期点検	95	-	-	-	-	-
165	2037	405_004499	八軒3号橋		点検	定期点検	86	-	-	-	-	-
166	2037	405_004502	出口橋		点検	定期点検	195	-	-	-	-	-
167	2037	405_004503	新川1号橋		点検	定期点検	81	-	-	-	-	-
168	2037	405_004504	八軒2号橋		点検	定期点検	59	-	-	-	-	-
169	2037	405_004505	八軒1号橋		点検	定期点検	104	-	-	-	-	-
170	2037	405_004506	八軒4号橋		点検	定期点検	64	-	-	-	-	-
171	2037	405_004507	棟田橋		点検	定期点検	265	-	-	-	-	-
172	2037	405_004508	極楽橋		点検	定期点検	536	-	-	-	-	-
173	2037	405_004510	旭橋		点検	定期点検	140	-	-	-	-	-
174	2037	405_004511	東橋		点検	定期点検	143	-	-	-	-	-
175	2037	405_004512	豊中橋		点検	定期点検	193	-	-	-	-	-
176	2037	405_004516	立川北橋		点検	定期点検	1,466	-	-	-	-	-
177	2037	405_004517	森2号橋		点検	定期点検	544	-	-	-	-	-
178	2037	405_004519	栄橋		点検	定期点検	199	-	-	-	-	-
179	2037	405_004520	中池橋		点検	定期点検	75	-	-	-	-	-
180	2037	405_004521	要池橋		点検	定期点検	170	-	-	-	-	-
181	2037	405_004522	小橋		点検	定期点検	60	-	-	-	-	-
182	2037	405_004523	新川2号橋		点検	定期点検	123	-	-	-	-	-
183	2037	405_004525	西宝橋		点検	定期点検	84	-	-	-	-	-
184	2037	405_004529	豊中東橋		点検	定期点検	103	-	-	-	-	-
185	2037	405_004530	森東橋		点検	定期点検	186	-	-	-	-	-
186	2037	405_004531	松之浜下橋		点検	定期点検	56	-	-	-	-	-
187	2037	405_004532	諸瀬橋		点検	定期点検	63	-	-	-	-	-
188	2037	405_004533	池浦橋		点検	定期点検	65	-	-	-	-	-
189	2037	405_004534	要池北橋		点検	定期点検	92	-	-	-	-	-
190	2037	405_004534	要池北橋	1	伸縮装置	取替(両端)	6,148	2,010	768	2,198	1,172	-
191	2037	405_004535	昭和橋		点検	定期点検	78	-	-	-	-	-
192	2037	405_004536	昭和2号橋		点検	定期点検	100	-	-	-	-	-
193	2037	405_004537	無名橋		点検	定期点検	81	-	-	-	-	-
194	2038	405_004481	森西橋	A1,A2	橋台	ひび割れ注入&断面修復&足場工	7,858	2,580	986	2,820	1,472	-
195	2038	405_004496	汐見橋	P1	橋脚	ひび割れ注入&断面修復&足場工	3,946	1,290	493	1,410	753	-
196	2038	405_004510	旭橋	A1,A2	橋台	ひび割れ注入&断面修復&足場工	7,858	2,580	986	2,820	1,472	-
197	2038	405_004535	昭和橋	1	伸縮装置	取替(両端)	5,598	1,830	700	2,000	1,068	-
198	2038	435_000001	楯並橋	P2	橋脚	ひび割れ注入&断面修復&足場工	3,929	1,290	493	1,410	736	-
199	2038	435_000001	楯並橋	A1	橋台	ひび割れ注入&断面修復&足場工	3,929	1,290	493	1,410	736	-
200	2039	405_002548	公園橋		点検	定期点検	2,669	-	-	-	-	-
201	2039	405_002549	中板橋		点検	定期点検	2,583	-	-	-	-	-
202	2039	405_002550	渚橋		点検	定期点検	12,085	-	-	-	-	-
203	2039	405_004536	昭和2号橋	1	伸縮装置	取替(両端)	5,232	1,710	654	1,870	998	-
204	2039	405_005013	泉大津中央線跨線橋		点検	定期点検	6,337	-	-	-	-	-
205	2039	405_2547_1	板原橋		点検	定期点検	2,955	-	-	-	-	-
206	2039	405_2547_2	板原歩道橋		点検	定期点検	947	-	-	-	-	-
207	2039	435_000001	楯並橋		点検	定期点検	5,931	-	-	-	-	-
208	2041	405_002550	渚橋	A2	橋台	ひび割れ注入&断面修復&足場工	3,946	1,290	493	1,410	753	-
209	2042	405_000008	助松東住宅橋		点検	定期点検	91	-	-	-	-	-
210	2042	405_000056	新川3号橋		点検	定期点検	667	-	-	-	-	-
211	2042	405_004478	大橋		点検	定期点検	66	-	-	-	-	-
212	2042	405_004480	森橋		点検	定期点検	133	-	-	-	-	-
213	2042	405_004481	森西橋		点検	定期点検	133	-	-	-	-	-
214	2042	405_004482	母子橋		点検	定期点検	130	-	-	-	-	-
215	2042	405_004484	安治川橋		点検	定期点検	534	-	-	-	-	-
216	2042	405_004485	立川橋		点検	定期点検	333	-	-	-	-	-

No.	対策年	橋梁コード	橋梁名	径間/ 躯体番号	部材種別	工法	事業費（千円）	事業費内訳（千円）				分割 処理
								直接工事費	共通仮設費	現場管理費	一般管理費	
217	2042	405_004486	千原南橋		点検	定期点検	97	-	-	-	-	-
218	2042	405_004487	畦田池橋		点検	定期点検	156	-	-	-	-	-
219	2042	405_004488	千原2号橋		点検	定期点検	75	-	-	-	-	-
220	2042	405_004489	千原北橋		点検	定期点検	89	-	-	-	-	-
221	2042	405_004490	緑橋		点検	定期点検	129	-	-	-	-	-
222	2042	405_004491	古池橋		点検	定期点検	81	-	-	-	-	-
223	2042	405_004492	水道橋		点検	定期点検	87	-	-	-	-	-
224	2042	405_004493	小松原橋		点検	定期点検	81	-	-	-	-	-
225	2042	405_004494	松之浜橋		点検	定期点検	56	-	-	-	-	-
226	2042	405_004495	松之浜北橋		点検	定期点検	58	-	-	-	-	-
227	2042	405_004496	汐見橋		点検	定期点検	116	-	-	-	-	-
228	2042	405_004497	常盤橋		点検	定期点検	95	-	-	-	-	-
229	2042	405_004499	八軒3号橋		点検	定期点検	86	-	-	-	-	-
230	2042	405_004502	出口橋		点検	定期点検	195	-	-	-	-	-
231	2042	405_004503	新川1号橋		点検	定期点検	81	-	-	-	-	-
232	2042	405_004504	八軒2号橋		点検	定期点検	59	-	-	-	-	-
233	2042	405_004505	八軒1号橋		点検	定期点検	104	-	-	-	-	-
234	2042	405_004506	八軒4号橋		点検	定期点検	64	-	-	-	-	-
235	2042	405_004507	棟田橋		点検	定期点検	265	-	-	-	-	-
236	2042	405_004508	極楽橋		点検	定期点検	536	-	-	-	-	-
237	2042	405_004510	旭橋		点検	定期点検	140	-	-	-	-	-
238	2042	405_004511	東橋		点検	定期点検	143	-	-	-	-	-
239	2042	405_004512	豊中橋		点検	定期点検	193	-	-	-	-	-
240	2042	405_004516	立川北橋		点検	定期点検	1,466	-	-	-	-	-
241	2042	405_004517	森2号橋		点検	定期点検	544	-	-	-	-	-
242	2042	405_004519	栄橋		点検	定期点検	199	-	-	-	-	-
243	2042	405_004520	中池橋		点検	定期点検	75	-	-	-	-	-
244	2042	405_004521	要池橋		点検	定期点検	170	-	-	-	-	-
245	2042	405_004522	小橋		点検	定期点検	60	-	-	-	-	-
246	2042	405_004523	新川2号橋		点検	定期点検	123	-	-	-	-	-
247	2042	405_004525	西宝橋		点検	定期点検	84	-	-	-	-	-
248	2042	405_004529	豊中東橋		点検	定期点検	103	-	-	-	-	-
249	2042	405_004530	森東橋		点検	定期点検	186	-	-	-	-	-
250	2042	405_004531	松之浜下橋		点検	定期点検	56	-	-	-	-	-
251	2042	405_004532	諸瀬橋		点検	定期点検	63	-	-	-	-	-
252	2042	405_004533	池浦橋		点検	定期点検	65	-	-	-	-	-
253	2042	405_004534	要池北橋		点検	定期点検	92	-	-	-	-	-
254	2042	405_004535	昭和橋		点検	定期点検	78	-	-	-	-	-
255	2042	405_004536	昭和2号橋		点検	定期点検	100	-	-	-	-	-
256	2042	405_004537	無名橋		点検	定期点検	81	-	-	-	-	-
257	2043	405_004511	東橋	1	伸縮装置	取替(両端)	5,324	1,740	666	1,902	1,016	-
258	2043	405_004537	無名橋	1	伸縮装置	取替(両端)	6,058	1,980	758	2,164	1,156	-
259	2044	405_002548	公園橋		点検	定期点検	2,669	-	-	-	-	-
260	2044	405_002549	中板橋		点検	定期点検	2,583	-	-	-	-	-
261	2044	405_002550	渚橋		点検	定期点検	12,085	-	-	-	-	-
262	2044	405_005013	泉大津中央線跨線橋		点検	定期点検	6,337	-	-	-	-	-
263	2044	405_2547_1	板原橋		点検	定期点検	2,955	-	-	-	-	-
264	2044	405_2547_2	板原歩道橋		点検	定期点検	947	-	-	-	-	-
265	2044	435_000001	楯並橋		点検	定期点検	5,931	-	-	-	-	-

表3-11 事業計画（2045～2054）

No.	対策年	橋梁コード	橋梁名	径間/ 躯体番号	部材種別	工法	事業費（千円）	事業費内訳（千円）				分割 処理
								直接工事費	共通仮設費	現場管理費	一般管理費	
266	2045	405_005013	泉大津中央線跨線橋	1	伸縮装置	取替(両端)	7,422	2,940	818	2,446	1,218	-
267	2045	405_005013	泉大津中央線跨線橋	2～9	伸縮装置	取替(終端側)	29,688	11,760	3,272	9,784	4,872	-
268	2047	405_000008	助松東住宅橋		点検	定期点検	91	-	-	-	-	-
269	2047	405_000056	新川3号橋		点検	定期点検	667	-	-	-	-	-
270	2047	405_004478	大橋		点検	定期点検	66	-	-	-	-	-
271	2047	405_004480	森橋		点検	定期点検	133	-	-	-	-	-
272	2047	405_004481	森西橋		点検	定期点検	133	-	-	-	-	-
273	2047	405_004482	母子橋		点検	定期点検	130	-	-	-	-	-
274	2047	405_004484	安治川橋		点検	定期点検	534	-	-	-	-	-
275	2047	405_004485	立川橋		点検	定期点検	333	-	-	-	-	-
276	2047	405_004486	千原南橋		点検	定期点検	97	-	-	-	-	-
277	2047	405_004487	畦田池橋		点検	定期点検	156	-	-	-	-	-
278	2047	405_004488	千原2号橋		点検	定期点検	75	-	-	-	-	-
279	2047	405_004489	千原北橋		点検	定期点検	89	-	-	-	-	-
280	2047	405_004490	緑橋		点検	定期点検	129	-	-	-	-	-
281	2047	405_004491	古池橋		点検	定期点検	81	-	-	-	-	-
282	2047	405_004492	水道橋		点検	定期点検	87	-	-	-	-	-
283	2047	405_004493	小松原橋		点検	定期点検	81	-	-	-	-	-
284	2047	405_004494	松之浜橋		点検	定期点検	56	-	-	-	-	-
285	2047	405_004495	松之浜北橋		点検	定期点検	58	-	-	-	-	-
286	2047	405_004496	汐見橋		点検	定期点検	116	-	-	-	-	-
287	2047	405_004497	常盤橋		点検	定期点検	95	-	-	-	-	-
288	2047	405_004499	八軒3号橋		点検	定期点検	86	-	-	-	-	-
289	2047	405_004502	出口橋		点検	定期点検	195	-	-	-	-	-
290	2047	405_004503	新川1号橋		点検	定期点検	81	-	-	-	-	-
291	2047	405_004504	八軒2号橋		点検	定期点検	59	-	-	-	-	-
292	2047	405_004505	八軒1号橋		点検	定期点検	104	-	-	-	-	-
293	2047	405_004506	八軒4号橋		点検	定期点検	64	-	-	-	-	-
294	2047	405_004507	棟田橋		点検	定期点検	265	-	-	-	-	-
295	2047	405_004508	極楽橋		点検	定期点検	536	-	-	-	-	-
296	2047	405_004510	旭橋		点検	定期点検	140	-	-	-	-	-
297	2047	405_004511	東橋		点検	定期点検	143	-	-	-	-	-
298	2047	405_004512	豊中橋		点検	定期点検	193	-	-	-	-	-
299	2047	405_004516	立川北橋		点検	定期点検	1,466	-	-	-	-	-
300	2047	405_004517	森2号橋		点検	定期点検	544	-	-	-	-	-
301	2047	405_004519	栄橋		点検	定期点検	199	-	-	-	-	-
302	2047	405_004520	中池橋		点検	定期点検	75	-	-	-	-	-
303	2047	405_004521	要池橋		点検	定期点検	170	-	-	-	-	-
304	2047	405_004522	小橋		点検	定期点検	60	-	-	-	-	-
305	2047	405_004523	新川2号橋		点検	定期点検	123	-	-	-	-	-
306	2047	405_004525	西宝橋		点検	定期点検	84	-	-	-	-	-
307	2047	405_004529	豊中東橋		点検	定期点検	103	-	-	-	-	-
308	2047	405_004530	森東橋		点検	定期点検	186	-	-	-	-	-
309	2047	405_004531	松之浜下橋		点検	定期点検	56	-	-	-	-	-
310	2047	405_004532	諸瀬橋		点検	定期点検	63	-	-	-	-	-
311	2047	405_004533	池浦橋		点検	定期点検	65	-	-	-	-	-
312	2047	405_004534	要池北橋		点検	定期点検	92	-	-	-	-	-
313	2047	405_004535	昭和橋		点検	定期点検	78	-	-	-	-	-
314	2047	405_004536	昭和2号橋		点検	定期点検	100	-	-	-	-	-
315	2047	405_004537	無名橋		点検	定期点検	81	-	-	-	-	-
316	2048	405_004516	立川北橋	1	伸縮装置	取替(両端)	21,280	7,500	2,650	7,458	3,672	-
317	2049	405_002548	公園橋		点検	定期点検	2,669	-	-	-	-	-
318	2049	405_002549	中板橋		点検	定期点検	2,583	-	-	-	-	-
319	2049	405_002550	渚橋		点検	定期点検	12,085	-	-	-	-	-
320	2049	405_005013	泉大津中央線跨線橋		点検	定期点検	6,337	-	-	-	-	-
321	2049	405_2547_1	板原橋		点検	定期点検	2,955	-	-	-	-	-
322	2049	405_2547_2	板原歩道橋		点検	定期点検	947	-	-	-	-	-
323	2049	435_000001	桶並橋		点検	定期点検	5,931	-	-	-	-	-
324	2052	405_000008	助松東住宅橋		点検	定期点検	91	-	-	-	-	-
325	2052	405_000056	新川3号橋		点検	定期点検	667	-	-	-	-	-
326	2052	405_004478	大橋		点検	定期点検	66	-	-	-	-	-
327	2052	405_004478	大橋	1	伸縮装置	取替(両端)	3,672	1,200	460	1,312	700	-
328	2052	405_004480	森橋		点検	定期点検	133	-	-	-	-	-
329	2052	405_004481	森西橋		点検	定期点検	133	-	-	-	-	-
330	2052	405_004482	母子橋		点検	定期点検	130	-	-	-	-	-
331	2052	405_004484	安治川橋		点検	定期点検	534	-	-	-	-	-
332	2052	405_004485	立川橋		点検	定期点検	333	-	-	-	-	-
333	2052	405_004486	千原南橋		点検	定期点検	97	-	-	-	-	-
334	2052	405_004487	畦田池橋		点検	定期点検	156	-	-	-	-	-
335	2052	405_004488	千原2号橋		点検	定期点検	75	-	-	-	-	-
336	2052	405_004489	千原北橋		点検	定期点検	89	-	-	-	-	-
337	2052	405_004490	緑橋		点検	定期点検	129	-	-	-	-	-
338	2052	405_004491	古池橋		点検	定期点検	81	-	-	-	-	-
339	2052	405_004492	水道橋		点検	定期点検	87	-	-	-	-	-
340	2052	405_004493	小松原橋		点検	定期点検	81	-	-	-	-	-
341	2052	405_004494	松之浜橋		点検	定期点検	56	-	-	-	-	-
342	2052	405_004495	松之浜北橋		点検	定期点検	58	-	-	-	-	-
343	2052	405_004496	汐見橋		点検	定期点検	116	-	-	-	-	-
344	2052	405_004497	常盤橋		点検	定期点検	95	-	-	-	-	-
345	2052	405_004499	八軒3号橋		点検	定期点検	86	-	-	-	-	-
346	2052	405_004502	出口橋		点検	定期点検	195	-	-	-	-	-

No.	対策年	橋梁コード	橋梁名	径間/ 躯体番号	部材種別	工法	事業費（千円）	事業費内訳（千円）				分割 処理
								直接工事費	共通仮設費	現場管理費	一般管理費	
347	2052	405_004503	新川1号橋		点検	定期点検	81	-	-	-	-	-
348	2052	405_004504	八軒2号橋		点検	定期点検	59	-	-	-	-	-
349	2052	405_004505	八軒1号橋		点検	定期点検	104	-	-	-	-	-
350	2052	405_004506	八軒4号橋		点検	定期点検	64	-	-	-	-	-
351	2052	405_004507	棟田橋		点検	定期点検	265	-	-	-	-	-
352	2052	405_004508	極楽橋		点検	定期点検	536	-	-	-	-	-
353	2052	405_004510	旭橋		点検	定期点検	140	-	-	-	-	-
354	2052	405_004511	東橋		点検	定期点検	143	-	-	-	-	-
355	2052	405_004512	豊中橋		点検	定期点検	193	-	-	-	-	-
356	2052	405_004516	立川北橋		点検	定期点検	1,466	-	-	-	-	-
357	2052	405_004517	森2号橋		点検	定期点検	544	-	-	-	-	-
358	2052	405_004519	栄橋		点検	定期点検	199	-	-	-	-	-
359	2052	405_004520	中池橋		点検	定期点検	75	-	-	-	-	-
360	2052	405_004521	要池橋		点検	定期点検	170	-	-	-	-	-
361	2052	405_004522	小橋		点検	定期点検	60	-	-	-	-	-
362	2052	405_004523	新川2号橋		点検	定期点検	123	-	-	-	-	-
363	2052	405_004525	西宝橋		点検	定期点検	84	-	-	-	-	-
364	2052	405_004529	豊中東橋		点検	定期点検	103	-	-	-	-	-
365	2052	405_004530	森東橋		点検	定期点検	186	-	-	-	-	-
366	2052	405_004531	松之浜下橋		点検	定期点検	56	-	-	-	-	-
367	2052	405_004532	諸瀬橋		点検	定期点検	63	-	-	-	-	-
368	2052	405_004533	池浦橋		点検	定期点検	65	-	-	-	-	-
369	2052	405_004534	要池北橋		点検	定期点検	92	-	-	-	-	-
370	2052	405_004535	昭和橋		点検	定期点検	78	-	-	-	-	-
371	2052	405_004536	昭和2号橋		点検	定期点検	100	-	-	-	-	-
372	2052	405_004537	無名橋		点検	定期点検	81	-	-	-	-	-
373	2054	405_002548	公園橋		点検	定期点検	2,669	-	-	-	-	-
374	2054	405_002549	中板橋		点検	定期点検	2,583	-	-	-	-	-
375	2054	405_002550	渚橋		点検	定期点検	12,085	-	-	-	-	-
376	2054	405_004493	小松原橋	1	伸縮装置	取替(両端)	1,836	600	230	656	350	-
377	2054	405_004508	極楽橋	1	伸縮装置	取替(両端)	9,830	3,240	1,240	3,542	1,808	-
378	2054	405_005013	泉大津中央線跨線橋		点検	定期点検	6,337	-	-	-	-	-
379	2054	405_2547_1	板原橋		点検	定期点検	2,955	-	-	-	-	-
380	2054	405_2547_2	板原歩道橋		点検	定期点検	947	-	-	-	-	-
381	2054	405_2547_2	板原歩道橋	1	伸縮装置	取替(両端)	2,386	780	298	852	456	-
382	2054	405_2547_2	板原歩道橋	2,3	伸縮装置	取替(終端側)	2,386	780	298	852	456	-
383	2054	435_000001	楯並橋		点検	定期点検	5,931	-	-	-	-	-

表3-12 事業計画（2055～2064）

No.	対策年	橋梁コード	橋梁名	径間/ 躯体番号	部材種別	工法	事業費（千円）	事業費内訳（千円）				分割 処理
								直接工事費	共通仮設費	現場管理費	一般管理費	
384	2055	405_004482	母子橋	1	伸縮装置	取替(両端)	4,772	1,560	596	1,706	910	-
385	2055	405_004491	古池橋	1	伸縮装置	取替(両端)	4,130	1,350	516	1,476	788	-
386	2055	405_004494	松之浜橋	1	伸縮装置	取替(両端)	3,488	1,140	436	1,246	666	-
387	2055	405_004497	常盤橋	1	伸縮装置	取替(両端)	2,754	900	344	984	526	-
388	2055	405_004502	出口橋	1	伸縮装置	取替(両端)	7,410	2,430	930	2,656	1,394	-
389	2055	405_004503	新川1号橋	1	伸縮装置	取替(両端)	4,222	1,380	528	1,508	806	-
390	2055	405_004510	旭橋	1	伸縮装置	取替(両端)	4,956	1,620	620	1,770	946	-
391	2055	405_004523	新川2号橋	1	伸縮装置	取替(両端)	5,692	1,860	712	2,034	1,086	-
392	2055	405_004530	森東橋	1	伸縮装置	取替(両端)	6,780	2,220	850	2,426	1,284	-
393	2055	405_004531	松之浜下橋	1	伸縮装置	取替(両端)	3,120	1,020	390	1,114	596	-
394	2056	405_004480	森橋	1	伸縮装置	取替(両端)	6,960	2,280	872	2,492	1,316	-
395	2056	405_004486	千原南橋	1	伸縮装置	取替(両端)	6,960	2,280	872	2,492	1,316	-
396	2056	405_004487	畦田池橋	1	伸縮装置	取替(両端)	8,846	2,910	1,114	3,180	1,642	-
397	2056	405_004488	千原2号橋	1	伸縮装置	取替(両端)	3,856	1,260	482	1,378	736	-
398	2056	405_004489	千原北橋	1	伸縮装置	取替(両端)	5,598	1,830	700	2,000	1,068	-
399	2056	405_004492	水道橋	1	伸縮装置	取替(両端)	4,036	1,320	504	1,442	770	-
400	2056	405_004496	汐見橋	1	伸縮装置	取替(両端)	3,304	1,080	414	1,180	630	-
401	2056	405_004507	棟田橋	1	伸縮装置	取替(両端)	7,320	2,400	918	2,624	1,378	-
402	2057	405_000008	助松東住宅橋		点検	定期点検	91	-	-	-	-	-
403	2057	405_000056	新川3号橋		点検	定期点検	667	-	-	-	-	-
404	2057	405_004478	大橋		点検	定期点検	66	-	-	-	-	-
405	2057	405_004480	森橋		点検	定期点検	133	-	-	-	-	-
406	2057	405_004481	森西橋		点検	定期点検	133	-	-	-	-	-
407	2057	405_004482	母子橋		点検	定期点検	130	-	-	-	-	-
408	2057	405_004484	安治川橋		点検	定期点検	534	-	-	-	-	-
409	2057	405_004485	立川橋		点検	定期点検	333	-	-	-	-	-
410	2057	405_004486	千原南橋		点検	定期点検	97	-	-	-	-	-
411	2057	405_004487	畦田池橋		点検	定期点検	156	-	-	-	-	-
412	2057	405_004488	千原2号橋		点検	定期点検	75	-	-	-	-	-
413	2057	405_004489	千原北橋		点検	定期点検	89	-	-	-	-	-
414	2057	405_004490	緑橋		点検	定期点検	129	-	-	-	-	-
415	2057	405_004491	古池橋		点検	定期点検	81	-	-	-	-	-
416	2057	405_004492	水道橋		点検	定期点検	87	-	-	-	-	-
417	2057	405_004493	小松原橋		点検	定期点検	81	-	-	-	-	-
418	2057	405_004494	松之浜橋		点検	定期点検	56	-	-	-	-	-
419	2057	405_004495	松之浜北橋		点検	定期点検	58	-	-	-	-	-
420	2057	405_004495	松之浜北橋	1	伸縮装置	取替(両端)	3,762	1,230	470	1,344	718	-
421	2057	405_004496	汐見橋		点検	定期点検	116	-	-	-	-	-
422	2057	405_004497	常盤橋		点検	定期点検	95	-	-	-	-	-
423	2057	405_004499	八軒3号橋		点検	定期点検	86	-	-	-	-	-
424	2057	405_004502	出口橋		点検	定期点検	195	-	-	-	-	-
425	2057	405_004503	新川1号橋		点検	定期点検	81	-	-	-	-	-
426	2057	405_004504	八軒2号橋		点検	定期点検	59	-	-	-	-	-
427	2057	405_004505	八軒1号橋		点検	定期点検	104	-	-	-	-	-
428	2057	405_004505	八軒1号橋	1	伸縮装置	取替(両端)	5,048	1,650	632	1,804	962	-
429	2057	405_004506	八軒4号橋		点検	定期点検	64	-	-	-	-	-
430	2057	405_004506	八軒4号橋	1	伸縮装置	取替(両端)	4,772	1,560	596	1,706	910	-
431	2057	405_004507	棟田橋		点検	定期点検	265	-	-	-	-	-
432	2057	405_004508	極楽橋		点検	定期点検	536	-	-	-	-	-
433	2057	405_004510	旭橋		点検	定期点検	140	-	-	-	-	-
434	2057	405_004511	東橋		点検	定期点検	143	-	-	-	-	-
435	2057	405_004512	豊中橋		点検	定期点検	193	-	-	-	-	-
436	2057	405_004512	豊中橋	1	伸縮装置	取替(両端)	14,726	4,890	1,870	5,344	2,622	-
437	2057	405_004516	立川北橋		点検	定期点検	1,466	-	-	-	-	-
438	2057	405_004517	森2号橋		点検	定期点検	544	-	-	-	-	-
439	2057	405_004519	栄橋		点検	定期点検	199	-	-	-	-	-
440	2057	405_004520	中池橋		点検	定期点検	75	-	-	-	-	-
441	2057	405_004520	中池橋	1	伸縮装置	取替(両端)	4,864	1,590	608	1,738	928	-
442	2057	405_004521	要池橋		点検	定期点検	170	-	-	-	-	-
443	2057	405_004522	小橋		点検	定期点検	60	-	-	-	-	-
444	2057	405_004522	小橋	1	伸縮装置	取替(両端)	4,680	1,530	586	1,672	892	-
445	2057	405_004523	新川2号橋		点検	定期点検	123	-	-	-	-	-
446	2057	405_004525	西宝橋		点検	定期点検	84	-	-	-	-	-
447	2057	405_004529	豊中東橋		点検	定期点検	103	-	-	-	-	-
448	2057	405_004530	森東橋		点検	定期点検	186	-	-	-	-	-
449	2057	405_004531	松之浜下橋		点検	定期点検	56	-	-	-	-	-
450	2057	405_004532	諸瀬橋		点検	定期点検	63	-	-	-	-	-
451	2057	405_004533	池浦橋		点検	定期点検	65	-	-	-	-	-
452	2057	405_004534	要池北橋		点検	定期点検	92	-	-	-	-	-
453	2057	405_004535	昭和橋		点検	定期点検	78	-	-	-	-	-
454	2057	405_004536	昭和2号橋		点検	定期点検	100	-	-	-	-	-
455	2057	405_004537	無名橋		点検	定期点検	81	-	-	-	-	-
456	2058	405_002550	渚橋	P1～P3	橋脚	3種ルン&塗装&足場工	5,948	1,944	744	2,126	1,134	-
457	2058	405_004481	森西橋	1	伸縮装置	取替(両端)	6,598	2,160	826	2,360	1,252	-
458	2058	405_004485	立川橋	1	伸縮装置	取替(両端)	6,148	2,010	768	2,198	1,172	-
459	2058	405_004521	要池橋	1	伸縮装置	取替(両端)	7,268	2,400	918	2,624	1,326	-
460	2058	405_004521	要池橋	2	伸縮装置	取替(終端側)	3,634	1,200	459	1,312	663	-
461	2058	405_004529	豊中東橋	1	伸縮装置	取替(両端)	7,410	2,430	930	2,656	1,394	-
462	2058	405_004532	諸瀬橋	1	伸縮装置	取替(両端)	5,780	1,890	722	2,066	1,102	-
463	2059	405_002548	公園橋		点検	定期点検	2,669	-	-	-	-	-
464	2059	405_002549	中板橋		点検	定期点検	2,583	-	-	-	-	-

No.	対策年	橋梁コード	橋梁名	径間/ 躯体番号	部材種別	工法	事業費（千円）	事業費内訳（千円）				分割 処理
								直接工事費	共通仮設費	現場管理費	一般管理費	
465	2059	405_002550	渚橋		点検	定期点検	12,085	-	-	-	-	-
466	2059	405_005013	泉大津中央線跨線橋		点検	定期点検	6,337	-	-	-	-	-
467	2059	405_2547_1	板原橋		点検	定期点検	2,955	-	-	-	-	-
468	2059	405_2547_2	板原歩道橋		点検	定期点検	947	-	-	-	-	-
469	2059	435_000001	楯並橋		点検	定期点検	5,931	-	-	-	-	-
470	2060	405_004508	極楽橋	1	主部材	ひび割れ注入&断面修復&足場工	11,525	4,082	1,428	4,030	1,985	-
471	2060	405_004508	極楽橋	1	床版	ひび割れ注入&断面修復	10,245	3,629	1,270	3,582	1,764	-
472	2060	405_2547_2	板原歩道橋	2,3	主部材	ひび割れ注入&断面修復&足場工	15,469	5,148	1,970	5,608	2,743	-
473	2060	435_000001	楯並橋	1,2	主部材	ひび割れ注入&断面修復&足場工	6,746	2,223	850	2,430	1,243	-
474	2060	435_000001	楯並橋	4	主部材	ひび割れ注入&断面修復&足場工	2,907	958	366	1,047	536	-
475	2062	405_000008	助松東住宅橋		点検	定期点検	91	-	-	-	-	-
476	2062	405_000056	新川3号橋		点検	定期点検	667	-	-	-	-	-
477	2062	405_002548	公園橋	1	伸縮装置	取替(両端)	9,024	2,970	1,136	3,246	1,672	-
478	2062	405_004478	大橋		点検	定期点検	66	-	-	-	-	-
479	2062	405_004480	森橋		点検	定期点検	133	-	-	-	-	-
480	2062	405_004481	森西橋		点検	定期点検	133	-	-	-	-	-
481	2062	405_004482	母子橋		点検	定期点検	130	-	-	-	-	-
482	2062	405_004484	安治川橋		点検	定期点検	534	-	-	-	-	-
483	2062	405_004485	立川橋		点検	定期点検	333	-	-	-	-	-
484	2062	405_004486	千原南橋		点検	定期点検	97	-	-	-	-	-
485	2062	405_004487	畦田池橋		点検	定期点検	156	-	-	-	-	-
486	2062	405_004488	千原2号橋		点検	定期点検	75	-	-	-	-	-
487	2062	405_004489	千原北橋		点検	定期点検	89	-	-	-	-	-
488	2062	405_004490	緑橋		点検	定期点検	129	-	-	-	-	-
489	2062	405_004491	古池橋		点検	定期点検	81	-	-	-	-	-
490	2062	405_004492	水道橋		点検	定期点検	87	-	-	-	-	-
491	2062	405_004493	小松原橋		点検	定期点検	81	-	-	-	-	-
492	2062	405_004494	松之浜橋		点検	定期点検	56	-	-	-	-	-
493	2062	405_004495	松之浜北橋		点検	定期点検	58	-	-	-	-	-
494	2062	405_004496	汐見橋		点検	定期点検	116	-	-	-	-	-
495	2062	405_004497	常盤橋		点検	定期点検	95	-	-	-	-	-
496	2062	405_004499	八軒3号橋		点検	定期点検	86	-	-	-	-	-
497	2062	405_004502	出口橋		点検	定期点検	195	-	-	-	-	-
498	2062	405_004503	新川1号橋		点検	定期点検	81	-	-	-	-	-
499	2062	405_004504	八軒2号橋		点検	定期点検	59	-	-	-	-	-
500	2062	405_004505	八軒1号橋		点検	定期点検	104	-	-	-	-	-
501	2062	405_004506	八軒4号橋		点検	定期点検	64	-	-	-	-	-
502	2062	405_004507	楢田橋		点検	定期点検	265	-	-	-	-	-
503	2062	405_004508	極楽橋		点検	定期点検	536	-	-	-	-	-
504	2062	405_004510	旭橋		点検	定期点検	140	-	-	-	-	-
505	2062	405_004511	東橋		点検	定期点検	143	-	-	-	-	-
506	2062	405_004512	豊中橋		点検	定期点検	193	-	-	-	-	-
507	2062	405_004516	立川北橋		点検	定期点検	1,466	-	-	-	-	-
508	2062	405_004517	森2号橋		点検	定期点検	544	-	-	-	-	-
509	2062	405_004519	栄橋		点検	定期点検	199	-	-	-	-	-
510	2062	405_004520	中池橋		点検	定期点検	75	-	-	-	-	-
511	2062	405_004521	要池橋		点検	定期点検	170	-	-	-	-	-
512	2062	405_004522	小橋		点検	定期点検	60	-	-	-	-	-
513	2062	405_004523	新川2号橋		点検	定期点検	123	-	-	-	-	-
514	2062	405_004525	西宝橋		点検	定期点検	84	-	-	-	-	-
515	2062	405_004529	豊中東橋		点検	定期点検	103	-	-	-	-	-
516	2062	405_004530	森東橋		点検	定期点検	186	-	-	-	-	-
517	2062	405_004531	松之浜下橋		点検	定期点検	56	-	-	-	-	-
518	2062	405_004532	諸瀬橋		点検	定期点検	63	-	-	-	-	-
519	2062	405_004533	池浦橋		点検	定期点検	65	-	-	-	-	-
520	2062	405_004534	要池北橋		点検	定期点検	92	-	-	-	-	-
521	2062	405_004535	昭和橋		点検	定期点検	78	-	-	-	-	-
522	2062	405_004536	昭和2号橋		点検	定期点検	100	-	-	-	-	-
523	2062	405_004537	無名橋		点検	定期点検	81	-	-	-	-	-
524	2063	405_002550	渚橋	2～4	主部材	3種カッ&塗装&足場工	44,233	18,127	4,678	14,291	7,137	-
525	2064	405_002548	公園橋		点検	定期点検	2,669	-	-	-	-	-
526	2064	405_002549	中板橋		点検	定期点検	2,583	-	-	-	-	-
527	2064	405_002550	渚橋		点検	定期点検	12,085	-	-	-	-	-
528	2064	405_005013	泉大津中央線跨線橋		点検	定期点検	6,337	-	-	-	-	-
529	2064	405_2547_1	板原橋		点検	定期点検	2,955	-	-	-	-	-
530	2064	405_2547_2	板原歩道橋		点検	定期点検	947	-	-	-	-	-
531	2064	405_2547_2	板原歩道橋	1	床版	ひび割れ注入&断面修復&足場工	6,298	2,059	788	2,251	1,200	-
532	2064	435_000001	楯並橋		点検	定期点検	5,931	-	-	-	-	-

表3-15 事業計画（2065～2074）

No.	対策年	橋梁コード	橋梁名	径間/ 躯体番号	部材種別	工法	事業費（千円）	事業費内訳（千円）				分割 処理
								直接工事費	共通仮設費	現場管理費	一般管理費	
533	2065	405_005013	泉大津中央線跨線橋	1～13	主部材	ひび割れ注入&断面修復&足場工	56,569	26,952	4,817	16,458	8,342	▼
534	2065	405_005013	泉大津中央線跨線橋	1～13	床版	ひび割れ注入&断面修復	50,282	23,954	4,283	14,631	7,414	▼
535	2066	405_005013	泉大津中央線跨線橋	1～13	主部材	ひび割れ注入&断面修復&足場工	56,569	26,952	4,817	16,458	8,342	■
536	2066	405_005013	泉大津中央線跨線橋	1～13	床版	ひび割れ注入&断面修復	50,282	23,954	4,283	14,631	7,414	■
537	2067	405_000008	助松東住宅橋		点検	定期点検	91	-	-	-	-	-
538	2067	405_000056	新川3号橋		点検	定期点検	667	-	-	-	-	-
539	2067	405_004478	大橋		点検	定期点検	66	-	-	-	-	-
540	2067	405_004480	森橋		点検	定期点検	133	-	-	-	-	-
541	2067	405_004481	森西橋		点検	定期点検	133	-	-	-	-	-
542	2067	405_004482	母子橋		点検	定期点検	130	-	-	-	-	-
543	2067	405_004484	安治川橋		点検	定期点検	534	-	-	-	-	-
544	2067	405_004485	立川橋		点検	定期点検	333	-	-	-	-	-
545	2067	405_004486	千原南橋		点検	定期点検	97	-	-	-	-	-
546	2067	405_004487	畦田池橋		点検	定期点検	156	-	-	-	-	-
547	2067	405_004488	千原2号橋		点検	定期点検	75	-	-	-	-	-
548	2067	405_004489	千原北橋		点検	定期点検	89	-	-	-	-	-
549	2067	405_004490	緑橋		点検	定期点検	129	-	-	-	-	-
550	2067	405_004491	古池橋		点検	定期点検	81	-	-	-	-	-
551	2067	405_004492	水道橋		点検	定期点検	87	-	-	-	-	-
552	2067	405_004493	小松原橋		点検	定期点検	81	-	-	-	-	-
553	2067	405_004494	松之浜橋		点検	定期点検	56	-	-	-	-	-
554	2067	405_004495	松之浜北橋		点検	定期点検	58	-	-	-	-	-
555	2067	405_004496	汐見橋		点検	定期点検	116	-	-	-	-	-
556	2067	405_004497	常盤橋		点検	定期点検	95	-	-	-	-	-
557	2067	405_004499	八軒3号橋		点検	定期点検	86	-	-	-	-	-
558	2067	405_004502	出口橋		点検	定期点検	195	-	-	-	-	-
559	2067	405_004503	新川1号橋		点検	定期点検	81	-	-	-	-	-
560	2067	405_004504	八軒2号橋		点検	定期点検	59	-	-	-	-	-
561	2067	405_004505	八軒1号橋		点検	定期点検	104	-	-	-	-	-
562	2067	405_004506	八軒4号橋		点検	定期点検	64	-	-	-	-	-
563	2067	405_004507	棟田橋		点検	定期点検	265	-	-	-	-	-
564	2067	405_004508	極楽橋		点検	定期点検	536	-	-	-	-	-
565	2067	405_004510	旭橋		点検	定期点検	140	-	-	-	-	-
566	2067	405_004511	東橋		点検	定期点検	143	-	-	-	-	-
567	2067	405_004512	豊中橋		点検	定期点検	193	-	-	-	-	-
568	2067	405_004516	立川北橋		点検	定期点検	1,466	-	-	-	-	-
569	2067	405_004517	森2号橋		点検	定期点検	544	-	-	-	-	-
570	2067	405_004519	栄橋		点検	定期点検	199	-	-	-	-	-
571	2067	405_004520	中池橋		点検	定期点検	75	-	-	-	-	-
572	2067	405_004521	要池橋		点検	定期点検	170	-	-	-	-	-
573	2067	405_004522	小橋		点検	定期点検	60	-	-	-	-	-
574	2067	405_004523	新川2号橋		点検	定期点検	123	-	-	-	-	-
575	2067	405_004525	西宝橋		点検	定期点検	84	-	-	-	-	-
576	2067	405_004529	豊中東橋		点検	定期点検	103	-	-	-	-	-
577	2067	405_004530	森東橋		点検	定期点検	186	-	-	-	-	-
578	2067	405_004531	松之浜下橋		点検	定期点検	56	-	-	-	-	-
579	2067	405_004532	諸瀬橋		点検	定期点検	63	-	-	-	-	-
580	2067	405_004533	池浦橋		点検	定期点検	65	-	-	-	-	-
581	2067	405_004534	要池北橋		点検	定期点検	92	-	-	-	-	-
582	2067	405_004535	昭和橋		点検	定期点検	78	-	-	-	-	-
583	2067	405_004536	昭和2号橋		点検	定期点検	100	-	-	-	-	-
584	2067	405_004537	無名橋		点検	定期点検	81	-	-	-	-	-
585	2067	405_005013	泉大津中央線跨線橋	1～13	主部材	ひび割れ注入&断面修復&足場工	51,416	24,138	4,484	15,134	7,660	▲
586	2067	405_005013	泉大津中央線跨線橋	1～13	床版	ひび割れ注入&断面修復	45,706	21,455	3,988	13,456	6,807	▲
587	2068	405_002549	中板橋	1,2	主部材	ひび割れ注入&断面修復&表面被覆&足場工	53,024	25,288	4,508	15,414	7,814	▼
588	2068	405_002549	中板橋	1,2	床版	ひび割れ注入&断面修復&表面被覆	49,022	23,380	4,168	14,250	7,224	▼
589	2068	405_002549	中板橋	1	伸縮装置	取替(両端)	5,498	2,622	468	1,598	810	▼
590	2068	405_004511	東橋	1	支承	取替(両端)	1,762	576	220	630	336	-
591	2069	405_002548	公園橋		点検	定期点検	2,669	-	-	-	-	-
592	2069	405_002549	中板橋		点検	定期点検	2,583	-	-	-	-	-
593	2069	405_002549	中板橋	1,2	主部材	ひび割れ注入&断面修復&表面被覆&足場工	10,380	3,650	1,296	3,642	1,792	▲
594	2069	405_002549	中板橋	1,2	床版	ひび割れ注入&断面修復&表面被覆	9,598	3,374	1,198	3,368	1,658	▲
595	2069	405_002549	中板橋	1	伸縮装置	取替(両端)	1,076	378	134	378	186	▲
596	2069	405_002550	渚橋		点検	定期点検	12,085	-	-	-	-	-
597	2069	405_004497	常盤橋	1	主部材	ひび割れ注入&断面修復&足場工	2,214	724	277	791	422	-
598	2069	405_004502	出口橋	1	主部材	ひび割れ注入&断面修復&足場工	4,550	1,487	569	1,626	868	-
599	2069	405_004510	旭橋	1	主部材	ひび割れ注入&断面修復&足場工	3,271	1,069	409	1,169	624	-
600	2069	405_004519	栄橋	1	主部材	ひび割れ注入&断面修復&足場工	3,965	1,296	496	1,417	756	-
601	2069	405_004533	池浦橋	1	主部材	ひび割れ注入&断面修復&足場工	1,517	496	190	542	289	-
602	2069	405_004533	池浦橋	1	伸縮装置	取替(両端)	4,680	1,530	586	1,672	892	-
603	2069	405_005013	泉大津中央線跨線橋		点検	定期点検	6,337	-	-	-	-	-
604	2069	405_2547_1	板原橋		点検	定期点検	2,955	-	-	-	-	-
605	2069	405_2547_2	板原歩道橋		点検	定期点検	947	-	-	-	-	-
606	2069	435_000001	橋並橋		点検	定期点検	5,931	-	-	-	-	-
607	2069	435_000001	橋並橋	1～4	床版	ひび割れ注入&断面修復&表面被覆&足場工	16,841	6,595	1,879	5,588	2,779	-
608	2069	435_000001	橋並橋	1	伸縮装置	取替(両端)	7,276	2,850	812	2,414	1,200	-
609	2069	435_000001	橋並橋	2～4	伸縮装置	取替(終端側)	10,914	4,275	1,218	3,621	1,800	-
610	2070	405_000008	助松東住宅橋	1	主部材	ひび割れ注入&断面修復&足場工	2,119	693	265	757	404	-
611	2070	405_002550	渚橋	1	床版	3種ケリ&塗装&足場工	106,962	50,970	9,107	31,113	15,772	▼
612	2071	405_000056	新川13号橋	1	主部材	ひび割れ注入&断面修復&足場工	15,285	5,080	1,943	5,549	2,713	-
613	2071	405_002550	渚橋	1	床版	3種ケリ&塗装&足場工	25,966	9,560	3,098	8,906	4,402	▲

No.	対策年	橋梁コード	橋梁名	径間/ 躯体番号	部材種別	工法	事業費（千円）	事業費内訳（千円）				分割 処理
								直接工事費	共通仮設費	現場管理費	一般管理費	
614	2071	405_004478	大橋	1	主部材	ひび割れ注入&断面修復&足場工	1,542	504	193	551	294	-
615	2071	405_004480	森橋	1	主部材	ひび割れ注入&断面修復&足場工	3,097	1,012	387	1,107	591	-
616	2071	405_004481	森西橋	1	主部材	ひび割れ注入&断面修復&足場工	3,093	1,011	387	1,105	590	-
617	2071	405_004488	千原2号橋	1	主部材	ひび割れ注入&断面修復&足場工	1,805	590	226	645	344	-
618	2071	405_004489	千原北橋	1	主部材	ひび割れ注入&断面修復&足場工	2,082	681	260	744	397	-
619	2071	405_004492	水道橋	1	主部材	ひび割れ注入&断面修復&足場工	2,229	729	279	796	425	-
620	2071	405_004494	松之浜橋	1	主部材	ひび割れ注入&断面修復&足場工	1,297	424	162	464	247	-
621	2071	405_004495	松之浜北橋	1	主部材	ひび割れ注入&断面修復&足場工	1,354	443	169	484	258	-
622	2071	405_004503	新川1号橋	1	主部材	ひび割れ注入&断面修復&足場工	1,875	613	234	670	358	-
623	2071	405_004504	八軒2号橋	1	主部材	ひび割れ注入&断面修復&足場工	1,374	449	172	491	262	-
624	2071	405_004505	八軒1号橋	1	主部材	ひび割れ注入&断面修復&足場工	2,423	792	303	866	462	-
625	2071	405_004512	豊中橋	1	主部材	ひび割れ注入&断面修復&足場工	4,487	1,467	561	1,603	856	-
626	2071	405_004516	立川北橋	1	主部材	ひび割れ注入&断面修復&足場工	29,507	11,160	3,423	9,979	4,945	-
627	2071	405_004523	新川2号橋	1	主部材	ひび割れ注入&断面修復&足場工	2,868	937	359	1,025	547	-
628	2071	405_004529	豊中東橋	1	主部材	ひび割れ注入&断面修復&足場工	2,408	787	301	861	459	-
629	2071	405_004530	森東橋	1	主部材	ひび割れ注入&断面修復&足場工	4,319	1,412	540	1,543	824	-
630	2071	405_004531	松之浜下橋	1	主部材	ひび割れ注入&断面修復&足場工	1,310	428	164	468	250	-
631	2071	405_004532	諸瀬橋	1	主部材	ひび割れ注入&断面修復&足場工	1,457	476	182	521	278	-
632	2072	405_000008	助松東住宅橋		点検	定期点検	91	-	-	-	-	-
633	2072	405_000056	新川3号橋		点検	定期点検	667	-	-	-	-	-
634	2072	405_004478	大橋		点検	定期点検	66	-	-	-	-	-
635	2072	405_004480	森橋		点検	定期点検	133	-	-	-	-	-
636	2072	405_004481	森西橋		点検	定期点検	133	-	-	-	-	-
637	2072	405_004482	母子橋		点検	定期点検	130	-	-	-	-	-
638	2072	405_004484	安治川橋		点検	定期点検	534	-	-	-	-	-
639	2072	405_004484	安治川橋	1	主部材	ひび割れ注入&断面修復&足場工	12,271	4,061	1,553	4,439	2,218	-
640	2072	405_004485	立川橋		点検	定期点検	333	-	-	-	-	-
641	2072	405_004486	千原南橋		点検	定期点検	97	-	-	-	-	-
642	2072	405_004487	畦田池橋		点検	定期点検	156	-	-	-	-	-
643	2072	405_004488	千原2号橋		点検	定期点検	75	-	-	-	-	-
644	2072	405_004489	千原北橋		点検	定期点検	89	-	-	-	-	-
645	2072	405_004490	緑橋		点検	定期点検	129	-	-	-	-	-
646	2072	405_004491	古池橋		点検	定期点検	81	-	-	-	-	-
647	2072	405_004492	水道橋		点検	定期点検	87	-	-	-	-	-
648	2072	405_004493	小松原橋		点検	定期点検	81	-	-	-	-	-
649	2072	405_004494	松之浜橋		点検	定期点検	56	-	-	-	-	-
650	2072	405_004495	松之浜北橋		点検	定期点検	58	-	-	-	-	-
651	2072	405_004496	汐見橋		点検	定期点検	116	-	-	-	-	-
652	2072	405_004496	汐見橋	1,2	主部材	ひび割れ注入&断面修復&足場工	2,380	778	298	850	454	-
653	2072	405_004497	常盤橋		点検	定期点検	95	-	-	-	-	-
654	2072	405_004499	八軒3号橋		点検	定期点検	86	-	-	-	-	-
655	2072	405_004499	八軒3号橋	1	主部材	ひび割れ注入&断面修復&足場工	2,009	657	251	718	383	-
656	2072	405_004502	出口橋		点検	定期点検	195	-	-	-	-	-
657	2072	405_004503	新川1号橋		点検	定期点検	81	-	-	-	-	-
658	2072	405_004504	八軒2号橋		点検	定期点検	59	-	-	-	-	-
659	2072	405_004505	八軒1号橋		点検	定期点検	104	-	-	-	-	-
660	2072	405_004506	八軒4号橋		点検	定期点検	64	-	-	-	-	-
661	2072	405_004507	棟田橋		点検	定期点検	265	-	-	-	-	-
662	2072	405_004507	棟田橋	1,2	主部材	ひび割れ注入&断面修復&足場工	5,286	1,728	662	1,888	1,008	-
663	2072	405_004508	極楽橋		点検	定期点検	536	-	-	-	-	-
664	2072	405_004510	旭橋		点検	定期点検	140	-	-	-	-	-
665	2072	405_004511	東橋		点検	定期点検	143	-	-	-	-	-
666	2072	405_004512	豊中橋		点検	定期点検	193	-	-	-	-	-
667	2072	405_004516	立川北橋		点検	定期点検	1,466	-	-	-	-	-
668	2072	405_004517	森2号橋		点検	定期点検	544	-	-	-	-	-
669	2072	405_004517	森2号橋	1	主部材	ひび割れ注入&断面修復&足場工	12,507	4,140	1,584	4,526	2,257	-
670	2072	405_004519	栄橋		点検	定期点検	199	-	-	-	-	-
671	2072	405_004520	中池橋		点検	定期点検	75	-	-	-	-	-
672	2072	405_004521	要池橋		点検	定期点検	170	-	-	-	-	-
673	2072	405_004521	要池橋	1,2	主部材	ひび割れ注入&断面修復&足場工	4,846	1,584	606	1,732	924	-
674	2072	405_004522	小橋		点検	定期点検	60	-	-	-	-	-
675	2072	405_004523	新川2号橋		点検	定期点検	123	-	-	-	-	-
676	2072	405_004525	西宝橋		点検	定期点検	84	-	-	-	-	-
677	2072	405_004529	豊中東橋		点検	定期点検	103	-	-	-	-	-
678	2072	405_004530	森東橋		点検	定期点検	186	-	-	-	-	-
679	2072	405_004531	松之浜下橋		点検	定期点検	56	-	-	-	-	-
680	2072	405_004532	諸瀬橋		点検	定期点検	63	-	-	-	-	-
681	2072	405_004533	池浦橋		点検	定期点検	65	-	-	-	-	-
682	2072	405_004534	要池北橋		点検	定期点検	92	-	-	-	-	-
683	2072	405_004534	要池北橋	1	主部材	ひび割れ注入&断面修復&足場工	2,129	699	268	765	397	-
684	2072	405_004534	要池北橋	1	伸縮装置	取替(両端)	6,118	2,010	768	2,198	1,142	-
685	2072	405_004535	昭和橋		点検	定期点検	78	-	-	-	-	-
686	2072	405_004535	昭和橋	1	主部材	ひび割れ注入&断面修復&足場工	1,814	593	227	648	346	-
687	2072	405_004536	昭和2号橋		点検	定期点検	100	-	-	-	-	-
688	2072	405_004536	昭和2号橋	1	主部材	ひび割れ注入&断面修復&足場工	2,322	759	290	830	443	-
689	2072	405_004537	無名橋		点検	定期点検	81	-	-	-	-	-
690	2072	405_004537	無名橋	1	主部材	ひび割れ注入&断面修復&足場工	1,890	618	236	675	361	-
691	2073	405_2547_1	板原橋	1,2	主部材	ひび割れ注入&断面修復&枕梁補修シート設置&足場工	43,702	20,835	3,718	12,707	6,442	▼
692	2073	405_2547_1	板原橋	1,2	床版	ひび割れ注入&断面修復&枕梁補修シート設置&床版既設床版舗装	43,957	20,957	3,739	12,781	6,480	▼
693	2073	405_2547_1	板原橋	3	床版	ひび割れ注入&断面修復&枕梁補修シート設置&床版既設床版舗装	16,887	8,051	1,437	4,910	2,489	▼
694	2073	405_2547_1	板原橋	1	伸縮装置	取替(両端)	1,384	660	118	402	204	▼
695	2073	405_2547_1	板原橋	2,3	伸縮装置	取替(終端側)	1,384	660	118	402	204	▼
696	2074	405_002548	公園橋		点検	定期点検	2,669	-	-	-	-	-
697	2074	405_002549	中板橋		点検	定期点検	2,583	-	-	-	-	-
698	2074	405_002550	渚橋		点検	定期点検	12,085	-	-	-	-	-

No.	対策年	橋梁コード	橋梁名	径間/ 躯体番号	部材種別	工法	事業費（千円）	事業費内訳（千円）				分割 処理
								直接工事費	共通仮設費	現場管理費	一般管理費	
699	2074	405_005013	泉大津中央線跨線橋		点検	定期点検	6,337	-	-	-	-	-
700	2074	405_2547_1	板原橋		点検	定期点検	2,955	-	-	-	-	-
701	2074	405_2547_1	板原橋	1,2	主部材	ひび割れ注入と断面修復と床版補修シート設置と足場工	30,331	13,637	2,829	9,218	4,647	■
702	2074	405_2547_1	板原橋	1,2	床版	ひび割れ注入と断面修復と床版補修シート設置と床版防水と舗装	30,508	13,716	2,846	9,272	4,674	■
703	2074	405_2547_1	板原橋	3	床版	ひび割れ注入と断面修復と床版補修シート設置と床版防水と舗装工	11,720	5,269	1,093	3,562	1,796	■
704	2074	405_2547_1	板原橋	1	伸縮装置	取替(両端)	962	432	90	292	148	■
705	2074	405_2547_1	板原橋	2,3	伸縮装置	取替(終端側)	962	432	90	292	148	■
706	2074	405_2547_2	板原歩道橋		点検	定期点検	947	-	-	-	-	-
707	2074	435_000001	楯並橋		点検	定期点検	5,931	-	-	-	-	-

第4章 計画のとりまとめ (個別施設計画)

4-1. 長寿命化修繕計画の目的

泉大津市では令和6年度現在、55橋の橋梁を管理しています。その内、建設から50年を超えるものは全体の5%を占める3橋あり、更に20年後には全体の85%を占める47橋が建設から50年を超えるものとなります。これらの橋梁は高齢化に伴い様々な損傷が見受けられ、適時に適切な修繕を行わなければ架替えや大規模な修繕が必要となり、膨大な費用負担や工事中の通行止めなど市民生活への影響が懸念されます。

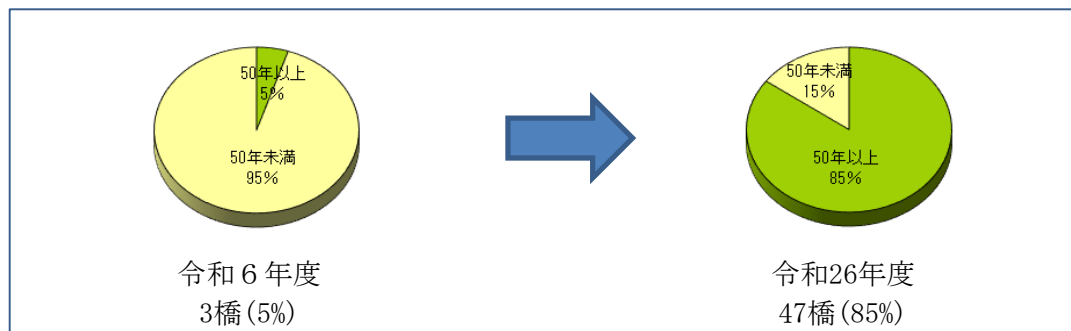


図4-1 橋梁の老化の進行

泉大津市では、これまでも安全性を確保するために計画的に道路橋の維持管理を進めてまいりました。今後も下記の「泉大津市橋梁維持管理の方針」に基づき、継続して維持管理を実施します。

泉大津市橋梁維持管理の方針

1. 泉大津市が管理する全ての橋梁について、将来にわたって持続的に安全性を確保することで、ライフラインとしての信頼性を確保する。
2. 安全性を確保するため、定期点検・日常点検を確実に実施し、橋梁の劣化損傷を持続的に把握する。
3. 泉大津市が管理する全ての橋梁について、維持管理トータルコストの縮減及び予算の平準化を図るため、橋梁長寿命化修繕計画に基づき、計画的な維持管理を行う。

これまで泉大津市では令和2年3月に策定した「泉大津市橋梁長寿命化修繕計画」（以下「前計画」という。）に基づき橋梁の修繕工事を行ってきました。また、平成26年7月に道路法施行令の改正により義務付けられた近接目視点検も橋梁全てにおいて2巡目点検が完了しました。今後も市民のライフラインとして、橋梁の安全性を持続的に確保するため、最新の点検結果に基づき、「泉大津市橋梁長寿命化修繕計画」（以下「更新計画」という。）の更新を行います。

4-2. 対象施設 55橋

4-3. 計画の期間

50年間のシミュレーションを行い予防保全の効果を検証したうえで、10年間の対策内容、実施時期を計画する。

4-4. 対策の優先順位の考え方

対策費用の総額が計算年度の予算額を上回る場合は、優先度評価を行い、優先順位の高い順に対策を実施する。優先度評価は大阪府の重点化指標をもとに、諸元重要度と総合評価値の関係から決定する。橋梁ごとに総合評価値と諸元重要度を評価し、下図の順位に沿って、施設の修繕（補修）を進める。

なお、修繕は優先度の判定をもとに行われるが、予算制約により順序が入れ替わることもある。

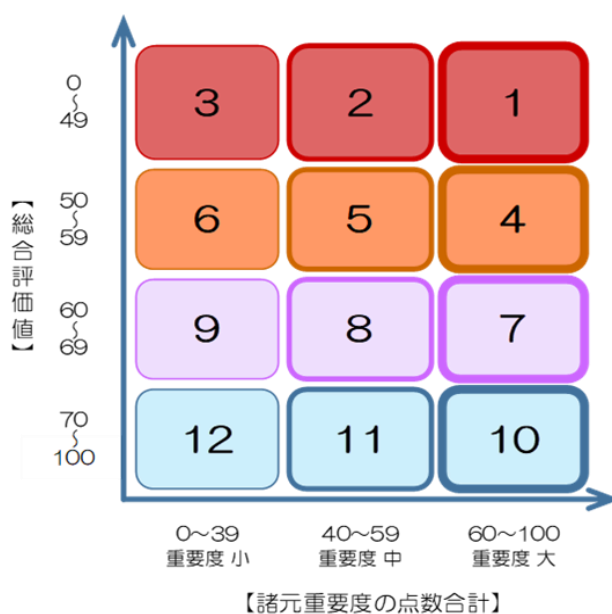


図4-2 橋梁の対策優先度

総合評価値および諸元重要度それぞれの算出方法を次頁に示す。

(1) 総合評価値

総合評価値は、文献3) における総合評価指標の考え方、大阪府の健全度算出方法を参考に算出する。

総合評価指標の算出手順を以下に示す。

Step 1 計算年の健全度の評点化

1.1(2) 健全度の定義および劣化過程で算出した部材ごとに、設定した健全度評点情報をもとに評点化を行う。

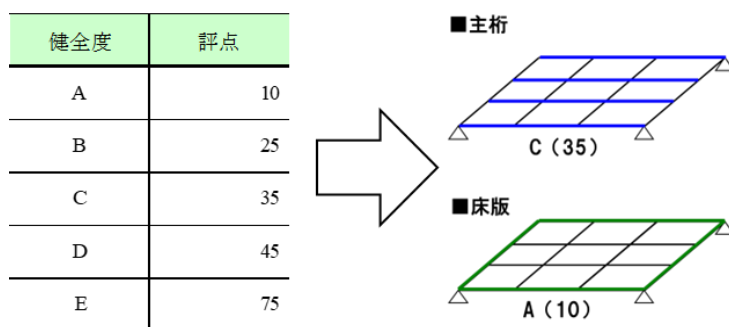


図4-3 計算年の健全度の評点化

Step 2 損傷度評価値算出

下表の重み係数をもとにスパンごとに損傷度評価値を算出する。

表4-1 重み係数

部材	重み係数
上部工	1.0
床版	0.8
下部工	0.4
支承	0.4

例)

主桁 : C(35)

床版 : A(10)

下部工 : B(25)

支承 : A(10) の場合の算出例

$$35 \times 1.0 + 10 \times 0.8 + 25 \times 0.4 + 10 \times 0.4 = 57$$

※損傷度評価値が100を超える場合は、100として扱う

Step 3 橋梁全体損傷度評価値算出

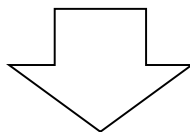
スパンごとに算出された損傷度評価値から、橋梁全体の損傷度評価値を算出する。

各評価指標の各スパンの最大値を橋梁全体の値とする。

算出例を以下に示す。

■ スパンごとに損傷度評価値

スパン	損傷度評価値
1	57.00
2	75.00
3	50.00



■ 橋梁全体の損傷度評価値

橋梁全体損傷度評価値	75.00
------------	-------

図 4-3 損傷度評価値

Step 4 総合評価値算出

Step 3で算出した橋梁全体の損傷度評価値より、総合評価値を算出する。

総合評価値は、100から損傷度評価値を引いて算出する。

算出例を以下に示す。

■ 総合評価値

表 4-2 総合評価値

総合評価値 (100-損傷度評価値)	25.00
-----------------------	-------

(2) 諸元重要度

表 4-3 諸元重要度の評価値

着眼点	評価項目	評価内容	重み係数	配点
利用者	橋長	L=15m 以上	0.1	100
		L=10 ～ 15m 未満		60
		L=5 ～ 10m 未満		30
		L=5m 未満		0
	重要道路 (幹線道路)	該当	0.1	100
		非該当		0
	バス路線の有無	有り	0.1	100
		無し		0
防災	架橋位置	跨線橋・広域緊急交通路／重点14路線跨ぎ	0.25	100
		跨道橋		70
		上記以外		0
	広域緊急	広域緊急交通路	0.25	100
		一般道（緊急交通路以外）		0
代替性	迂回路の有無	無し	0.1	100
		有り		0
管理者判断		利用者・周辺住民への配慮等	0.1	0～100
合計				100

4-5. シナリオ決定の考え方

(1) シナリオの概念

各シナリオのイメージを下図に示す。

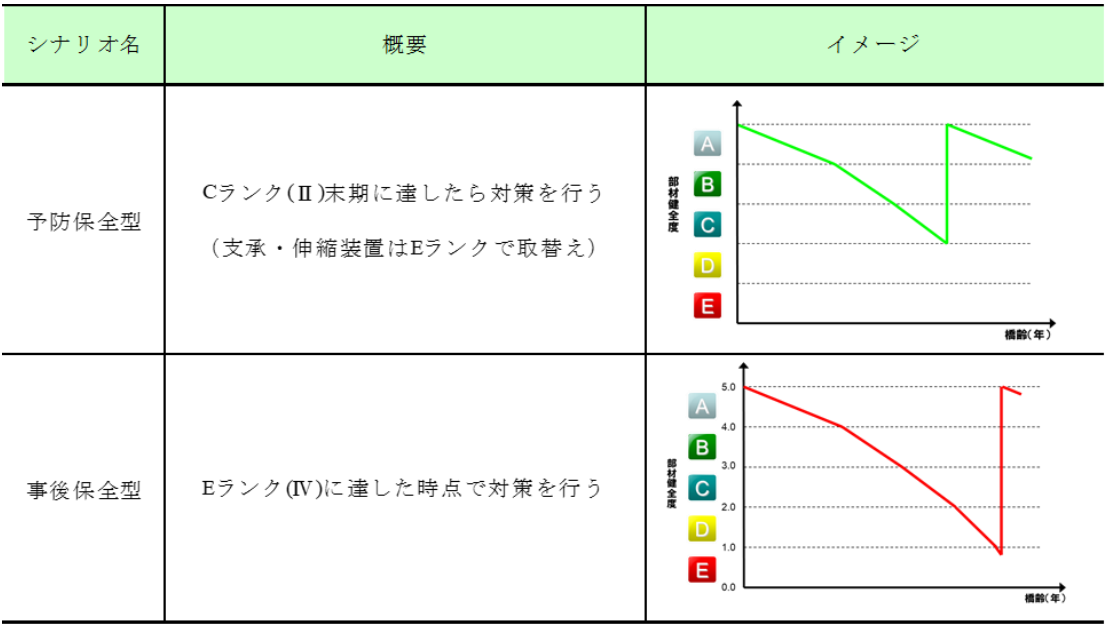


図4-4 橋梁の対策優先度

(2) トータルコストの低減

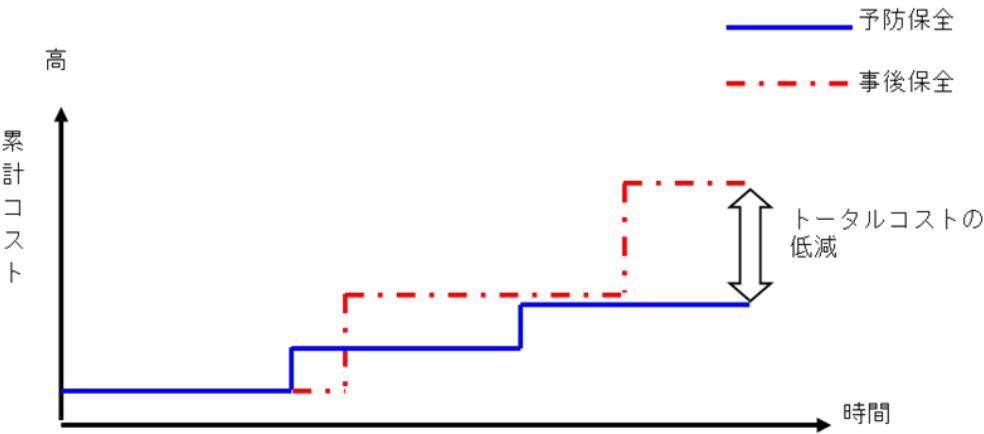


図4-5 橋梁の対策優先度

【対策の優先順位】

表4-4 対策優先順一覧表 (1/2)

諸元				評価結果				点検時
橋梁コード	橋梁名	管理機関	路線名称	優先 順位	諸元 重要度	総合 評価値	評価値	法定 判定
405_002548	公園橋	泉大津市	市道虫取板原線	1	10.000	29.000	0.345	III
405_004482	母子橋	泉大津市	市道曾根森線	2	3.000	19.000	0.158	II
405_004511	東橋	泉大津市	市道旭小学校西通線	3	3.000	43.000	0.070	II
405_004491	古池橋	泉大津市	市道池園町12号線	4	0.000	49.000	0.000	II
405_002550	渚橋	泉大津市	市道泉大津駅臨海連絡線	5	52.500	59.000	0.890	II
405_2547_2	板原歩道橋	泉大津市	市道穴師岸和田線	6	10.000	54.000	0.185	II
405_2547_1	板原橋	泉大津市	市道穴師岸和田線	7	10.000	59.000	0.170	II
435_000001	楯並橋	泉大津市	市道田中町大津川線	8	10.000	59.000	0.170	II
405_004485	立川橋	泉大津市	市道助松団地東通線	9	6.000	57.000	0.105	II
405_004493	小松原橋	泉大津市	市道松之浜町14号線	10	3.000	57.000	0.053	II
405_004486	千原南橋	泉大津市	市道助松森千原線	11	0.000	57.000	0.000	II
405_004487	畦田池橋	泉大津市	市道千原曾根上条線	12	0.000	57.000	0.000	II
405_004522	小橋	泉大津市	市道池浦虫取線	13	0.000	57.000	0.000	II
405_004510	旭橋	泉大津市	市道旭小学校東通線	14	3.000	68.000	0.044	I
405_004506	八軒4号橋	泉大津市	市道下之町6号線	15	0.000	67.000	0.000	I
405_004520	中池橋	泉大津市	市道中池北通線	16	0.000	67.000	0.000	I
405_005013	泉大津中央線跨線橋	泉大津市	市道泉大津中央線	17	35.000	74.000	0.473	I
405_004516	立川北橋	泉大津市	市道南海中央線	18	16.000	74.000	0.216	I
405_002549	中板橋	泉大津市	市道穴師岸和田線	19	10.000	74.000	0.135	I
405_004517	森2号橋	泉大津市	市道南海中央線	20	10.000	86.000	0.116	I
405_004508	極楽橋	泉大津市	市道松之浜大津川線	21	6.000	74.000	0.081	I
405_000056	新川3号橋	泉大津市	市道南海東3号線	22	3.000	74.000	0.041	I
405_004497	常盤橋	泉大津市	市道松之浜町28号線	23	3.000	74.000	0.041	I
405_004519	栄橋	泉大津市	市道南海西2号線	24	3.000	74.000	0.041	I
405_004496	汐見橋	泉大津市	市道松之浜町28号線	25	3.000	80.000	0.038	I
405_004502	出口橋	泉大津市	市道神明通線	26	3.000	82.000	0.037	I
405_004530	森東橋	泉大津市	市道森8号線	27	3.000	82.000	0.037	I
405_004507	棟田橋	泉大津市	市道松之浜大津川線	28	3.000	86.000	0.035	I
405_000008	助松東住宅橋	泉大津市	市道助松8号線	29	0.000	74.000	0.000	I
405_004478	大橋	泉大津市	市道助松式内線	30	0.000	82.000	0.000	I
405_004480	森橋	泉大津市	市道森古池線	31	0.000	82.000	0.000	I
405_004481	森西橋	泉大津市	市道森古池西線	32	0.000	76.000	0.000	I
405_004484	安治川橋	泉大津市	市道助松千原線	33	0.000	86.000	0.000	I
405_004488	千原2号橋	泉大津市	市道千原1号線	34	0.000	82.000	0.000	I
405_004489	千原北橋	泉大津市	市道千原8号線	35	0.000	82.000	0.000	I
405_004490	緑橋	泉大津市	市道春日町紀州街道	36	0.000	71.000	0.000	I
405_004492	水道橋	泉大津市	市道曾根5号線	37	0.000	82.000	0.000	I
405_004494	松之浜橋	泉大津市	市道松之浜町26号線	38	0.000	74.000	0.000	I
405_004495	松之浜北橋	泉大津市	市道松之浜町27号線	39	0.000	82.000	0.000	I
405_004499	八軒3号橋	泉大津市	市道菅原大津川線	40	0.000	86.000	0.000	I
405_004503	新川1号橋	泉大津市	市道旭橋通線	41	0.000	74.000	0.000	I
405_004504	八軒2号橋	泉大津市	市道西港町5号線	42	0.000	86.000	0.000	I
405_004505	八軒1号橋	泉大津市	市道西港町8号線	43	0.000	82.000	0.000	I
405_004512	豊中橋	泉大津市	市道板原曾根線	44	0.000	82.000	0.000	I
405_004521	要池橋	泉大津市	市道泉大津府中線	45	0.000	86.000	0.000	I

表4-4 対策優先順一覧表 (2/2)

諸元				評価結果				点検時
橋梁コード	橋梁名	管理機関	路線名称	優先順位	諸元重要度	総合評価値	評価値	法定判定
405_004523	新川2号橋	泉大津市	市道田中町大津川線	46	0.000	74.000	0.000	I
405_004529	豊中東橋	泉大津市	市道豊中区画街路西5号線	47	0.000	82.000	0.000	I
405_004531	松之浜下橋	泉大津市	市道松之浜町31号線	48	0.000	74.000	0.000	I
405_004532	諸瀬橋	泉大津市	市道我孫子22号線	49	0.000	82.000	0.000	I
405_004533	池浦橋	泉大津市	市道池浦町25号線	50	0.000	82.000	0.000	I
405_004534	要池北橋	泉大津市	市道豊中37号線	51	0.000	82.000	0.000	I
405_004535	昭和橋	泉大津市	市道昭和町8号線	52	0.000	82.000	0.000	I
405_004536	昭和2号橋	泉大津市	市道昭和町10号線	53	0.000	82.000	0.000	I
405_004537	無名橋	泉大津市	市道板原49号線	54	0.000	82.000	0.000	I
405_004525	西宝橋	泉大津市	市道板原10号線	55				I

※西宝橋は石橋のため、経過観察橋梁とし、評価値を算出する橋梁から除外する。

※評価値=諸元重要度÷総合評価値。諸元重要度と総合評価値の表で優先順位を決定するが、
同ランクの場合は評価値の降順で優先順位を決定する。

※表の着色は優先度評価の図に対応

4-6. 個別施設の状態等

表4-5 点検結果総括表

	判定区分Ⅰ	判定区分Ⅱ	判定区分Ⅲ	判定区分Ⅳ
直近点検結果	42橋	12橋	1橋	0橋
点検後補修橋梁	0橋	0橋	0橋	0橋
計画時の健全度	42橋	12橋	1橋	0橋

4-7. 対策内容と実施時期

計画更新モデルでの2025年から2034年までの直近10年間の修繕計画を下記に示す。

表4-6 橋梁別対策表

凡例：↔ 対策を実施すべき時期を示す。

橋梁名	道路 種別	路線名	橋長 (m)	架設 年度	供用 年数	最新 点検 年次	対策の内容・時期									
							2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
							(R7)	(R8)	(R9)	(R10)	(R11)	(R12)	(R13)	(R14)	(R15)	(R16)
助松東住宅橋	市道	市道助松8号線	3.5	1979	46	R4			点検					点検		
新川3号橋	市道	市道南海東3号線	6.3	2014	11	R4			点検					点検		
公園橋	市道	市道虫取板原線	57	1988	37	R6		↔			点検					点検
中板橋	市道	市道穴師岸和田線	54.6	1993	32	R6					点検		↔			点検
渚橋	市道	市道泉大津駅臨 海連絡線	255.5	1998	27	R6					点検					点検
大橋	市道	市道助松式内線	3.5	1937	88	R4			点検					点検		
森橋	市道	市道森古池線	3.7	1979	46	R4			点検					点検		
森西橋	市道	市道森古池西線	3.9	1981	44	R4			点検					点検		
母子橋	市道	市道曾根森線	5.3	1979	46	R4			点検	↔				点検		
安治川橋	市道	市道助松千原線	4.8	1979	46	R4			点検					点検		
立川橋	市道	市道助松団地東通線	10.5	1982	43	R4			点検	↔				点検		
千原南橋	市道	市道助松森千原線	2.7	1979	46	R4			点検		↔			点検		
畦田池橋	市道	市道千原曾根上条線	3.4	1979	46	R4			点検		↔			点検		
千原2号橋	市道	市道千原1号線	3.8	1979	46	R4			点検					点検		
千原北橋	市道	市道千原8号線	3.1	1979	46	R4			点検					点検		
緑橋	市道	市道春日町紀州街道	4.7	1979	46	R4			点検			↔		点検		
古池橋	市道	市道池園町12号線	3.8	1979	46	R4			点検		↔			点検		
水道橋	市道	市道曾根5号線	4.2	1979	46	R4			点検					点検		
小松原橋	市道	市道松之浜町14号線	8.6	1979	46	R4			点検	↔				点検		
松之浜橋	市道	市道松之浜町26号線	3.1	1979	46	R4			点検					点検		
松之浜北橋	市道	市道松之浜町27号線	3	1979	46	R4			点検					点検		
汐見橋	市道	市道松之浜町28号線	6.8	1979	46	R4			点検					点検		
常盤橋	市道	市道松之浜町28号線	6.7	1979	46	R4			点検					点検		
八軒3号橋	市道	市道菅原大津川線	3.2	1979	46	R4			点検					点検		
出口橋	市道	市道神明通線	5.1	1979	46	R4			点検					点検		
新川1号橋	市道	市道旭橋通線	3.7	1979	46	R4			点検					点検		
八軒2号橋	市道	市道西港町5号線	3.2	1979	46	R4			点検					点検		
八軒1号橋	市道	市道西港町8号線	4	1979	46	R4			点検					点検		

橋梁名	道路種別	路線名	橋長 (m)	架設 年度	供用 年数	最新 点検 年次	対策の内容・時期									
							2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
							(R7)	(R8)	(R9)	(R10)	(R11)	(R12)	(R13)	(R14)	(R15)	(R16)
八軒4号橋	市道	市道下之町6号線	2.6	1979	46	R4			点検			↔		点検		
												主部材：ひび割れ注入 等				
棟田橋	市道	市道松之浜大津川線	7	1979	46	R4			点検					点検		
極楽橋	市道	市道松之浜大津川線	10.5	1979	46	R4			点検					点検		
旭橋	市道	市道旭小学校東通線	5.5	1979	46	R4			点検					点検		
東橋	市道	市道旭小学校西通線	5.2	1928	97	R4			点検		↔			点検		
											主部材：ひび割れ注入 等					
豊中橋	市道	市道板原曽根線	2.5	1979	46	R4			点検					点検		
立川北橋	市道	市道南海中央線	12.4	2013	12	R4			点検					点検		
森2号橋	市道	市道南海中央線	3.1	2014	11	R4			点検					点検		
栄橋	市道	市道南海西2号線	7	1978	47	R4			点検					点検		
中池橋	市道	市道中池北通線	3	1979	46	R4			点検			↔		点検		
												主部材：ひび割れ注入 等				
要池橋	市道	市道泉大津府中線	4.5	1979	46	R4			点検					点検		
小橋	市道	市道池浦虫取線	2.5	1979	46	R4			点検			↔		点検		
												主部材：ひび割れ注入 等				
新川2号橋	市道	市道田中町大津川線	4.2	1979	46	R4			点検					点検		
西宝橋	市道	市道板原10号線	2.4	1979	46	R4			点検					点検		
豊中東橋	市道	市道豊中区画街路西5号線	2.7	1979	46	R4			点検					点検		
森東橋	市道	市道森8号線	5.3	1979	46	R4			点検					点検		
松之浜下橋	市道	市道松之浜町31号線	3.5	1979	46	R4			点検					点検		
諸瀬橋	市道	市道我孫子22号線	2.1	1982	43	R4			点検					点検		
池浦橋	市道	市道池浦町25号線	2.7	1992	33	R4			点検			↔		点検		
												伸縮装置：取替（始端側）等				
要池北橋	市道	市道豊中37号線	2.9	2000	25	R4			点検					点検		
昭和橋	市道	市道昭和町8号線	2.7	2002	23	R4			点検					点検		
昭和2号橋	市道	市道昭和町10号線	3.7	2004	21	R4			点検					点検		
無名橋	市道	市道板原49号線	2.6	2008	17	R4			点検					点検		
泉大津中央線跨線橋	市道	市道泉大津中央線	136.7	1969	56	R6					点検					点検
板原橋	市道	市道穴師岸和田線	76.2	1990	35	R6					点検	↔				点検
												主部材：ひび割れ注入 等				
板原歩道橋	市道	市道穴師岸和田線	77	1979	46	R6				↔	点検					点検
										↔	点検					
楯並橋	市道	市道田中町大津川線	132	1993	32	R6					点検		↔			点検
												伸縮装置：取替（始端側）等				
補修費 (千円)								44,092	31,214	48,765	16,338	42,272	32,517	0	0	0
点検費 (千円)									8,618	0	33,507	0	0	8,618	0	33,507
合 計 (千円)							0	44,092	39,832	48,765	49,845	42,272	32,517	8,618	0	33,507

4－8. 対策費用

表4－7 年度別事業費

(百万円)

年 度	2025 (R7)	2026 (R8)	2027 (R9)	2028 (R10)	2029 (R11)	2030 (R12)	2031 (R13)	2032 (R14)	2033 (R15)	2034 (R16)
概算費用	0	44	40	49	50	43	33	9	0	34

※百万円単位に切り上げ

4－9. 橋梁長寿命化修繕計画における効果

長寿命化修繕計画を策定する55橋について、今後50年間の事業費を比較すると、従来の事後保全型が38億円に対し、長寿命化修繕計画の実施による予防保全型が21億円となり、コスト削減効果は17億円となる。

また、損傷に起因する通行制限等が減少し、道路の安全性・信頼性が確保される。

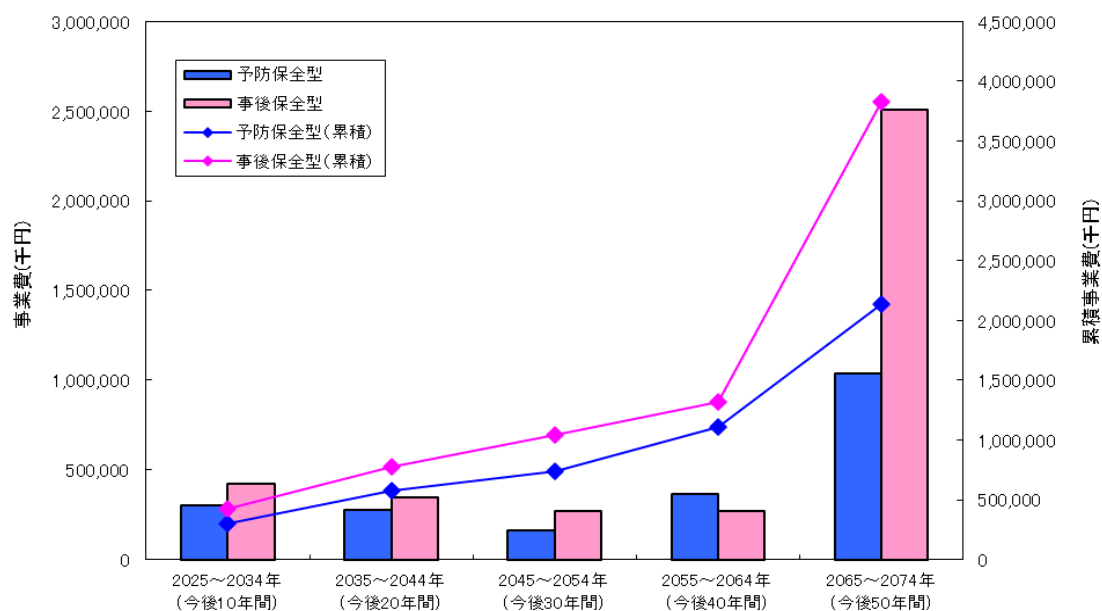


図4－6 対策比較グラフ

表4-6 10小年の事業計画

No.	橋梁コード	橋梁名	管理機関	路線名称	供用開始年	橋長 (m)	総幅員 (m)	事業費 (千円)									
								2025 (R7)	2026 (R8)	2027 (R9)	2028 (R10)	2029 (R11)	2030 (R12)	2031 (R13)	2032 (R14)	2033 (R15)	2034 (R16)
1	405_000008	助松東住宅橋	泉大津市	市道東助松8号線	1979	4.00	6.00	0	0	91	0	0	0	0	91	0	0
2	405_000056	新川13号橋	泉大津市	市道南海東3号線	2014	6.00	22.00	0	0	667	0	0	0	0	667	0	0
3	405_002548	公園橋	泉大津市	市道虫取校原線	1988	57.00	10.00	0	44,092	31,215	0	2,669	0	0	0	0	2,669
4	405_002549	中板橋	泉大津市	市道穴師岸和田線	1993	55.00	10.00	0	0	0	0	2,583	0	9,114	0	0	2,583
5	405_002550	渚橋	泉大津市	市道泉大津駅臨海連絡線	1998	256.00	10.00	0	0	0	0	12,085	0	0	0	0	12,085
6	405_004478	大橋	泉大津市	市道助松式内線	1937	4.00	4.00	0	0	66	0	0	0	0	66	0	0
7	405_004480	森橋	泉大津市	市道森古池線	1979	4.00	8.00	0	0	133	0	0	0	0	133	0	0
8	405_004481	森西橋	泉大津市	市道森古池西線	1981	4.00	7.00	0	0	133	0	0	0	0	133	0	0
9	405_004482	母子橋	泉大津市	市道曹根森線	1979	5.00	5.00	0	0	130	8,550	0	0	0	130	0	0
10	405_004484	安治川橋	泉大津市	市道助松千原線	1979	5.00	24.00	0	0	534	0	0	0	0	534	0	0
11	405_004485	立川橋	泉大津市	市道助松田東通線	1982	11.00	7.00	0	0	333	11,284	0	0	0	333	0	0
12	405_004486	千原南橋	泉大津市	市道助松森千原線	1979	3.00	8.00	0	0	97	0	3,327	0	0	97	0	0
13	405_004487	畦田池橋	泉大津市	市道千原曹根上条線	1979	3.00	10.00	0	0	156	0	5,347	0	0	156	0	0
14	405_004488	千原2号橋	泉大津市	市道千原1号線	1979	4.00	4.00	0	0	75	0	0	0	0	75	0	0
15	405_004489	千原北橋	泉大津市	市道千原8号線	1979	3.00	6.00	0	0	89	0	0	0	0	89	0	0
16	405_004490	緑橋	泉大津市	市道春日町紀州街道	1979	5.00	6.00	0	0	129	0	0	3,002	0	129	0	0
17	405_004491	古池橋	泉大津市	市道池園町12号線	1979	4.00	5.00	0	0	81	0	2,773	0	0	81	0	0
18	405_004492	水道橋	泉大津市	市道曹根5号線	1979	4.00	4.00	0	0	87	0	0	0	0	87	0	0
19	405_004493	小松原橋	泉大津市	市道松之浜町14号線	1979	9.00	2.00	0	0	81	2,789	0	0	0	81	0	0
20	405_004494	松之浜橋	泉大津市	市道松之浜町26号線	1979	3.00	4.00	0	0	56	0	0	0	0	56	0	0
21	405_004495	松之浜北橋	泉大津市	市道松之浜町27号線	1979	3.00	4.00	0	0	58	0	0	0	0	58	0	0
22	405_004496	汐見橋	泉大津市	市道松之浜町28号線	1979	7.00	4.00	0	0	116	0	0	0	0	116	0	0
23	405_004497	常盤橋	泉大津市	市道松之浜町28号線	1979	7.00	3.00	0	0	95	0	0	0	0	95	0	0
24	405_004499	八軒3号橋	泉大津市	市道菅原大津川線	1979	3.00	6.00	0	0	86	0	0	0	0	86	0	0
25	405_004502	出口橋	泉大津市	市道神明通線	1979	5.00	8.00	0	0	195	0	0	0	0	195	0	0
26	405_004503	新川1号橋	泉大津市	市道旭橋通線	1979	4.00	5.00	0	0	81	0	0	0	0	81	0	0
27	405_004504	八軒2号橋	泉大津市	市道西港町5号線	1979	3.00	4.00	0	0	59	0	0	0	0	59	0	0
28	405_004505	八軒1号橋	泉大津市	市道西港町8号線	1979	4.00	6.00	0	0	104	0	0	0	0	104	0	0
29	405_004506	八軒4号橋	泉大津市	市道下之町6号線	1979	3.00	5.00	0	0	64	0	0	1,489	0	64	0	0
30	405_004507	榎田橋	泉大津市	市道松之浜大津川線	1979	7.00	8.00	0	0	265	0	0	0	0	265	0	0
31	405_004508	梅栗橋	泉大津市	市道松之浜大津川線	1979	11.00	11.00	0	0	536	0	0	0	0	536	0	0
32	405_004510	旭橋	泉大津市	市道旭小学校東通線	1979	6.00	5.00	0	0	140	0	0	0	0	140	0	0
33	405_004511	東橋	泉大津市	市道旭小学校西通線	1928	5.00	6.00	0	0	143	0	4,890	0	0	143	0	0
34	405_004512	豊中橋	泉大津市	市道松原曹根線	1979	3.00	16.00	0	0	193	0	0	0	0	193	0	0
35	405_004516	立川北橋	泉大津市	市道南海中央線	2013	12.00	25.00	0	0	1,466	0	0	0	0	1,466	0	0
36	405_004517	森2号橋	泉大津市	市道南海中央線	2014	3.00	3.00	0	0	544	0	0	0	0	544	0	0
37	405_004519	栄橋	泉大津市	市道南海西2号線	1978	7.00	6.00	0	0	199	0	0	0	0	199	0	0
38	405_004520	中池橋	泉大津市	市道中池北通線	1979	3.00	5.00	0	0	75	0	0	1,751	0	75	0	0
39	405_004521	要池橋	泉大津市	市道泉大津府中線	1979	5.00	8.00	0	0	170	0	0	0	0	170	0	0
40	405_004522	小橋	泉大津市	市道池浦虫取線	1979	3.00	5.00	0	0	60	0	0	2,067	0	60	0	0
41	405_004523	新川12号橋	泉大津市	市道田中町大津川線	1979	4.00	6.00	0	0	123	0	0	0	0	123	0	0
42	405_004525	西宝橋	泉大津市	市道松原10号線	1979	2.00	7.00	0	0	84	0	0	0	0	84	0	0
43	405_004529	豊中東橋	泉大津市	市道豊中区画街路西5号線	1979	3.00	8.00	0	0	103	0	0	0	0	103	0	0
44	405_004530	森東橋	泉大津市	市道森8号線	1979	5.00	7.00	0	0	186	0	0	0	0	186	0	0
45	405_004531	松之浜下橋	泉大津市	市道松之浜町31号線	1979	4.00	3.00	0	0	56	0	0	0	0	56	0	0
46	405_004532	諸瀬橋	泉大津市	市道我孫子22号線	1982	2.00	6.00	0	0	63	0	0	0	0	63	0	0
47	405_004533	池浦橋	泉大津市	市道池浦町25号線	1992	3.00	5.00	0	0	65	0	0	4,680	0	65	0	0
48	405_004534	要池北橋	泉大津市	市道豊中37号線	2000	3.00	7.00	0	0	92	0	0	0	0	92	0	0
49	405_004535	昭和橋	泉大津市	市道昭和町8号線	2002	3.00	6.00	0	0	78	0	0	0	0	78	0	0
50	405_004536	昭和2号橋	泉大津市	市道昭和町10号線	2004	4.00	6.00	0	0	100	0	0	0	0	100	0	0
51	405_004537	無名橋	泉大津市	市道松原49号線	2008	3.00	7.00	0	0	81	0	0	0	0	81	0	0
52	405_005013	泉大津中央線跡線	泉大津市	市道泉大津中央線	1969	137.00	10.00	0	0	6,337	0	0	0	0	0	0	6,337
53	405_2547_1	板原橋	泉大津市	市道穴師岸和田線	1990	76.00	8.00	0	0	0	0	2,955	29,288	0	0	0	2,955
54	405_2547_2	板原歩道橋	泉大津市	市道穴師岸和田線	1979	77.00	3.00	0	0	26,142	0	947	0	0	0	0	947
55	435_000001	楠並橋	泉大津市	市道田中町大津川線	1993	132.00	10.00	0	44,092	39,832	48,765	49,845	42,272	32,517	8,618	0	33,507
合計								0	44,092	39,832	48,765	49,845	42,272	32,517	8,618	0	33,507

4-11. 今後の取り組み

橋梁長寿命化修繕計画は、今後50年という長期間にわたる継続的な事業を想定したものです。現在の技術水準や点検精度を踏まえると、将来の予測精度は確実なものではありません。

また、今後の交通量変動や技術基準の変化による各橋梁に求められる必要性能の将来予測は困難です。しかしながら道路の安全・安心の信頼性確保を図る上で、以下の取り組みの実施及び課題の解決が必要です。

● 継続的かつ詳細な橋梁点検の実施

・ 定期点検の実施及び点検データの管理

泉大津市道路管理者が管理する全ての道路橋について、道路法に基づき5年に1度の近接目視点検を行います。点検結果はデータベースとして一元管理し、過去の点検データと比較可能な状態で蓄積します。

点検によりその時点の健全度を把握し、過去の点検結果と比較・照合することで、将来の劣化進行をより正確に予測でき、予測しない大規模な緊急補修や通行止め等の不測の事態を避けることができます。

・ 定期点検の補完

5年間隔で行う定期点検を補完するため、道路管理者による日常的なパトロールや清掃活動に合わせて、橋梁の状態を把握します。

最新の点検結果で評価がⅢの橋梁については少なくとも年1回は道路管理者により損傷の進行を確認します。

● 橋梁長寿命化修繕計画の更新

橋梁の維持管理については新技術の開発も目覚しく、技術基準の改定により劣化予測や維持管理費用の見直し・変更が生じることが予想されます。

維持管理計画では、PDCA（plan-do-check-action）サイクルを行うことで、より効率的でかつ合理的な計画になります。

橋梁長寿命化修繕計画も同様で、持続的に橋梁の状況を確認し、計画データに反映させることで、より現実に即した計画に更新する必要があります。

本市においても、今回の更新と同様に5年ごとの計画の更新を行います。

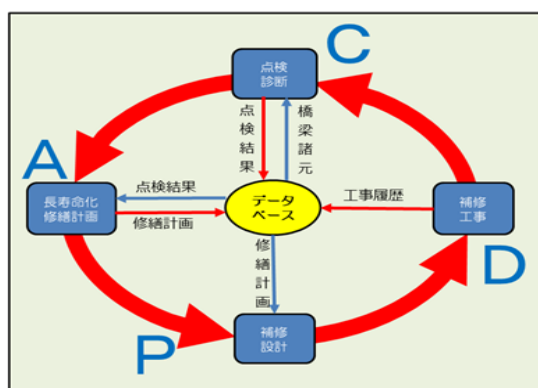


図4-7 PDCAサイクル

● 品質確保への取り組み

本市ではこれまで道路の持続した安全・安心の信頼性の確保に取り組み、前計画に基づいた対策優先度の高いⅢ判定の7橋梁（新川2号橋、千原北橋、八軒1号橋、豊中橋、出口橋、大橋、泉大津中央跨線橋）について、概ね5年以内に修繕工事を進めてきており、徐々に予防保全型に移行してきている。

橋梁長寿命化修繕計画は、劣化した橋梁の補修工事が遺漏なく適切な時期に実施されることを前提としています。そのため、計画の運用においては設計及び工事の適確な品質の確保が必要とされます。しかしながら予防保全型の橋梁補修工事について本市では実績が少なく、橋梁の維持修繕に精通した職員、設計コンサルタント、施工業者が不足しているのが現状であり、人材の確保、育成が課題となっております。これらの課題を解決するため、下記の取り組みを進めます。

- ・ 橋梁の点検や維持補修に関する研修への参加
- ・ 国土交通省や大阪府などへの技術的助言の要請
- ・ 補修工法についてメーカーや施工業者への聞き取りや試験施工の依頼
- ・ 国土交通省で推進しているインフラ分野のDX導入を検討

● 費用縮減への取り組み

事業の実施に当たり、修繕工事については従来工法のみではなく新工法や新材料などの新技術等を加えた比較検討を行います。令和10年度までに修繕工事を予定している公園橋については、橋梁補修設計委託において新技術活用の検討を行い、修繕工事に活用する予定です。以降の修繕工事についても、引き続き積極的に新技術を取り入れ、管理する16橋について、工期やコストなどの総合的な検討を行うことで、令和16年度までに約1割（800万円）の費用縮減を目指します。

また、次回令和9年度から予定している施設点検においても、管理する38橋について、ドローン点検や画像解析計測などの新技術の活用を検討し、令和9年度までに約70万円の費用縮減や事業の効率化を図ります。

加えて5年に1回の定期点検に併せて橋梁や横断歩道橋の適正な配置についての調査を行い、今後の周辺状況や利用調査を基に、令和11年度までに1橋程度の集約化・撤去を検討し、令和16年度までに維持管理費約20万円のコスト縮減を目指します。

なお、橋梁によっては予防保全との費用対効果、安全性、技術の伝承の観点等から総合的に判断し、有利な場合は橋梁の更新も検討します。

4-12. 意見を聴取した学識経験者等

大阪公立大学大学院 工学研究科 都市系専攻 橋梁工学分野 山口 隆司 教授